

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 02/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per consentire lo svolgimento di analisi ingegneristiche in corso si riscontra la necessità di deviare il flusso del traffico su due corsie a larghezza ridotta;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;

ORDINA:

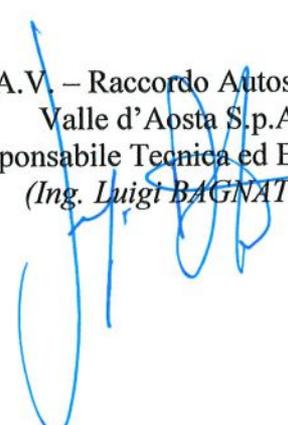
- 1) che dal 11/01/2024, fino ad ultimazione dei lavori, sul tronco Entreves -Aosta, dell’autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata nord, con la riduzione della corsia di marcia e di sorpasso tra le progressive Km 112+994 e Km 113+473, secondo la planimetria allegata;
- 2) che dal 11/01/2024, fino ad ultimazione dei lavori, sul tronco Entreves -Aosta, dell’autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata sud, con la riduzione della corsia di marcia e di sorpasso tra le progressive Km 113+643 e Km 113+122, secondo la planimetria allegata;

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 11/01/2024 fino ad ultimazione dei lavori, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,20, per i quali è richiesta la prescrizione di transito esclusivo in centro carreggiata, con scorta tecnica ed in orario notturno.

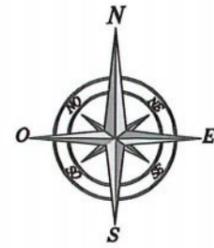
E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 10 gennaio 2024

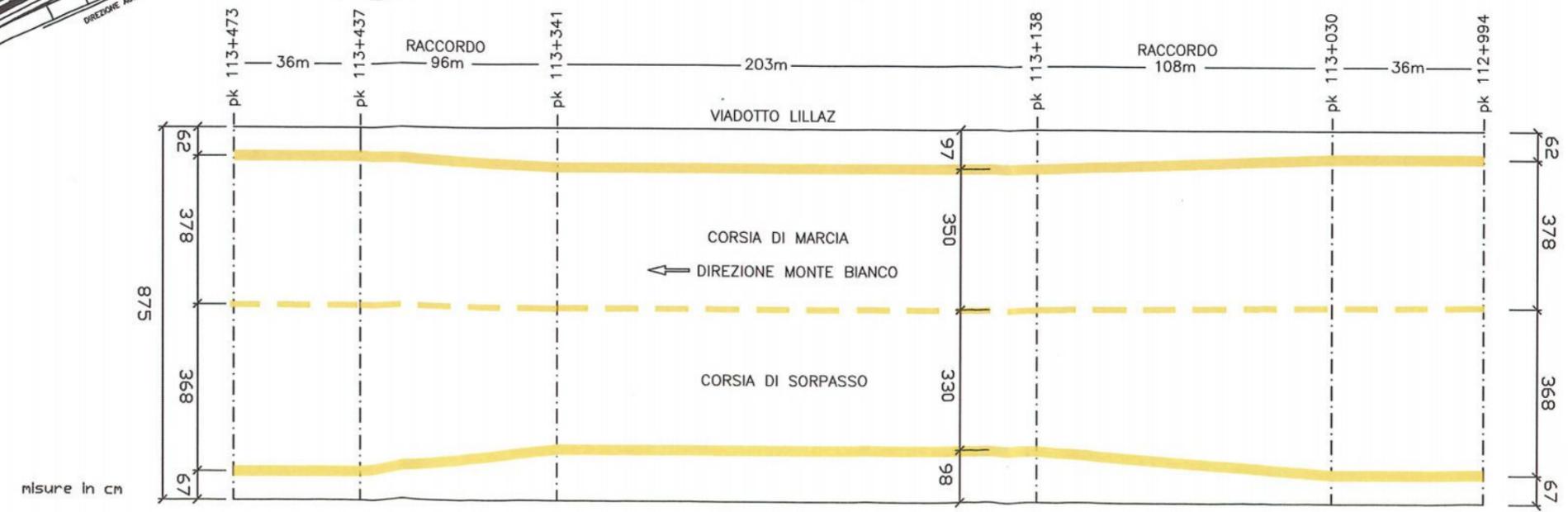
R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)



