

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 19BIS/2022



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione degli interventi compensativi di post- assessment nella Galleria di Villaret, in carreggiata nord, dal 10/09/2022 si è resa necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 125+600 alla progressiva km 130+950 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata sud;
- che in data 16/11/2022 sono stati completati gli interventi di tipo strutturale all'interno della Galleria Villaret in carreggiata nord;
- che per l'ultimazione dei restanti interventi compensativi si rende comunque necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata nord dal km 122+300 al km 130+950, ed alla chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dal km 130+950 al km 125+600;

VISTI:

- l'Ordinanza n. 19/2022 del 09/09/2022 di questa Direzione di Esercizio;
- il "VERBALE DI CONSTATAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLE OPERE STRUTTURALI PROPEDEUTICO AL SOPRALLUOGO DELL'ASSESSOR" AI FINI DELLA RIAPERTURA ALL'ESERCIZIO" del 16/11/2022
- il "VERBALE DI SOPRALLUOGO DELL'ASSESSOR" del 17/11/2022;

- il “VERBALE DI SOPRALLUOGO DELLA DIREZIONE DEI LAVORI” del 18/11/2022;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia – Edizione dicembre 2021;

ORDINA:

- 1) che dal 19/11/2022 ad ultimazione lavori, sul tronco Aosta-Entreves dell’autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 122+300 e Km 130+950 e la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dal km 130+950 al km 125+600 mediante l’apposizione della segnaletica in carreggiata nord e sud riportata nelle tavole di segnaletica in allegato e parte integrante dell’ordinanza;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di

lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza delle riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 19/11/2022 fino ad ultimazione lavori, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in entrambe le carreggiate, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 18 novembre 2022



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)

