



R.A.V. S.p.A.
Raccordo Autostradale Valle D'Aosta
*gruppo **autostrade***

AUTOSTRADA A5 AOSTA – MONTE BIANCO

SERVIZIO INVERNALE
DI CARICAMENTO E SPARGIMENTO DEI CLORURI
E DI SGOMBERO NEVE
STAGIONI INVERNALI 2018/2019 E 2019/2020

CAPITOLATO SPECIALE

CAPITOLATO SPECIALE

P A R T E G E N E R A L E.....	4
Articolo 1 - Oggetto del servizio	5
Articolo 2 - Durata del servizio.....	5
Articolo 3 - Ammontare dell'appalto	5
Articolo 4 - Pagamenti in acconto e a saldo.....	5
Articolo 5 - Prezzi di contratto	6
Articolo 6 - Garanzie assicurative	6
Articolo 7 - Piani di sicurezza	6
Articolo 8 - Disciplina del contratto	7
P A R T E S P E C I A L E	8
Articolo 9 - Oggetto del servizio	9
Articolo 10 - Consegna dei lavori e delle attrezzature.....	10
Articolo 11 - Subappalto.....	10
Articolo 12 - Modalità di esecuzione dei lavori	10
Articolo 13 - Personale e mezzi da impiegare.....	13
Articolo 14 - Garanzie assicurative	16
Articolo 15 - Oneri e obblighi diversi a carico dell'Impresa.....	16
Articolo 16 - Prevenzione degli infortuni e sicurezza del lavoro	18
Articolo 17 - Disciplina della tutela ambientale	19
Articolo 18 - Oneri a carico della Società	20
Articolo 19 - Valutazione dei lavori.....	20
Articolo 20 - Penalità	21
Articolo 21 - Cauzione definitiva	22
Articolo 22 - Pagamenti	22
Articolo 23 - Prezzi di elenco.....	23
Articolo 24 - Regime fiscale dell'appalto	23

Articolo 25 - Risoluzione del contratto	23
Articolo 26 - Elezione di domicilio.....	23

PARTE GENERALE

Articolo 1 - Oggetto del servizio

Il presente capitolato regola l'appalto per l'esecuzione, da parte dell'Impresa assuntrice, in seguito per brevità denominata "Impresa", di tutti i lavori, prestazioni e forniture che si renderanno necessari per l'esecuzione di:

- a) operazioni invernali di caricamento e spargimento dei cloruri da effettuarsi nella tratta autostradale A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco e sue pertinenze;
- b) operazioni invernali di sgombero neve da effettuarsi nella tratta autostradale A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco e sue pertinenze;

Come pertinenze autostradali si intendono tutte le aree del patrimonio autostradale o ad esso complementari, anche se accessibili solo dalla viabilità esterna, quali svincoli, uscite di sicurezza, piazzole di emergenza, cabine elettriche, etc.

Fermi restando tutti i poteri di controllo e di intervento diretto nella gestione del contratto che le spettano quale stazione appaltante, la Società può farsi rappresentare nei confronti dell'Impresa, per quanto riguarda l'esecuzione dei lavori ed ogni conseguente effetto, dalla Direzione Lavori, che sarà esercitata dalla Direzione di Esercizio della R.A.V.

Articolo 2 - Durata del servizio

La durata del servizio è prevista in 2 (due) stagioni invernale e precisamente:

dal 15 ottobre 2018 al 15 maggio 2019

e

dal 15 ottobre 2019 al 15 maggio 2020

Le date suindicate potranno essere prorogate o anticipate di 15 (quindici) giorni ad insindacabile giudizio della Società, con preavviso all'Impresa di 5 (cinque) giorni naturali.

Articolo 3 - Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto, IVA esclusa, ammonta ad € 1.831.867,50 (Euro unmilioneottocentotrentunomilaottocentosessantasette/50), di cui € 32.249,40 (Euro trentaduemiladuecentoquarantanove/40) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

L'ammontare complessivo dell'appalto, al netto del ribasso offerto in sede di gara, data la particolare natura dei servizi in esame potrà variare in più o in meno senza che l'Impresa possa avanzare richiesta né pretesa alcuna per qualsivoglia titolo.

I prezzi di elenco comprendono e compensano tutti gli oneri ed alie a carico dell'Impresa per l'esecuzione a perfetta regola d'arte dei servizi ad essa affidati.

Articolo 4 - Pagamenti in acconto e a saldo

Per i lavori effettuati dall'Impresa, la Società darà luogo ai relativi pagamenti in base alla

situazione contabile redatta sulla scorta dei “rapporti di intervento” mensili sottoscritti dall'Impresa ed approvati dalla Direzione di Esercizio.

Per ogni stagione invernale, di cui all'art. 2 - Durata del servizio, la prima situazione contabile verrà predisposta convenzionalmente al 30 novembre, comprensiva dei canoni fissi, sia stagionali che mensili afferenti il periodo 15 ottobre - 30 novembre, nonché dei lavori eseguiti a tutto il 30 novembre.

Le successive situazioni contabili saranno predisposte con cadenza mensile.

Nell'emissione di ogni situazione contabile sarà effettuata una trattenuta a garanzia dello 0,5% sull'ammontare dei lavori, che verrà restituita, senza alcun interesse, entro il 30 luglio successivo, previa emissione del certificato di regolare esecuzione da parte della Direzione di Esercizio.

