

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 06 TER/2019

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per le verifiche tecniche sulle barriere di sicurezza sul Viadotto Verrand in carreggiata nord della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione del lato destro della piattaforma stradale;
- che per l'esecuzione di tali attività e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende quindi necessaria la chiusura della corsia di marcia del Viadotto Verrand in carreggiata nord ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

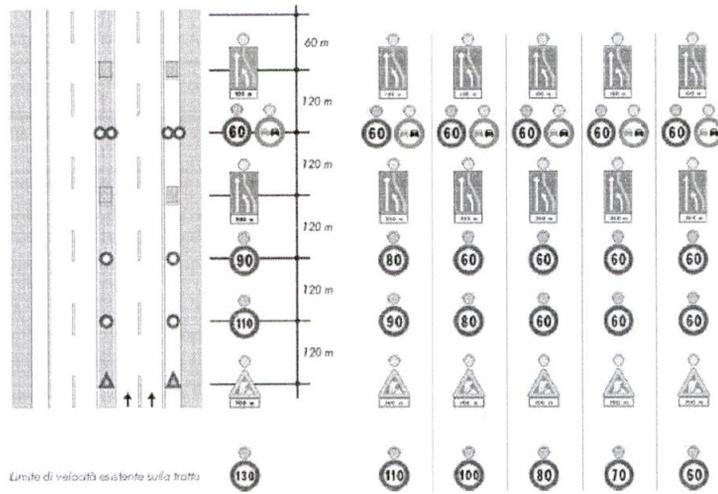
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'ordinanza n. 06/2019 del 10 ottobre 2019;
- l'ordinanza n. 06BIS/2019 del 27 novembre 2019;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+600 e Km 138+600, dal 14/02/2024 fino a fine lavori, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi;

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

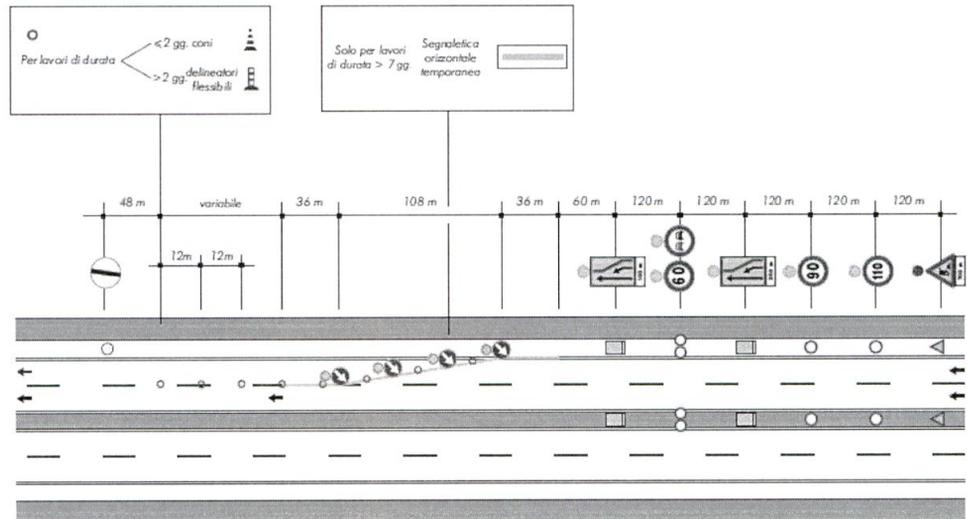
Legenda

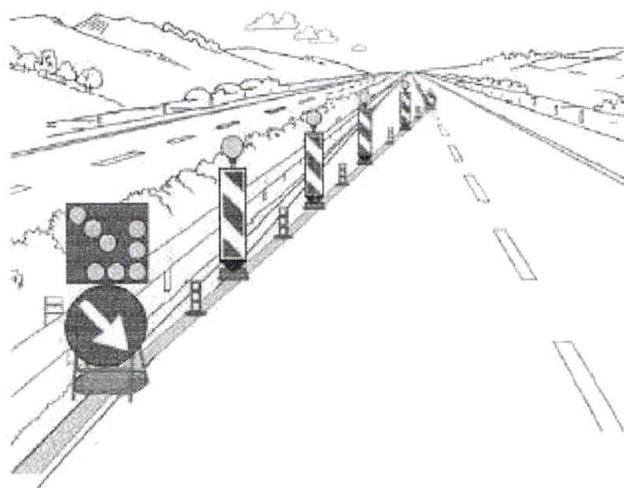


2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 14/02/2024 fino a fine lavori, è fatto

divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m
3,70.

7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 13 febbraio 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

