

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 04BIS/2023



Il sottoscritto Ing. Gian Paolo VALLI, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di sostituzione delle barriere bordo ponte sul viadotto Yalla in carreggiata nord della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere al prolungamento della cantierizzazione del lato destro della piattaforma stradale del viadotto Verrand;
- che si rende necessario ridurre la corsia di sorpasso con una larghezza utile al transito dei veicoli di 3.50 mt con la posa di new jersey in cls;

VISTI:

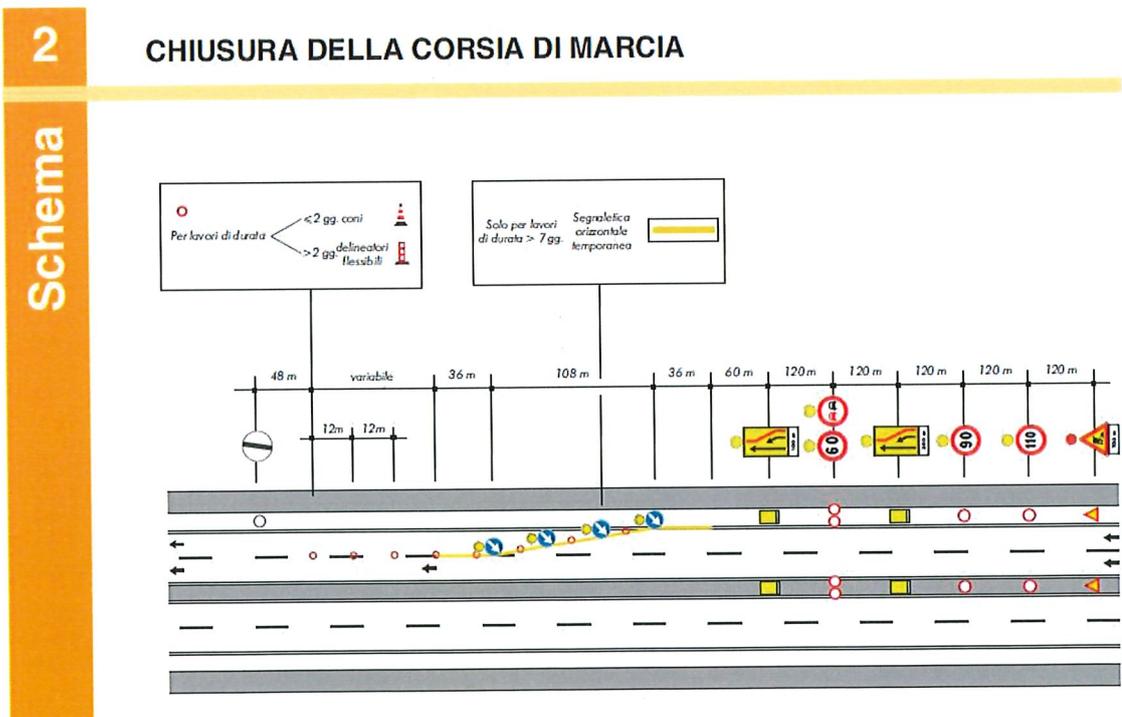
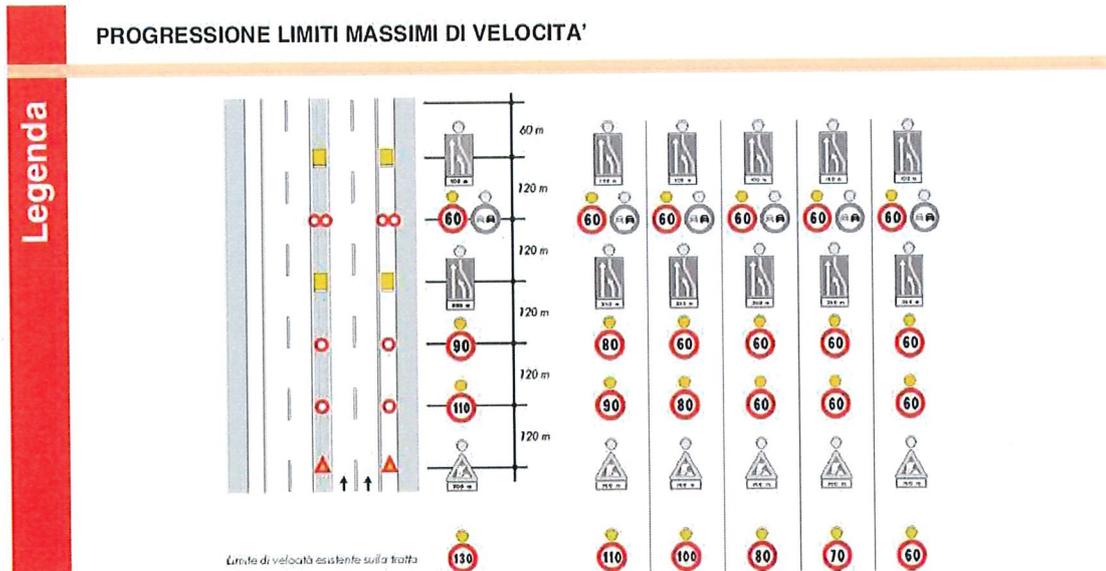
- l'Ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta AMPLIA del 08 marzo 2023;