L'Impresa, entro 15 gg. dalla data di riferimento della situazione contabile, sarà invitata alla firma della stessa.

Sia per gli acconti che per il saldo stagionale sarà richiesta all'Impresa l'emissione di fattura che sarà pagata a 30 gg. (trenta giorni) dal suo ricevimento.

Articolo 5 - Prezzi di contratto

I prezzi unitari, in base ai quali saranno contabilizzati i lavori eseguiti, risultano dall'applicazione sull'Elenco Prezzi, allegato al presente Capitolato Speciale di Appalto, del ribasso offerto in sede di gara dall'Impresa aggiudicataria.

Essi sono fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

Articolo 6 - Garanzie assicurative

L'impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto, una polizza assicurativa che tiene indenne la Società da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori in conformità alla vigente normativa.

Articolo 7 - Piani di sicurezza

Prima della stipulazione del contratto, e comunque entro trenta giorni dalla data di consegna dei lavori, l'Impresa aggiudicataria deve trasmettere il piano di sicurezza che, allegato al contratto stesso, ne formerà parte integrante.

Nell'ipotesi di Associazione temporanea di Imprese o di Consorzio, tale obbligo incombe all'Impresa mandataria o designata quale Capogruppo.

Le gravi e ripetute violazioni del piano di sicurezza da parte dell'Impresa, previa

formale costituzione in mora da parte della Società, costituiscono causa di risoluzione del Contratto.

La Direzione di Esercizio vigilerà sull'osservanza del piano di sicurezza.

Articolo 8 - Disciplina del contratto

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente "PARTE GENERALE" e dal contratto, verranno applicate le disposizioni di cui alla successiva "PARTE SPECIALE" del Capitolato, nonché le norme vigenti in materia di lavori pubblici.

PARTE SPECIALE

Articolo 9 - Oggetto del servizio

Il servizio ha per oggetto tutti i lavori, prestazioni e forniture che si renderanno necessari per l'esecuzione delle operazioni invernali di caricamento e spargimento dei cloruri e di sgombero neve sul raccordo autostradale A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco, assentito in concessione alla Società.

L'Impresa dovrà eseguire le operazioni affidate con la necessaria organizzazione di mezzi e di personale, sotto il controllo e la sorveglianza della Direzione di Esercizio della Società e secondo quanto prescritto nel presente Capitolato o qui richiamato.

L'Impresa risponde dell'idoneità di tutto il personale addetto ai lavori, personale che dovrà essere di gradimento della Direzione di Esercizio, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento dai luoghi di lavoro di qualunque addetto dell'impresa, senza l'obbligo di specificarne il motivo e di rispondere delle conseguenze.

Tutti gli automezzi, le macchine operatrici e le attrezzature da impiegare nel servizio in oggetto dovranno essere accettati dalla Direzione di Esercizio ed a tale accettazione resta subordinato l'affidamento dei lavori.

La presenza in luogo del personale della Direzione di Esercizio e/o di altro personale eventualmente designato dalla Società per la sorveglianza delle operazioni di caricamento e spargimento dei cloruri e di sgombero neve, nonché l'eventuale approvazione da parte dei responsabili dell'Esercizio autostradale, non limitano né riducono la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa dell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e della perfetta esecuzione dei lavori affidati.

Le operazioni invernali di caricamento e spargimento dei cloruri e di sgombero neve saranno eseguite sul raccordo autostradale A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco e sue pertinenze, intendendo per tali tutte le aree del patrimonio autostradale o ad esso complementari, anche se accessibili solo dalla viabilità esterna, quali svincoli, uscite di sicurezza, piazzole di emergenza, cabine elettriche, etc.

L'Impresa resta comunque impegnata ad eseguire le operazioni contrattuali su richiesta della Direzione di Esercizio, anche in tratti e stazioni diverse da quelli indicati, senza avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti.

Le basi di stazionamento e di raduno dei mezzi d'opera sono fissate presso il Posto di Manutenzione e Neve della stazione di Aosta Ovest - St. Pierre, presso il Posto neve di Morgex e gli svincoli di Courmayeur, secondo le indicazioni della Direzione di Esercizio.

Resta insindacabile facoltà della Direzione di Esercizio stabilire in qualsiasi momento della

durata contrattuale altro o diverso luogo di stazionamento e/o raduno dei mezzi d'opera, senza che l'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti.

Articolo 10 - Consegna dei lavori e delle attrezzature

La Direzione di Esercizio, all'inizio di ogni stagione invernale prevista dalla durata dell'appalto, comunicherà all'Impresa il giorno ed il luogo in cui dovrà trovarsi per ricevere in consegna i lavori e prendere conoscenza di tutte le istruzioni verbali o scritte attinenti all'esecuzione delle operazioni stesse, in particolare quelle relative al luogo di stazionamento ed alla data entro la quale dovranno essere eseguiti eventuali approntamenti sui mezzi per renderli idonei all'esecuzione dei lavori affidati.

L'Impresa inoltre prenderà in consegna le particolari attrezzature fornite dalla Società.

La consegna dei lavori e delle attrezzature potrà essere effettuata anche subito dopo l'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto.

