

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 6QUATER/2019**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di manutenzione al sistema di regolazione idraulico nella Galleria Dolonne, in carreggiata Nord, nella tratta autostradale di competenza, si deve provvedere al prolungamento della cantierizzazione del lato destro della piattaforma stradale del Viadotto Verrand;

VISTI:

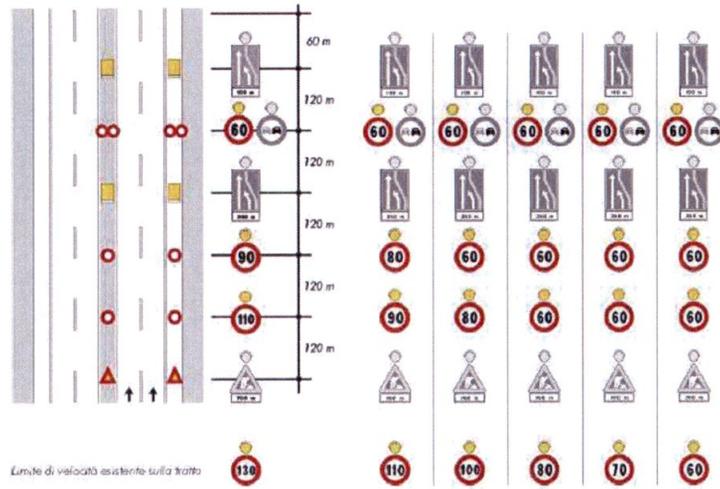
- l'Ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019;
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che dal 20/02/2024 ad ultimazione delle attività, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita, in prosecuzione del cantiere sul Viadotto Verrand di cui all'Ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+700 e Km 140+300 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

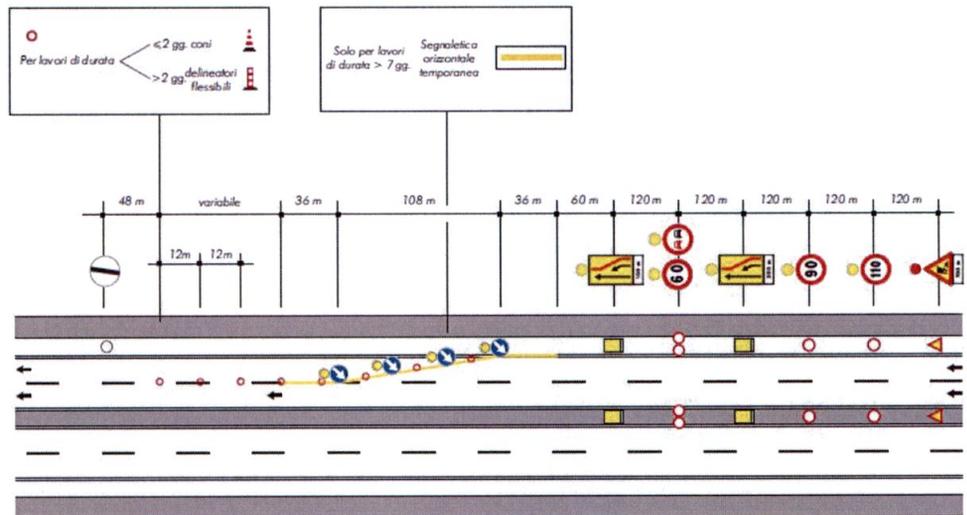
Legenda

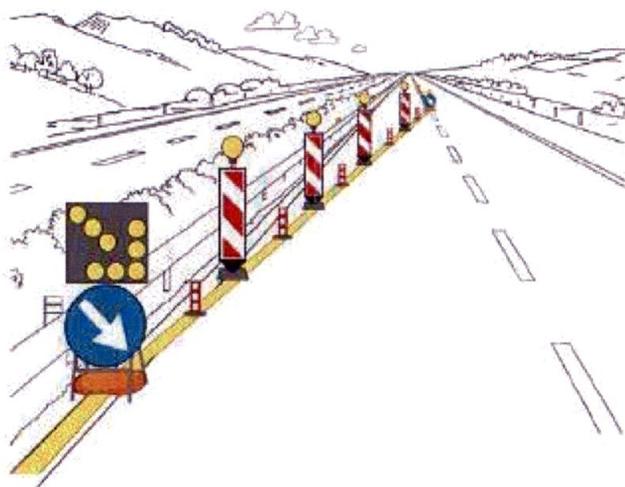


2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

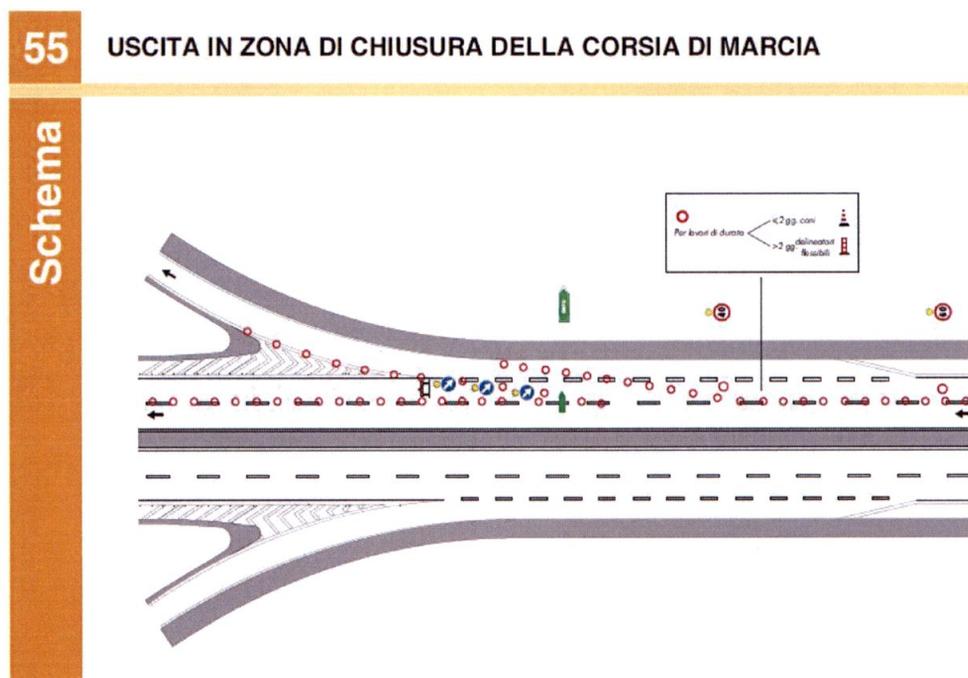
Schema





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI**

2) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Courmayeur sud venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:



3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 20/02/2024 ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 20 febbraio 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Tecnica ed Esercizio  
(Ing. Luigi BAGNATO)

