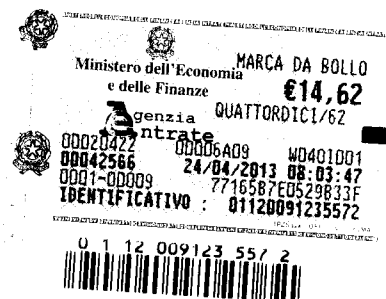


R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 15/2013



Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella rampa di svincolo al casello di Aosta ovest in direzione Courmayeur - Aosta;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 16/05/2013 prot. 214/13

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della corsia del ramo di svincolo, a senso unico, al casello di Aosta Ovest in direzione Courmayeur - Aosta alla progressiva Km 112+800 e Km 112+600, dal 20/05/2013 fino al 24/05/2013 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 113+000;

- b) prescrizione “STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA“ - Fig. II 386 -
alla progressiva Km 112+950;
 - c) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA“ - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 112+900 e Km 112+800;
 - d) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE“ - Fig. II 392 - alla progressiva Km 112+800;
 - e) delimitazione “CANTIERE STRADALE“ - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 112+800 e Km 112+600;
 - f) segnalazione “VIA LIBERA“ - Fig. II 70 - alla progressiva Km 112+550;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
 - 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 20/05/2013 fino al 24/05/2013 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, lì 17 maggio 2013

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

