

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 11/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per i lavori di smontaggio della struttura di protezione della cabinovia Aosta – Pila, sulla tratta di competenza della società SAV Spa, alla progressiva Km. 106+036, ove vige il limite di velocità di 100 km/h, si rende necessaria la chiusura della carreggiata sud con uscita obbligatoria allo svincolo di Aosta Ovest e la chiusura della pista di ingresso in direzione Torino al casello di Aosta Ovest – sistema tangenziale -.

VISTI:

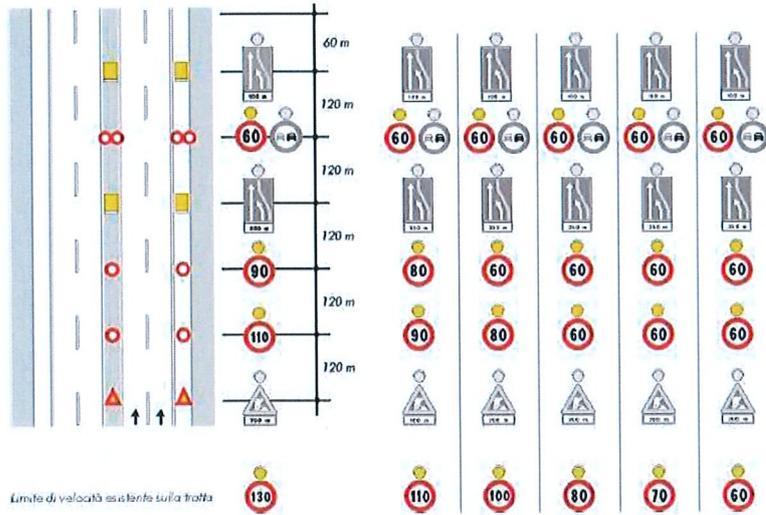
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia – Edizione giugno 2017;
- la richiesta della società SAV Spa del 09/05/2022;

ORDINA:

- 1) che dal 16/05/2022 al 19/05/2022, sul tronco Entreves - Aosta dell’autostrada A5 si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale tra le progressive Km 113+000 e Km 110+974 mediante l’apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

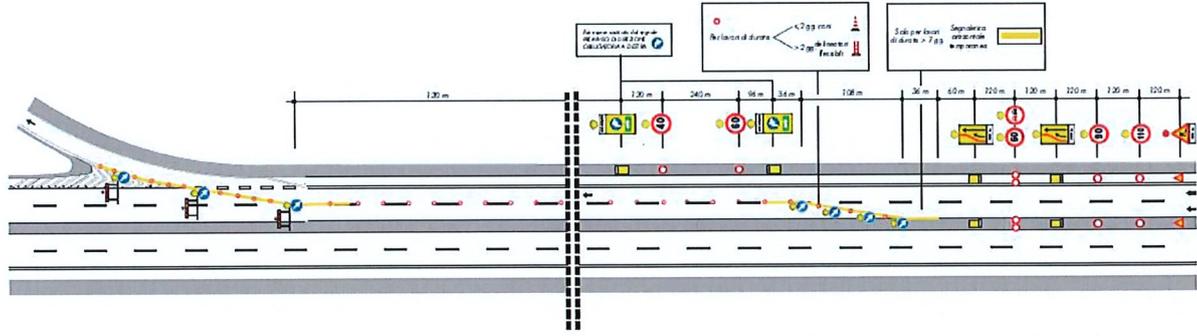
Legenda

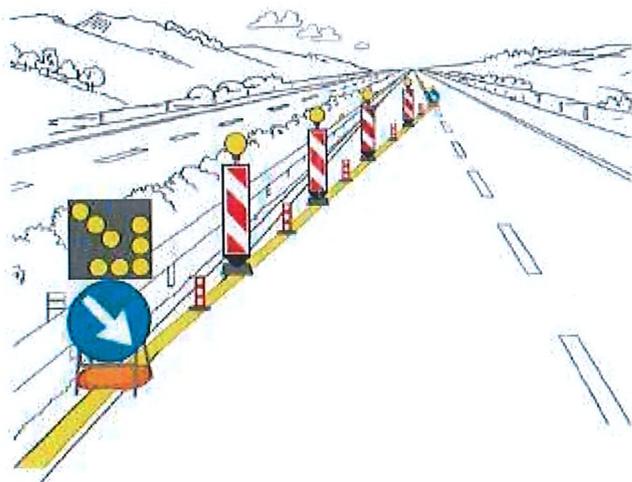
PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



12 Schema

CHIUSURA DELLA CARREGGIATA





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

- 2) che al casello di Aosta Ovest per la chiusura della pista di stazione venga posizionata la segnaletica di seguito riportata nello schema;



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza della chiusura di carreggiata di cui sopra, dal 16/05/2022 fino al 19/05/2022, sulla tratta Entreves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 11 maggio 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)

