

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 55QUATER/2023

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Tecnica ed Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che in seguito all'ispezione straordinaria effettuata dalla ditta Proger SpA, sul giunto di dilatazione del Viadotto Verrand, spalla lato Monte Bianco, alla progressiva Km 138+794 in corsia di sorpasso, è emersa la necessità di effettuare un intervento di manutenzione straordinaria sul giunto stesso e la necessità di tenere la corsia di marcia interdetta al traffico;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- l'ordinanza n. 55/2023 del 22 dicembre 2023;
- l'ordinanza n. 55BIS/2023 del 14 febbraio 2024;
- l'ordinanza n. 55TER/2023 del 27 febbraio 2024;

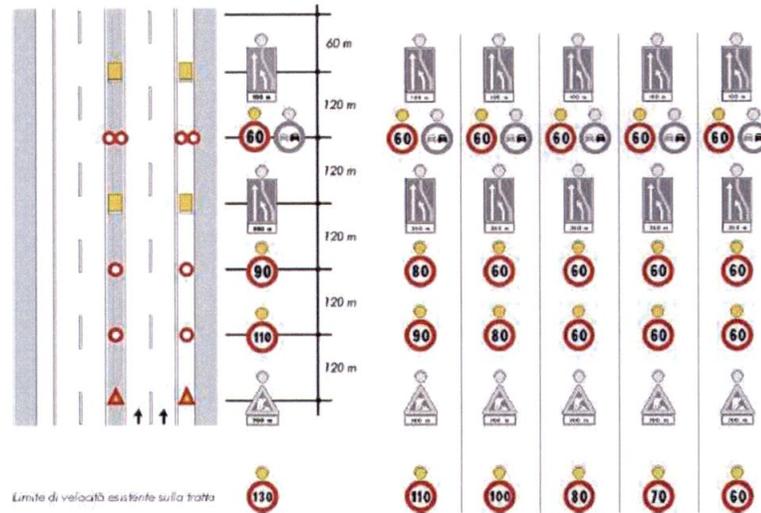
ORDINA:

- 1) che dal 08.03.2024, fino ad ultimazione dei lavori, sul tronco Entreves -Aosta, dell'autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata Sud, con la chiusura

della corsia di marcia tra le progressive Km 139+200 e Km 138+700 mediante l'apposizione, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

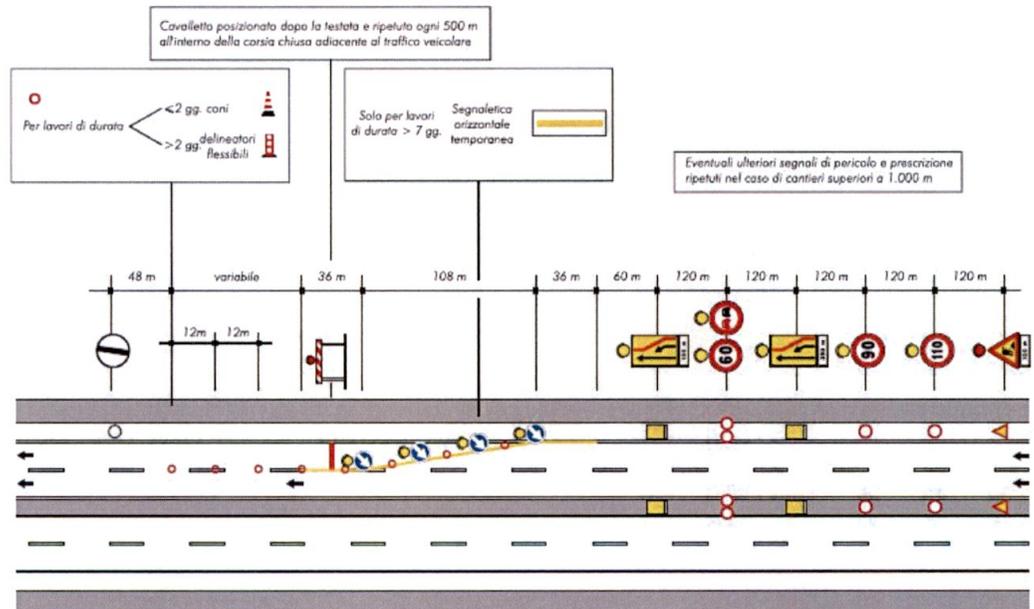
Legenda

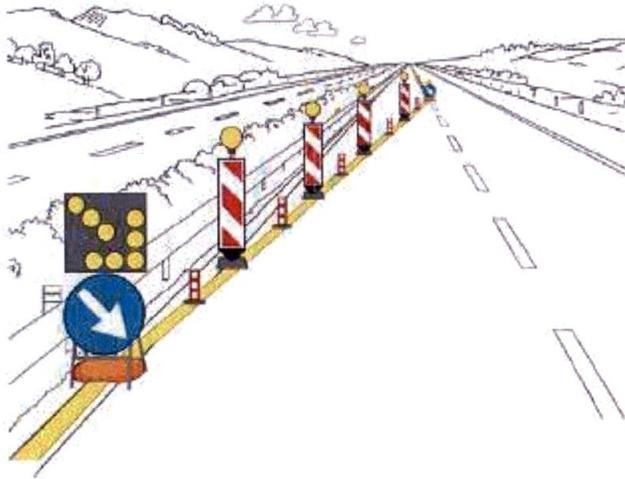


F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema





**TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE
SUPERIORE A 7 GIORNI**

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 08.03.2024 fino ad ultimazione dei lavori, sulla tratta Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, in

carreggiata Sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 7 marzo 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Tecnica ed Esercizio
(Ing. Luigi BAGNATO)