Schema segnaletica verticale e orizzontale carreggiata Nord

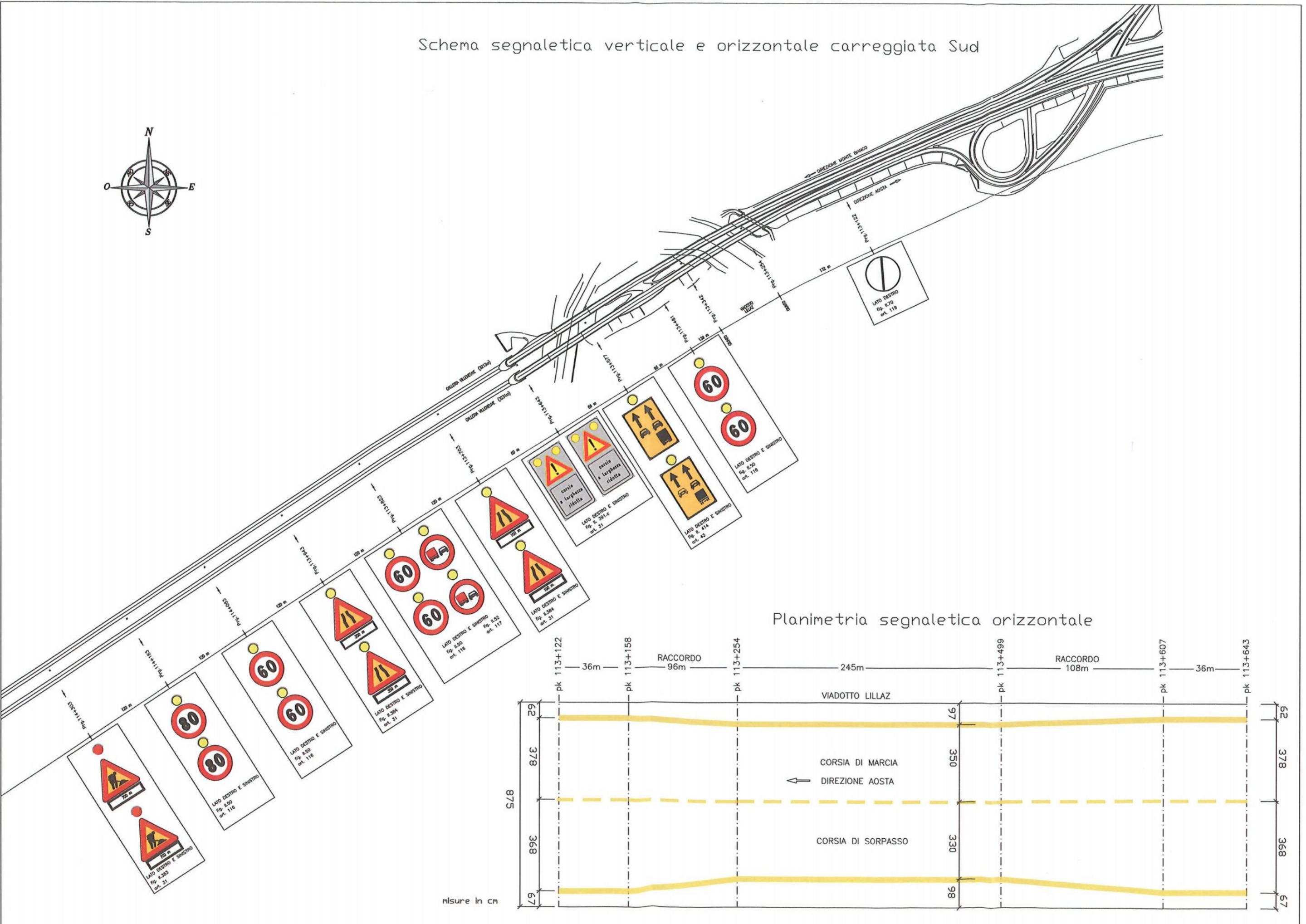
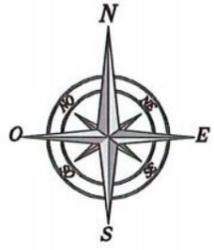


Planimetria segnaletica orizzontale

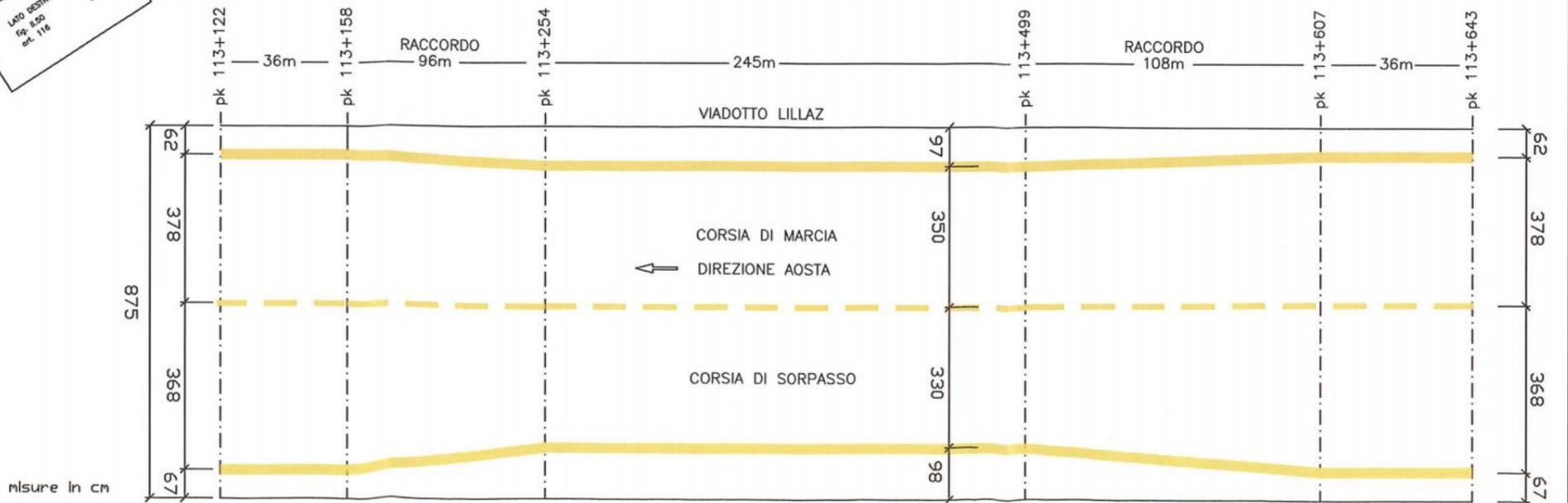


misure in cm

Schema segnaletica verticale e orizzontale carreggiata Sud



Planimetria segnaletica orizzontale



misure in cm