Qualora l'Impresa non si presenti nel giorno stabilito a ricevere la consegna dei lavori e delle attrezzature, le verrà assegnato un termine perentorio, trascorso inutilmente il quale la Società avrà diritto di non stipulare o di risolvere il contratto trattenendo definitivamente, a titolo di pena di recesso, la cauzione provvisoria o definitiva versata dall'impresa stessa, a seconda che la mancata consegna si verifichi prima o dopo la stipulazione del contratto, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni.

L'Impresa ottenuta la consegna di cui sopra, si terrà pronta con tutti i mezzi d'opera e personale necessario, a procedere senza indugio all'esecuzione dei lavori, nel rispetto dei termini di durata dell'appalto.

Articolo 11 - Subappalto

Il subappalto è regolato dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Articolo 12 - Modalità di esecuzione dei lavori

L'Impresa è responsabile dell'esecuzione delle operazioni affidate, che verranno sovrintese e coordinate direttamente dal **Coordinatore delle Operazioni**, cioè dal proprio Direttore Tecnico ovvero da altro dipendente dell'Impresa di comprovata capacità ed esperienza, formalmente delegato dal Rappresentante Legale dell'Impresa ed accettato dalla Direzione di Esercizio della Società.

Il Coordinatore delle Operazioni, in seguito per brevità denominato "Coordinatore", dovrà fornire un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile in ogni momento del giorno e della notte, sette giorni su sette, per l'intera durata dell'appalto.

Le operazioni potranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte ed in giornate feriali e festive.

Le modalità di esecuzione dei lavori affidati sono regolate dalle seguenti norme:

A) OPERAZIONI DI CARICAMENTO E SPARGIMENTO DEI CLORURI

- A.1 le operazioni di caricamento dei cloruri solidi verranno eseguite con idonea pala caricatrice fornita dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa, condotta da personale dell'Impresa idoneo e formato alla mansione, o direttamente dagli impianti di insilaggio della Società;
- A.2 le operazioni di caricamento dei cloruri in soluzione verranno eseguite direttamente dagli impianti di insilaggio della Società e/o dalle aree di stoccaggio indicate dalla Società;
- A.3 le operazioni di spargimento dei cloruri verranno eseguite con idonea attrezzatura, spargitori e/o spargi-liquido, messe a disposizione dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa e montate su autocarri dell'Impresa, condotti da personale dell'Impresa idoneo e formato alla mansione.

B) OPERAZIONE DI SGOMBERO NEVE

- B.1 le operazioni di sgombero neve verranno eseguite con "*treni*" organizzati di autocarri dell'Impresa, condotti da personale dell'impresa idoneo e formato alla mansione, con l'impiego delle lame oblique, delle frese sgombraneve o di altre attrezzature messe a disposizione dalla Società e/o di proprietà dell'Impresa;
- B.2 le attività di sgombero neve saranno coordinate direttamente dal Coordinatore dell'Impresa, presente presso il Centro di Controllo della Direzione di Esercizio o sui luoghi di operazione per l'intera durata delle operazioni.

C) PRESCRIZIONI COMUNI PER TUTTE LE OPERAZIONI

- C.1 l'Impresa dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi d'opera, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti, nonché l'eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi;
- C.2 dovrà essere garantita l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di lavoro da svolgere;
- C.3 tutti i mezzi dell'Impresa che compiono le diverse operazioni potranno essere eventualmente adibiti, su disposizione della Direzione di Esercizio, anche al soccorso dei veicoli bloccati in autostrada o sulla S.S. n. 26 Dir dalle precipitazioni nevose o dal

ghiaccio;

- C.4 l'Impresa ha l'obbligo di osservare, oltre che le disposizioni di legge, anche tutte le altre istruzioni impartite dalla Direzione di Esercizio e dalla Polizia Stradale ai fini della sicurezza del traffico e della circolazione;
- C.5 l'Impresa è tenuta ad osservare, nell'esecuzione delle operazioni di appalto affidate, le norme per l'effettuazione della manovra di conversione ad "U" da parte dei mezzi addetti allo spargimento cloruri ed allo sgombero neve;
- C.6 l'eventuale autorizzazione per i mezzi operativi ad effettuare la manovra di conversione ad "U", concessa a insindacabile giudizio della Direzione di Esercizio solo eccezionalmente e di volta in volta, per casi di estrema necessità, viene rilasciata ai sensi dell'art.176 - commi 12, 13 e 15 del Nuovo Codice della Strada ed è inderogabilmente subordinata all'osservanza integrale delle "*Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada in presenza di traffico*" che formano parte integrante del presente Capitolato Speciale e che il titolare dell'autorizzazione stessa dichiara di ben conoscere e si impegna ad attuare o a far attuare. La manovra potrà essere effettuata esclusivamente in corrispondenza degli scambi di carreggiata esterni alle gallerie, appositamente abilitati dalla Direzione di Esercizio della Società, con la massima attenzione ed in base alle istruzioni fornite, previo benessere dei Responsabili dell'Esercizio autostradale;
- C.7 L'Appaltatore si rende edotto con la sottoscrizione del presente contratto che le richieste di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale verranno rilasciate dalla Direzione di Esercizio previa presentazione di autocertificazione da parte del Datore di lavoro o attestazione dell'Impresa esecutrice in merito all'avvenuta effettuazione da parte dell'Impresa stessa di specifica formazione al proprio personale sulla base delle linee guida Operatori su strada, Sommario segnaletica per lavori e le specifiche formazioni legate al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni. L'appaltatore dovrà inoltre attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni riportate nei comunicati al personale riferiti all'attraversamento piste e all'utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuale allegati al D.U.V.R.I. L'Appaltatore sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che del Committente e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguirne tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

L'inosservanza delle presenti norme potrà determinare oltre le conseguenze di legge, la risoluzione del contratto e comunque l'esclusione dal servizio del

responsabile dell'inosservanza, a richiesta insindacabile della Direzione di Esercizio.

