

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 27BIS/2023**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

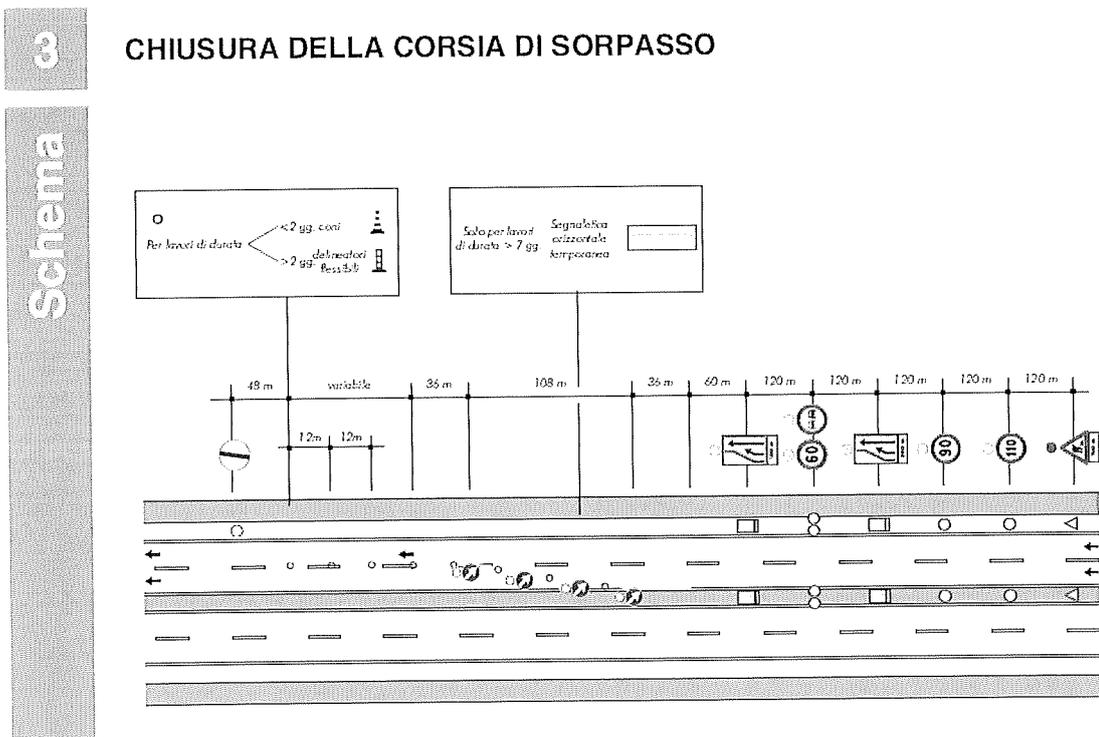
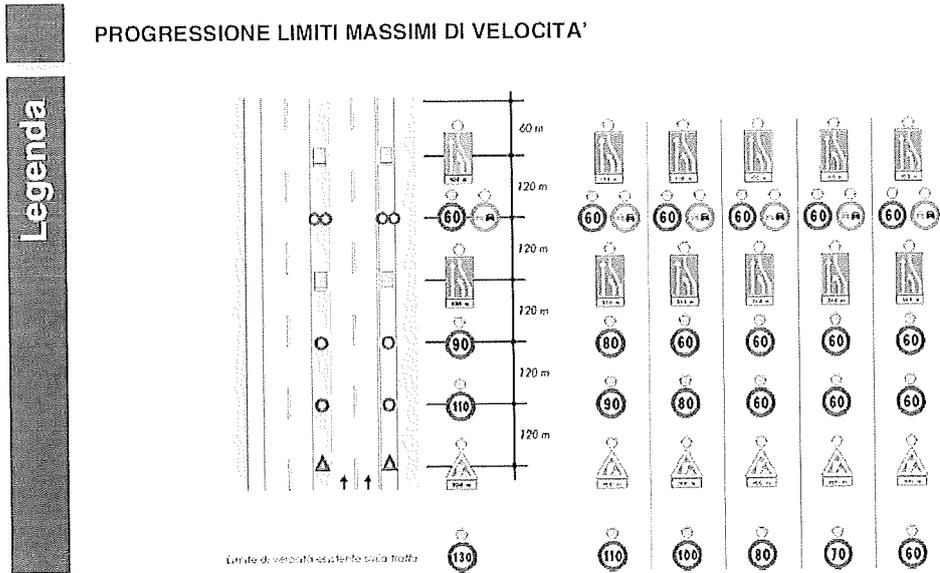
- che con le prime nevicate della stagione invernale, è stato previsto lo spostamento della testata del cantiere, in corsia di sorpasso, all'uscita della galleria Morgex nord, per permettere, in caso di precipitazioni nevose significative, la manutenzione ordinaria della segnaletica di cantiere;
- che per gli interventi di sostituzione delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon in carreggiata nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

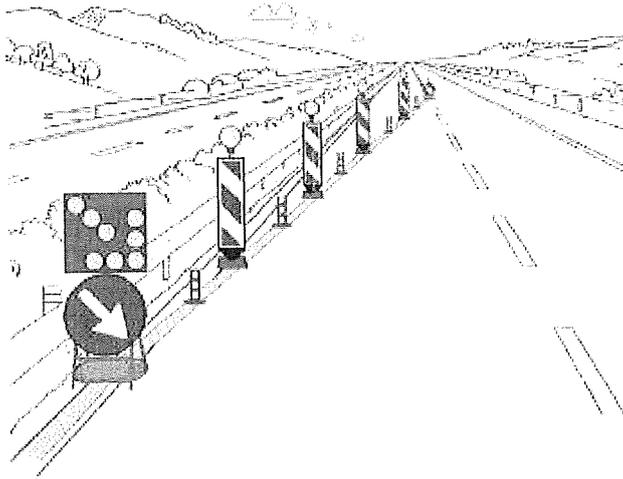
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia – Edizione dicembre 2021;
- la richiesta della ditta AMPLIA, con allegati gli schemi di cantierizzazione, del 5 dicembre 2023;
- l'ordinanza n. 27 del 13 settembre 2023;

ORDINA:

- 1) che dal 06/12/2023 ad ultimazione delle attività di sostituzione, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 133+850 e Km 134+500 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE  
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 06/12/2023 ad ultimazione lavori, è fatto

divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m  
3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 5 dicembre 2023



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Tecnica ed Esercizio  
(Ing. Luigi BAGNATO)

