

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 11 BIS/2021**



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

**CONSIDERATO:**

- che per l'esecuzione di rilievi e lavorazioni indifferibili nella galleria Prè Saint Didier in carreggiata nord e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 130+950 alla progressiva km 138+600 con la chiusura di entrambe le corsie delle gallerie Morgex e Prè Saint Didier in carreggiata nord e la deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nell'adiacenti gallerie Morgex e Prè Saint Didier in carreggiata sud;
- che per la ripresa dei lavori di adeguamento della rete idrica antincendio – D.Lgs. 264/06 recante l'attuazione della direttiva CE n. 2004/54 in materia di sicurezza per le gallerie della rete autostradale transeuropea, nella tratta autostradale di competenza R.A.V. SpA, si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso del viadotto Yalla in carreggiata nord e quindi si deve procedere al prolungamento del cantiere in atto dal rientro in carreggiata nord fino all'imbocco della galleria Dolonne deviando il traffico sulla corsia di marcia dal km 138+600 al km 139+400, ove vige il limite di velocità di 80 km/h;

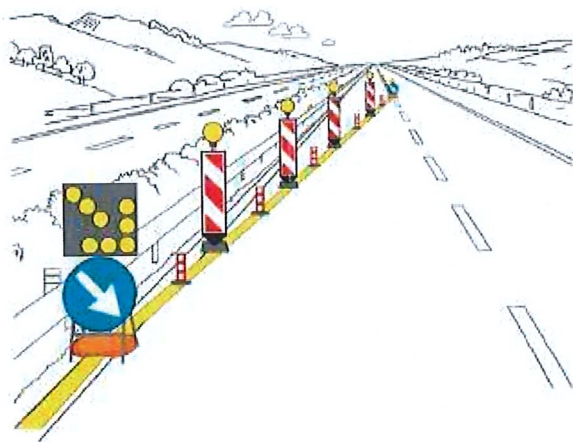
**VISTI:**

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;

- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia – Edizione giugno 2017;
- il verbale di ripresa da sospensione parziale dei lavori n 2 del 08 ottobre 2021;
- vista la richiesta della ditta COGEIS Spa del 04 ottobre 2021;
- Visto l’ordinanza n. 11 del 15 luglio 2021;

ORDINA:

- 1) che dalle ore 06:00 del 12/10/2021 fino ad ultimazione dei lavori sia prolungato il cantiere dal rientro di carreggiata nord, km 130+800, con la chiusura della corsia di sorpasso fino all’imbocco della galleria Dolonne nord, Km 139+400 mediante l’apposizione della segnaletica in carreggiata nord di seguito riportata negli schemi:



**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che nel tratto a corsia unica di circolazione sia imposto il limite di velocità massima di 60 km/h;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 12/10/2021 fino ad ultimazione dei lavori, sulla tratta Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 11 ottobre 2021



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Ing. Gian Paolo VALLI)