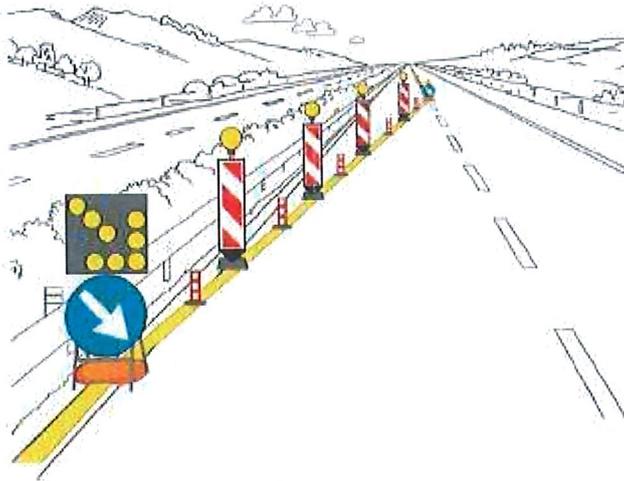
ORDINA:

- 1) che dal 15/03/2023 ad ultimazione delle attività di sostituzione, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita, in prosecuzione del cantiere sul Viadotto Verrand di cui all'Ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra

le progressive Km 137+770 e Km 139+300 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

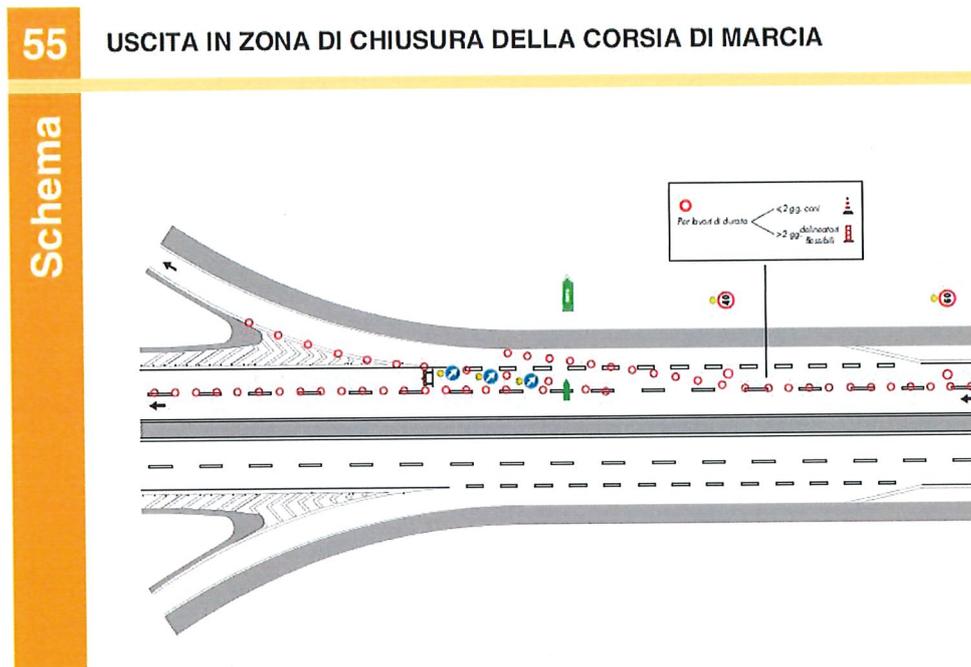
- che in prossimità del restringimento venga messa la presegnalazione di "CORSIA A LARGHEZZA RIDOTTA" Fig. II 391/C ;





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 3) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Courmayeur sud venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:



- 4) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale



“LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 5) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 6) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 7) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 8) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 15/03/2023 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,50 ad ultimazione lavori.
- 9) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 15 marzo 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Ing. Gian Paolo VALLI)