Articolo 13 - Personale e mezzi da impiegare

13.1. Agli effetti del presente capitolato i mezzi si intendono:

- "**fissi**": debbono stazionare presso le sedi operative indicate dalla Direzione di Esercizio per tutta la durata delle stagioni previste in contratto, in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive;
- "**a chiamata**": per tutta la durata delle stagioni previste in contratto devono intervenire su convocazione della Direzione di Esercizio in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive.

13.2. Agli effetti del presente capitolato il personale si intende:

- "**a chiamata**": per tutta la durata delle stagioni previste in contratto deve intervenire su convocazione della Direzione di Esercizio in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive.

13.3. Le operazioni "a chiamata" si articoleranno nelle fasi seguenti:

- "**convocazione**": quando il personale dell'Impresa viene invitato a raggiungere le sedi di raduno stabilite: entro **quarantacinque minuti** dalla convocazione il personale ed i mezzi debbono essere pronti ad operare presso le sedi di raduno indicate dalla Direzione di Esercizio;
- "**sosta**": dal momento in cui i mezzi ed il personale sono pronti ad operare al momento in cui iniziano le operazioni;
- "**movimento**": è il periodo di tempo durante il quale i mezzi sono in movimento per eseguire le operazioni di spargimento o di sgombero neve o per altri motivi su richiesta della Direzione di Esercizio;
- "**termine**": è il momento in cui la Direzione di Esercizio mette in libertà i mezzi perché le operazioni sono terminate: l'Impresa non potrà porre fine alle operazioni senza esplicita autorizzazione della Direzione di Esercizio.

13.4. L'Impresa, per tutte le stagioni previste dalla durata del contratto e in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive, deve assicurare la disponibilità dei seguenti mezzi:

- n. 1 pala gommata caricatrice "**fissa**" presso i luoghi di stoccaggio dei sali indicati dalla Direzione di Esercizio, di potenza non inferiore a 75 kW;

- n. 7 autocarri "**spargi-lama fissi**" presso i luoghi di stazionamento indicati dalla Direzione di Esercizio, a 3 assi 6x4 di peso complessivo a pieno carico superiore a 15 t, atti all'installazione contemporanea degli spargi-sale fino a 9 mc e delle lame sgombraneve fino a 4,20 m forniti dalla Società;
- n. 1 autocarro "**spargitore fisso**" presso i luoghi di stazionamento indicati dalla Direzione di Esercizio, a 3 assi 6x4 di peso complessivo a pieno carico superiore a 15 t, atto all'installazione degli spargitori fino a 9 mc ovvero degli spargi-liquidi fino a 8.000 litri forniti dalla Società;
- n. 2 autocarri "**spargi-lama fissi**" presso i luoghi di stazionamento indicati dalla Direzione di Esercizio, a 2 assi 4x4 atti all'installazione contemporanea degli spargi-sale fino a 6 mc e delle lame sgombraneve fino a 2,80 m forniti dalla Società;
- n. 10 autocarri "**sgombraneve a chiamata**" a 3 assi 6x4 di peso complessivo a pieno carico superiore a 15 t, atti all'installazione delle lame sgombraneve fino a 4,20 m fornite dalla Società;
- n. 1 autocarro "**sgombraneve a chiamata**" a 2 assi 4x4, atto all'installazione delle lame sgombraneve fino a 2,80 m fornite dalla Società;
- n. 1 autocarro "**UNIMOG a chiamata**" di potenza non inferiore a 125 kW, atto all'impiego delle frese della Società, con operaio qualificato ed attrezzato per l'assistenza a terra;
- n. 4 autocarri "**trasporto neve a chiamata**" a 3 assi "6x4" con cassone di capacità non inferiore a 10 mc, atti al caricamento della neve a mezzo di fresa con camino, per il trasporto ai luoghi di "scarico" indicati dalla Direzione di Esercizio;
- n. 1 "**bob-cat a chiamata**" di potenza non inferiore a 30 kW con operatore;

13.5. L'Impresa, per tutte le stagioni previste dalla durata del contratto e in qualsiasi ora del giorno e della notte, in giornate feriali e festive, deve assicurare la disponibilità del seguente personale:

- n. 1 "**Coordinatore delle Operazioni a chiamata**" munito di automezzo 4x4, nella persona del Direttore Tecnico dell'Impresa o di altro dipendente dell'Impresa di comprovata competenza ed esperienza, formalmente delegato alla funzione dal Rappresentante legale dell'Impresa ed accettato dalla Direzione di Esercizio della Società;
- n. 21 "**autisti a chiamata**";

