

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 04 TER/2019



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per lavori urgenti di ripristino dei danni causati dall'incidente avvenuto in data 14 marzo 2022 nella galleria di Les Cretes nord si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia in carreggiata nord;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si deve spostare la riduzione di carreggiata dalla corsia di sorpasso – ordinanza n. 04/2009 del 26 aprile 2019 – alla corsia di marcia per il tempo necessario al ripristino dei danni;

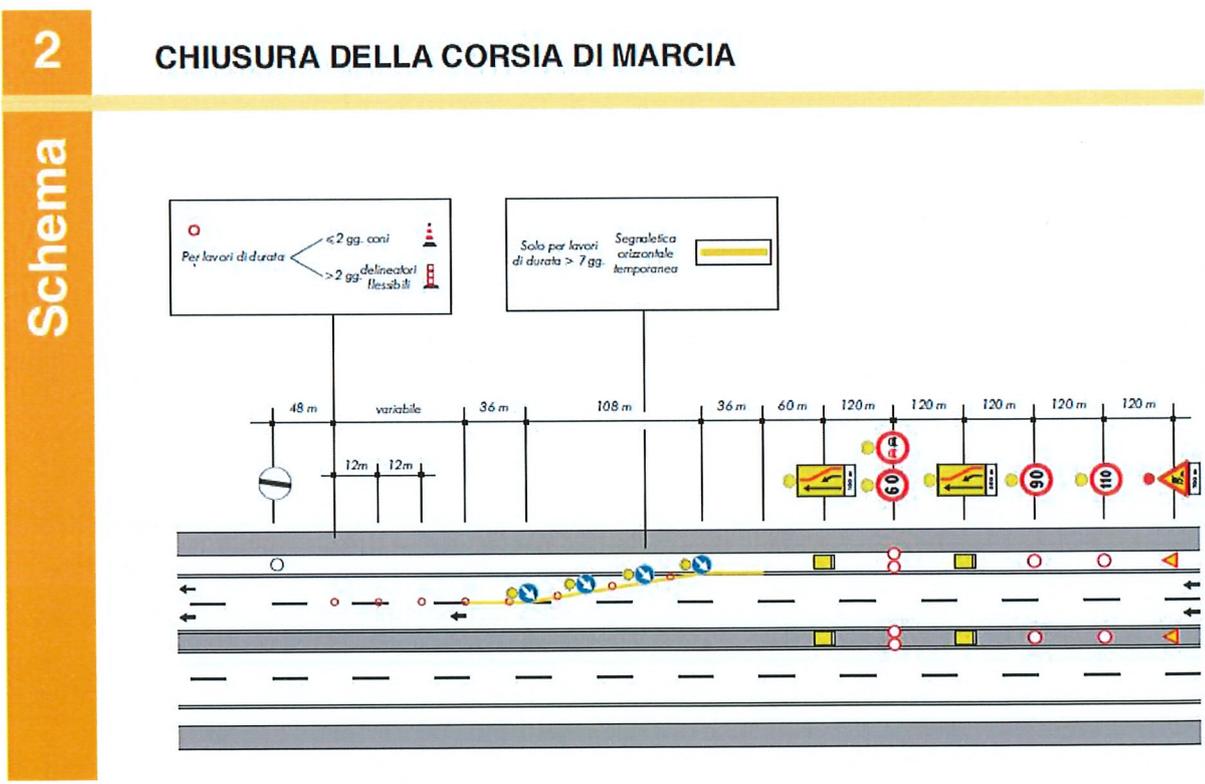
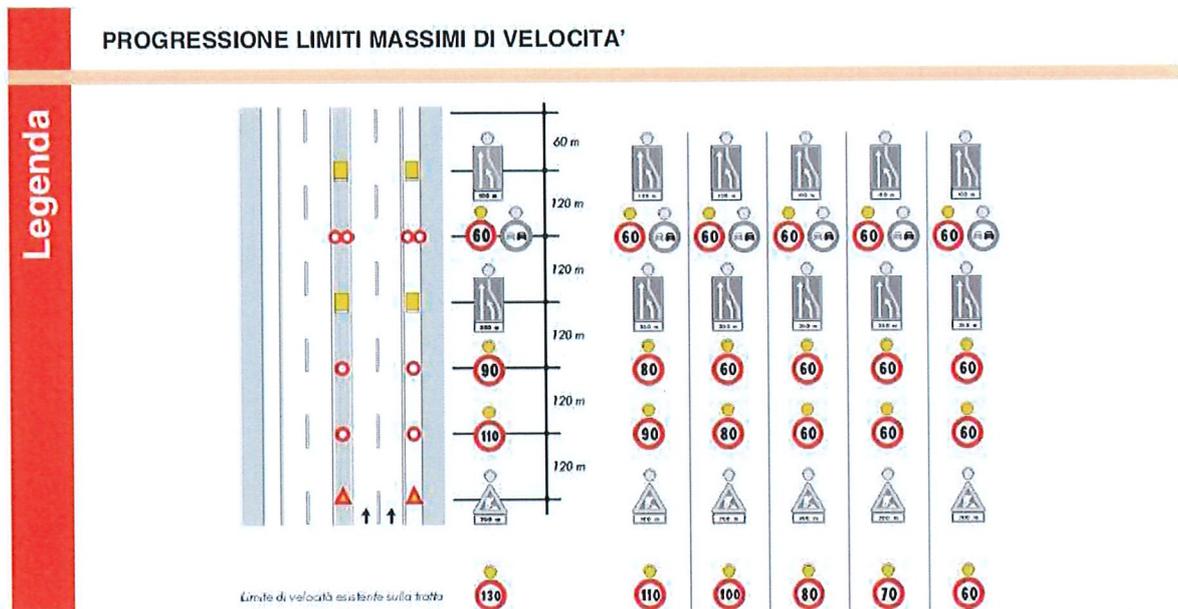
VISTI:

