

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 19/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione degli interventi compensativi di post-assessment nella Galleria Villaret, in carreggiata nord, si devono condurre delle attività in assenza di traffico veicolare;
- che al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza di tali attività si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 125+600 alla progressiva km 130+950 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Edizione giugno 2017;
- la richiesta della ditta appaltatrice dei lavori Pavimental SpA in data 09/09/2022;

ORDINA:

- 1) che dal 10/09/2022 fino ad ultimazione delle necessarie attività programmate nella Galleria Villaret nord sull'autostrada A5 sia istituita la deviazione del traffico dalla carreggiata nord alla carreggiata sud tra le progressive km 125+600 e km 130+950 mediante l'apposizione della segnaletica in carreggiata nord e sud riportata nelle tavole di segnaletica in allegato e parte integrante dell'ordinanza;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 10/09/2022 fino ad ultimazione dei lavori, sulla tratta Entrèves-Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a mt. 2,55 e/o con lunghezza superiore a mt. 18,75.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 09 settembre 2022

SAV - Raccordo Autostrada
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo Valli)
S. Valli