

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 37 BIS /2023**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di verifica ed approfondimenti tecnici delle barriere bordo ponte sul Ponte Cogne, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso, ove vige il limite di velocità di 100 km/h, dalla progressiva km 129+700 alla progressiva km 130+600 in carreggiata nord;
- che per esigenze legate alle attività di verifica ed approfondimento si rende necessario anticipare la chiusura della corsia chiudendo la corsia di sorpasso della galleria Chabodey nord dal km 128+500 ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

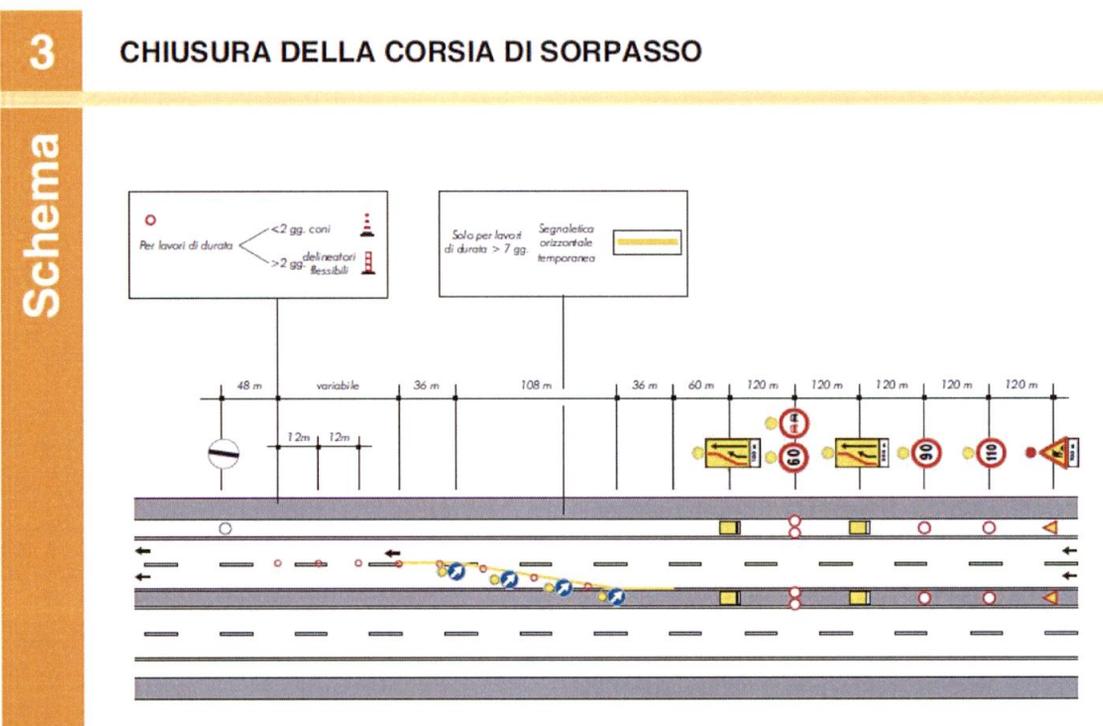
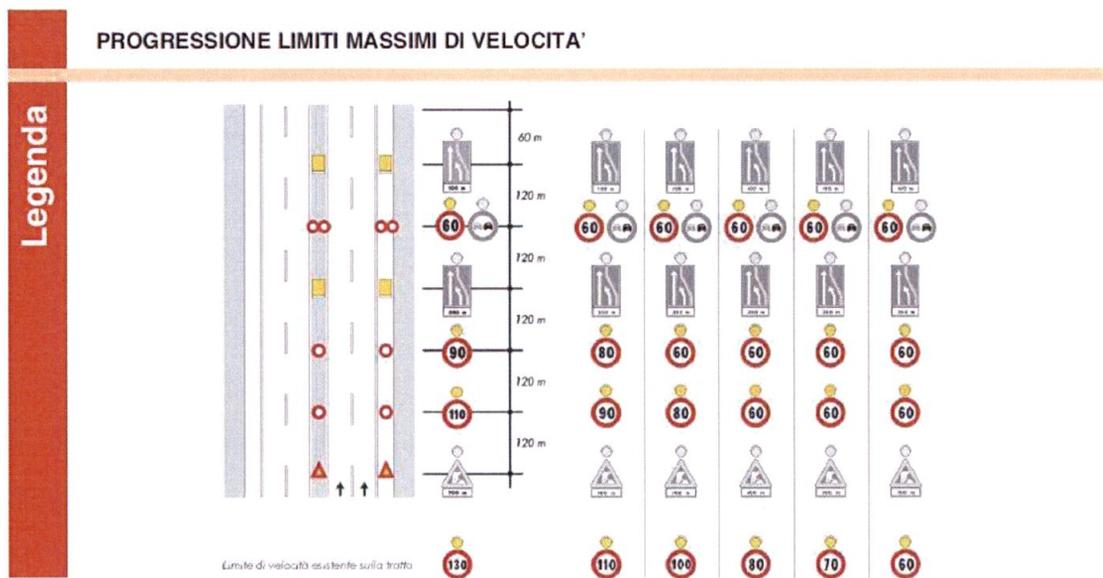
-

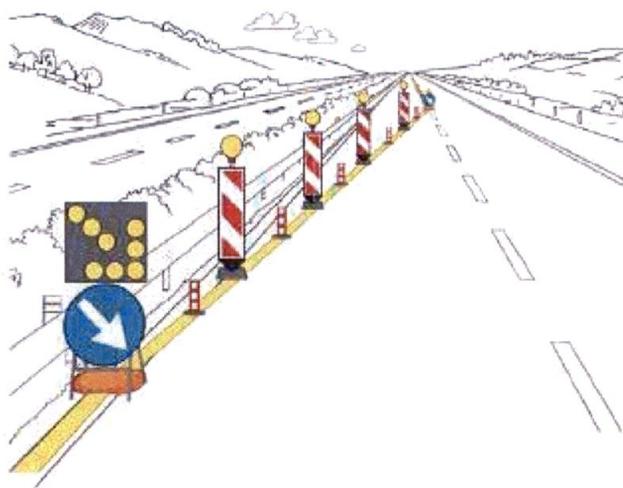
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- l’ordinanza Rav n. 37 del 10 ottobre 2023;

ORDINA:

- 1) che dal 17/10/2023 ad ultimazione delle attività di ispezione, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+500 e Km 130+600 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all’art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, dal 17/10/2023 ad ultimazione lavori, è fatto

divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m  
3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 16 ottobre 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Tecnica ed Esercizio  
*(Ing. Luigi BAGNATO)*