- 13.6. dovendosi prevedere l'eventualità di inconvenienti alle linee telefoniche o l'indisponibilità temporanea del personale della Direzione di Esercizio, ecc. e, d'altra parte, dovendosi evitare ogni ritardo nell'inizio dello sgombero della neve, rimane preciso obbligo dell'Impresa che iniziando una nevicata deve inviare comunque e sollecitamente il Coordinatore ed il personale necessario ai luoghi di raduno;
- 13.7. fermo restando che la Direzione di Esercizio, a suo insindacabile giudizio, stabilisce quali attrezzature devono essere impiegate nelle operazioni, di norma l'organizzazione delle attività di sgombero neve sarà articolata nel seguente modo:
- carreggiata:
 - n. 5 treni lame, composti ciascuno da:
 - n. 2 sgombraneve a 3 assi 6x4 con lama fino a 4,50 m;
 - n. 1 spargi-lama a 3 assi 6x4 con lama fino a 4,50 m e spargitore fino a 9 mc;
 - svincolo di Aosta Ovest:
 - n. 1 spargi-lama a 2 assi 4x4 con lama fino a 3,00 m e spargitore fino a 6 mc;
 - svincolo di Morgex:
 - n. 1 spargi-lama a 3 assi 6x4 con lama fino a 3,00 m e spargitore fino a 9 mc;
 - svincolo di Courmayeur sud:
 - n. 1 spargi-lama a 3 assi 6x4 con lama fino a 4,50 m e spargitore fino a 9 mc;
 - svincolo di Entreves – SS 26 Dir:
 - n. 1 spargi-lama a 2 assi 4x4 con lama fino a 3,00 m e spargitore fino a 6 mc;
 - n. 1 sgombraneve a 2 assi 4x4 con lama fino a 3,00 m;
- 13.8. di norma i “treni” saranno costituiti sempre con gli stessi autocarri, a meno di particolari esigenze operative o di sostituzioni per inefficienza degli autocarri stessi, previa disposizione e/o benestare espresso, di volta in volta, dalla Direzione di Esercizio;
- 13.9. a discrezione della Direzione di Esercizio potrà essere utilizzato anche un “treno” parziale composto dagli autocarri che si sono presentati a seguito della convocazione, rimanendo invariate le clausole del successivo art. 20 - "Penalità", del presente Capitolato;
- 13.10. a propria discrezione la Direzione di Esercizio potrà convocare anche un solo “treno” per volta, ferma restando la facoltà della stessa di convocare, successivamente, anche gli altri, senza che L'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi

particolari oltre i prezzi stabiliti;

13.11. la Direzione di Esercizio, per particolari esigenze quali lo sgombero della neve accumulata in carreggiata, nei piazzali delle cabine elettriche, nelle aree di sosta o altro che ritenga opportuno, ha facoltà inoltre di convocare, a proprio giudizio, anche singoli mezzi, senza che L'Impresa possa avanzare richieste di maggiorazione o compensi particolari oltre i prezzi stabiliti;

13.12. la Società, su richiesta dell'Impresa, si riserva la facoltà di consentire lo stazionamento dei mezzi *“a chiamata”* adibiti al servizio di sgombero della neve presso i luoghi di raduno o altre aree indicate dalla Società: in tal caso l'Impresa non potrà rimuovere i mezzi senza il benestare espresso della Direzione di Esercizio.

Articolo 14 - Garanzie assicurative

L'Impresa è responsabile di qualsiasi danno causato sia a persone che a cose di proprietà o dipendenti della Società che ai terzi, conseguenti all'esecuzione delle operazioni affidate.

L'impresa è tenuta a stipulare un'assicurazione per danni a terzi, conformemente alla vigente normativa, che comprenda anche tutti i rischi derivanti dall'esecuzione delle operazioni affidate, per tutti i periodi previsti dalla durata dell'appalto, ed ha l'obbligo di produrla su richiesta della Società.

Articolo 15 - Oneri e obblighi diversi a carico dell'Impresa

15.1. Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le prestazioni, le spese di personale e le forniture necessarie all'esecuzione dei servizi affidati;

15.2. l'Impresa è tenuta ad applicare ai propri dipendenti tutte le disposizioni vigenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro, di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale;

15.3. per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate l'Impresa dovrà in particolare:

a) permettere che siano apportate, presso le officine di fiducia indicate dalla Società, le necessarie modifiche agli autocarri per l'impiego delle attrezzature messe a disposizione dalla Società;

b) fare affluire ciascun autocarro, su cui montare le attrezzature di sgombero neve fornite dalla Società, presso le officine indicate dalla Società stessa, per il montaggio e lo smontaggio dei dispositivi di attacco;