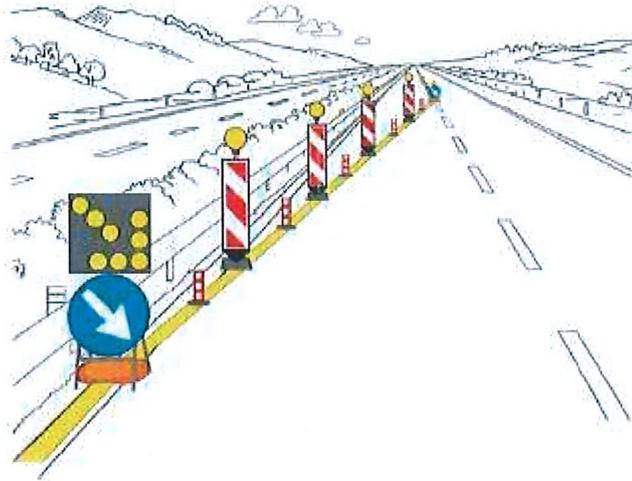
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D.L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'ordinanza n. 04 del 26 aprile 2019;
- l'ordinanza n. 04/BIS del 01 ottobre 2020;

ORDINA:

- 1) che dal 16/03/2022 ad ultimazione delle attività di verifica e ripristino, sul tronco Aosta-Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 110+970 e Km

112+900 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





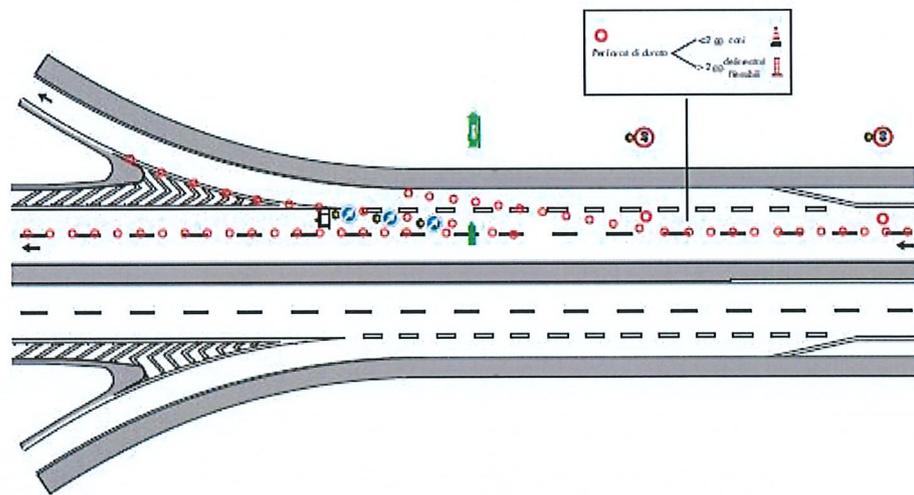
TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

- 2) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Aosta Ovest venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:

20

USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

- “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
 - 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 16/03/2022 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70. ad ultimazione lavori
 - 8) che al termine delle lavorazioni in argomento venga ripristinata nella Galleria Les Cretes in carreggiata Nord la chiusura della corsia di soprasso come da Ordinanza n. 4 del 26/04/2019.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 16 marzo 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)

