

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A.5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 10/2015

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), località Les Iles, snc;

PREMESSO:

- che per l'apertura al traffico della carreggiata nord del tratto funzionale Morgex – Courmayeur dell'autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco, compresa tra le progressive Km 130+978 e Km 138+586, giusta Ordinanza RAV n. 1/2002 dell'8 agosto 2002 è stata apposta la segnaletica di prescrizione ed obbligo relativa alla nuova tratta, nonché all'innesto del ramo di uscita autostradale per Courmayeur sulla S.S. 26 Dir;
- che lo schema della segnaletica verticale ed orizzontale relativo all'innesto del ramo di uscita autostradale per Courmayeur sulla S.S. 26 Dir è stato preventivamente autorizzato dall'ANAS - Compartimento della Viabilità per la Valle d'Aosta con Prot. n.3035 del 14 maggio 2002;
- che in particolare lo schema segnaletico dell'innesto del ramo di uscita per Courmayeur sulla S.S. 26 Dir ha previsto e imposto la precedenza di circolazione per i veicoli provenienti dall'uscita autostradale rispetto a quelli provenienti dalla S.S. 26 Dir;

CONSIDERATO:

- che il Capo Compartimento della Viabilità per la Valle d'Aosta, con propria



h

Ordinanza n. 40/2015 del 5 agosto 2015, che si allega quale parte integrante della presente Ordinanza n. 10/2015, ha ordinato:

- *in conformità alle disposizioni di cui all'art. 6, comma 9, del D. Lgs. N.285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) il ripristino, con decorrenza dalle ore 17,00 del giorno 28/08/2015, del diritto di precedenza della Strada Statale 26 dir in corrispondenza dell'intersezione con la rampa di immissione proveniente dall'Autostrada A5 situata al km 4+390 ca della stessa strada statale;*
- *In conseguenza delle modifiche della circolazione lungo la SS 26 dir di cui sopra e della configurazione geometrica dell'intersezione e delle connesse condizioni di sicurezza per l'utenza, ai sensi dell'art. 6, comma 10, del citato D. Lgs. N.285/1992, con la presente Ordinanza viene altresì imposto l'obbligo di fermarsi prima di immettersi sulla SS 26 dir a precedenza per i veicoli provenienti dalla rampa autostradale.*
- *Resta in capo alla R.A.V. S.p.A. l'apposizione della prescritta segnaletica orizzontale e verticale (STOP) lungo la viabilità di propria competenza in corrispondenza dell'intersezione della rampa con la SS 26 dir.*

- che la presente Ordinanza n. 10/2015 è stata preventivamente trasmessa all'Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del MIT-DGVCA con nota Prot. 628 del 19.08.2015;

VISTI:

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

ORDINA:

- che dalle ore 17,00 del 28 agosto 2015, venga apposta la segnaletica di prescrizione ed obbligo come indicato nella tavola allegata, relativa allo schema segnaletico dell'innesto del ramo di uscita autostradale dell'A5 per Courmayeur sulla S.S. 26 Dir, che forma parte integrante della presente Ordinanza n. 10/2015;

h

- che le prescrizioni della presente Ordinanza n. 10/2015 siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

St. Pierre (AO), 21 Agosto 2015

R.A.V. SpA
Il Direttore di Esercizio
Dott. Aldo FREPPA