- c) il personale dell'Impresa dovrà collaborare con quello delle officine indicate dalla Società, seguendo le prescrizioni di quest'ultima per il montaggio delle diverse attrezzature speciali complete di accessori con i relativi adeguamenti tra autocarro ed attrezzature (impianto idraulico, impianto elettrico, fanaleria, ecc.). Potranno anche essere richieste eventuali messe a disposizione dei mezzi dell'Impresa per il trasferimento delle attrezzature di proprietà della Società. I compensi per tali prestazioni saranno concordati di volta in volta;
- d) provvedere a propria cura e spese, entro la data fissata dalla Direzione di Esercizio per la consegna dei lavori, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate mediante la trascrizione sul libretto di circolazione e produrre la relativa documentazione;
- e) provvedere a propria cura e spese, entro la data fissata dalla Direzione di Esercizio per la consegna dei lavori, alla formazione specifica del personale per l'utilizzo delle attrezzature fornite dalla Società (lame sgombraneve, frese, spargitori, ecc.) e produrre la relativa documentazione;
- f) far restare in stazionamento fisso presso le basi concordate per tutte le ore del giorno e della notte, per i giorni feriali e festivi, per tutti i periodi previsti dalla durata dell'appalto i mezzi per il caricamento e lo spargimento dei cloruri, nonché gli "spargi-lama";
- g) dotare tutti i mezzi impegnati nel servizio di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- h) dotare gli autocarri con lame spazzaneve e frese di due fari biluce montati su adeguato supporto da fissare al paraurti anteriore. I fari dovranno essere orientati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli circolanti in autostrada;
- i) fornire ogni mezzo di conducente, carburante, lubrificante, provvedere alla loro manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione, al fine di garantire comunque ed in ogni momento la piena disponibilità ed efficienza del mezzo stesso. Il tempo massimo concesso per le riparazioni dei mezzi, dopo di che sarà richiesta la sostituzione, è di 24 ore;
- l) assicurare il collegamento telefonico, anche nelle gallerie della tratta in concessione, di tutti i mezzi impiegati nelle operazioni di spargimento dei cloruri e di sgombero neve.

15.4. per quel che riguarda le attrezzature messe a disposizione dalla Società l'Impresa dovrà

in particolare:

- a) controllare, durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame e di ogni altra parte delle attrezzature date in dotazione dalla Società, segnalando tempestivamente alla Direzione di Esercizio le eventuali deficienze che possono pregiudicare il buon mantenimento delle attrezzature stesse e la buona riuscita del lavoro, provvedendo con il proprio personale ed in collaborazione con quello della Società alla sostituzione dei coltelli in acciaio ed in materiale sintetico usurati. La Società potrà rivalersi sull'Impresa per i danni subiti dalle attrezzature per carenza dei suddetti controlli;
 - b) svuotare gli spargitori del materiale non utilizzato, almeno una volta al mese ed a fine stagione;
 - c) lavare internamente/esternamente le attrezzature provvedendo a trattamenti con materiali protettivi, lubrificanti, ecc. forniti dalla Società e con i metodi prescritti, almeno una volta al mese e a fine stagione;
- 15.5. su richiesta della Direzione di Esercizio, l'Impresa dovrà fornire, di volta in volta, anche squadre di operai comuni, in numero da 2 a 4 per squadra, dotati di furgone e di attrezzi di comune lavoro. Per l'eventuale fornitura di mano d'opera, oltre a quella d'obbligo, saranno applicate, con la maggiorazione del 23% (ventitré per cento), soggetta al ribasso d'asta, le tariffe ufficiali vigenti per le categorie richieste nella Regione Autonoma Valle d'Aosta;
- 15.6. l'Impresa è tenuta al pagamento di tutte le spese di stipulazione del contratto e di copia e di stampa di elaborati relativi all'appalto, delle spese di bollo del contratto e dei suoi allegati e di tutti i documenti relativi alla gestione del contratto, nonché delle eventuali spese di registrazione del contratto stesso e degli atti aggiuntivi;
- 15.7. l'Impresa è tenuta a comunicare tempestivamente alla Società ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura, nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi. Tale comunicazione dovrà essere effettuata entro quindici giorni dall'intervenuta modificazione e corredata dalla certificazione necessaria all'espletamento della procedura prevista dalla Legge n. 55/90 e s.m. presso la competente Prefettura da parte della Società

Articolo 16 - Prevenzione degli infortuni e sicurezza del lavoro

L'Impresa è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro e in

particolare ai D.P.R. 27/4/1995 n. 547, 7/1/1956 n.164, 19/3/1956 n.302, 19/3/1956 n.303 e al D. Lgs 9 aprile 2008, n. 81. e D Lgs 106/09.

L'Impresa provvederà inoltre:

- a portare a conoscenza di tutti i propri dipendenti dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro;
- a fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione (DPI) appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- a curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad informare immediatamente la Direzione di Esercizio in caso di infortunio o incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

La Stazione Appaltante si riserva di disporre la risoluzione del contratto nel caso di violazioni delle norme del d.lgs. n. 81/2008 e D Lgs 106/09 artt. 94 (Obblighi dei lavoratori autonomi), 95 (Misure generali di tutela), 96 (Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti), e 100 (Piano di sicurezza e di coordinamento) valutate di particolare rilevanza e che siano ripetute per più di due volte.

A tali fini, il Responsabile dei lavori, il Coordinatore della sicurezza, nonché gli organi competenti all'effettuazione dei controlli, segnalano i relativi esiti alle stazioni appaltanti ai fini dell'accertamento delle cause di risoluzione del contratto.

La stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, previa diffida ed instaurazione di contraddittorio con l'Impresa.

Tutto il personale impiegato dall'Impresa, dovrà essere chiaramente riconoscibile mediante l'esibizione, da parte di detti lavoratori, di una tessera di riconoscimento con: fotografia, generalità (nome, cognome e data di nascita) ed azienda di appartenenza. (ai sensi dell'art. 26, comma 8 D. Lgs 81/08 e D Lgs 106/09).

Articolo 17 - Disciplina della tutela ambientale

La gestione dei rifiuti deve essere conforme alle leggi, regolamenti e prescrizioni emanate dalle competenti Autorità. L'Appaltatore, quale produttore del rifiuto e con oneri a suo esclusivo carico, dovrà recuperare o smaltire i rifiuti prodotti nell'osservanza delle specifiche norme di legge o degli ordini impartiti dalla Direzione Lavori e con l'obbligo di fornire alla

stessa la relativa documentazione contestualmente all'avvenuto recupero o smaltimento. Sono compresi e compensati nel corrispettivo dell'appalto e quindi a totale carico dell'appaltatore gli oneri di scarica.

L'Appaltatore deve assicurare il rispetto di tutte le norme e leggi applicabili per la tutela ambientale, sia in condizioni operative normali sia in condizioni anomale o di emergenza, seguendo eventuali prescrizioni fornite dall'appaltante.

Articolo 18 - Oneri a carico della Società

- 18.1. Per l'esecuzione delle operazioni affidate, la Società metterà a disposizione dell'Impresa le attrezzature atte allo spargimento dei cloruri ed allo sgombero neve e si assumerà le spese derivanti dal montaggio e smontaggio dei dispositivi di attacco di dette attrezzature;
- 18.2. le operazioni di montaggio e smontaggio saranno effettuate all'inizio ed al termine di ogni stagione invernale prevista dalla durata dell'appalto presso officine di fiducia della Società;
- 18.3. la Società fornirà inoltre i taglienti delle lame e i raschiatori in materiale sintetico, nonché la relativa bulloneria, da sostituire quando consumati;
- 18.4. in ogni caso la Società provvederà alla riparazione di eventuali guasti alle attrezzature, da essa fornite, qualora questi non siano dovuti ad incuria o cattivo uso da parte dell'Impresa. In caso contrario le riparazioni saranno poste a carico dell'Impresa stessa;
- 18.5. la Società si riserva la facoltà di dare in uso all'Impresa automezzi ed ulteriori attrezzature di sua proprietà, secondo modalità che verranno concordate a parte;
- 18.6. la Società si riserva altresì la facoltà di dare in uso all'Impresa, per le necessità strettamente connesse allo svolgimento dei lavori oggetto dell'appalto, apparati ricetrasmittenti portatili di sua proprietà, in numero adeguato secondo il suo insindacabile giudizio. L'Impresa resta impegnata a utilizzare dette apparecchiature secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Di Esercizio e dalla Sala Radio della Società. In caso di danneggiamento per incuria o in caso di mancata restituzione delle apparecchiature ricetrasmittenti, o di parte di esse, verranno addebitate all'Impresa le spese di riparazione e/o sostituzione al prezzo di costo, maggiorato delle spese generali.

Articolo 19 - Valutazione dei lavori

Le operazioni effettuate dall'Impresa saranno valutate e retribuite con i prezzi unitari risultanti dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara dall'Impresa aggiudicataria sull'Elenco Prezzi allegato al presente Capitolato Speciale di appalto.

I prezzi così determinati sono comprensivi di tutti gli oneri e le prestazioni a carico

dell'Impresa e sono fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

Ulteriori modalità di applicazione dei prezzi sono le seguenti:

- a) le ore di sosta e di attività del personale saranno computate dal momento del "**pronto**" e cioè quando gli autocarri si presenteranno nelle condizioni prescritte pronti per iniziare le operazioni;
- b) i prezzi unitari includono ogni e qualsiasi sovrapprezzo per eventuali lavori notturni di Natali e Capodanno come precisato nell'Elenco Prezzi allegato al presente Capitolato Speciale d'appalto;
- c) non saranno retribuite le soste dei mezzi fermi per avaria.

Articolo 20 - Penalità

Considerata la fondamentale rilevanza ai fini della sicurezza della circolazione autostradale che rivestono le operazioni oggetto del presente appalto, le inosservanze delle norme di Capitolato o di contratto comporteranno l'applicazione a carico dell'Impresa appaltatrice delle penali indicate qui di seguito e riferite all'Elenco Prezzi allegato al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Il tempo di riferimento è quello dichiarato dall'Appaltatore in fase di gara per mezzi fissi e/o mezzi a chiamata:

20.1. qualora gli autocarri non fossero in grado di entrare in azione per qualsiasi motivo imputabile all'Impresa:

20.1.1. **per la prima mezza ora o frazione di ritardo** verrà applicata, per ogni autocarro, una trattenuta pari a Euro 250,00;

20.1.2. **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata, per ogni autocarro, una trattenuta pari a Euro 350,00;

20.2. **per la mancata risposta alla convocazione telefonica del Coordinatore** verrà applicata una trattenuta pari a Euro 250,00;

20.3. per ritardi nella presentazione a seguito di convocazione del personale "a chiamata":

20.3.1. **per la prima mezza ora o frazione di ritardo** verrà applicata per ogni addetto una trattenuta pari a Euro 150,00;

20.3.2. **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata per ogni addetto una trattenuta pari a Euro 250,00;

20.4. per ritardi nella presentazione a seguito convocazione degli automezzi e per ogni automezzo compreso l'autista:

20.4.1. **per la prima mezza ora o frazione di ritardo** verrà applicata per ogni

automezzo una trattenuta pari a Euro 150,00;

20.4.2. **per le successive mezze ore o frazioni di ritardo** verrà applicata per ogni automezzo una trattenuta pari a Euro 250,00;

20.5. **per l'assenza del secondo operaio** ove previsto, per ogni chiamata si darà luogo ad una trattenuta pari a Euro 150,00, fino alla presentazione dello stesso, sarà applicata una riduzione del 50% (cinquanta per cento) della corrispondente tariffa oraria di cui all'Elenco Prezzi;

20.6. per il personale dell'Impresa che ponesse fine in modo arbitrario alle operazioni allontanandosi dai luoghi di operazione o di stazionamento senza esplicita autorizzazione della Direzione di Esercizio, si darà luogo, per ogni addetto o autocarro, ad una trattenuta pari a Euro 250,00.

Qualora le inadempienze dell'Impresa, soggette alle penali di cui ai punti precedenti, fossero ripetute **più di tre volte** nel corso della durata dell'appalto la Società si riserva, oltre al diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni subiti, di procedere alla risoluzione del contratto a norma del successivo art. 25 del presente Capitolato.

Articolo 21 - Cauzione definitiva

La cauzione definitiva verrà prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni dell'Impresa, del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, e resterà a disposizione della Società per l'intera durata del contratto.

L'Impresa dovrà pertanto costituire una cauzione di importo pari al 10% (dieci per cento) dell'ammontare complessivo del contratto mediante idonea fideiussione bancaria od assicurativa.

La fideiussione dovrà prevedere, con esplicita clausola al riguardo, che il fideiubente è tenuto a soddisfare le obbligazioni a semplice richiesta della società appaltante, senza facoltà di apporre eccezioni, ivi comprese quelle di cui agli artt. 1944 e 957 cod. civ.

La ditta ha l'obbligo di reintegrare la cauzione di cui la Società abbia dovuto valersi in tutto o parte, durante l'esecuzione del contratto. La cauzione è prestata entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dall'aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto.

Articolo 22 - Pagamenti

Per lavori effettuati dall'Impresa, la Società darà luogo ai relativi pagamenti in base alla situazione contabile redatta sulla scorta dei "*rapporti di intervento*" sottoscritti dall'Impresa e approvati dalla Direzione di Esercizio.

Per ognuna delle stagioni invernali, di cui all'art. 2 - "Durata dell'appalto" la prima situazione

contabile verrà predisposta convenzionalmente al 30 novembre, comprensiva dei canoni fissi, sia stagionali che mensili afferenti il periodo 15 ottobre - 30 novembre, nonché dei lavori eseguiti a tutto il 30 novembre.

Le successive situazioni contabili verranno predisposte con cadenza mensile.

Sull'ammontare complessivo sarà effettuata la trattenuta dello 0,50% (zero e cinquanta per cento) ai sensi dell'Art.19 del Capitolato Generale d'Appalto per le opere pubbliche di competenza del Ministero dei Lavori Pubblici approvato con D.P.R. 16/7/1962, n. 1063.

L'Impresa, entro 15 gg. dalla data di riferimento della situazione contabile, sarà invitata alla firma della stessa.

Sia per gli acconti che per il saldo stagionale sarà richiesta alla Ditta l'emissione di fattura che sarà pagata a 30 gg. (trenta giorni) dal suo ricevimento.

Articolo 23 - Prezzi di elenco

I prezzi unitari in base ai quali saranno liquidati i lavori a misura risultano dall'Elenco Prezzi allegato al presente Capitolato Speciale e sono fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

Tutti i prezzi di elenco saranno soggetti al ribasso d'asta, esclusi i compensi relativi alle prestazioni di mano d'opera in economia per i quali il ribasso d'asta sarà applicato soltanto sulle percentuali di spese generali ed utili di impresa.

Articolo 24 - Regime fiscale dell'appalto

Il contratto, avendo per oggetto prestazioni di servizi soggetti all'I.V.A., dovrà essere registrato solo in caso d'uso con imposta fissa che sarà a carico dell'Impresa.

Articolo 25 - Risoluzione del contratto

È in facoltà della Società di risolvere il contratto e salvo il risarcimento dei danni subiti in danno della Ditta se essa non si presenta alla consegna dei lavori di cui all'art. 10 del presente Capitolato, se verificano ripetute applicazioni di penali ai sensi dell'art. 19 del presente Capitolato, se la Ditta è gravemente inadempiente alle condizioni di contratto.

La Società ha inoltre la facoltà insindacabile di risolvere in qualunque momento il contratto, mediante il pagamento dei lavori eseguiti e del decimo dell' importo delle operazioni ancora da eseguire, ai termini dell'art. 345 della legge sulle opere pubbliche, escluso ogni altro compenso.

Articolo 26 - Elezione di domicilio

Agli effetti tutti del contratto, il domicilio dell'Impresa è quello indicato nel contratto stesso ed il domicilio della Società è presso la sua Sede Legale in St. Pierre (AO), restando ad Aosta

il foro competente per ogni controversia.