

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 44/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per i lavori di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/06 nelle Gallerie di Morgex e Prè Saint Didier, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 130+950 alla progressiva km 138+600 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Morgex e Prè Saint Didier in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Morgex e Prè Saint Didier in carreggiata sud;

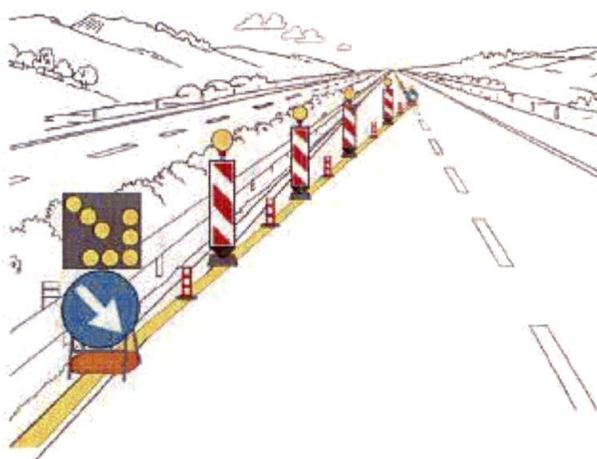
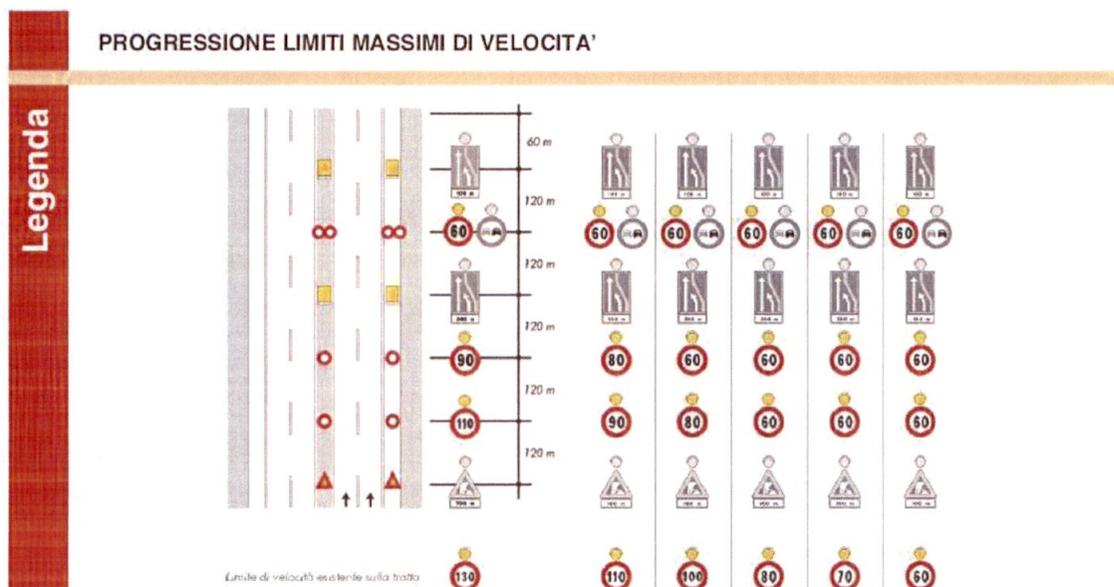
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- L’Ordinanza n 33/2024 del 27 marzo 2024;
- La richiesta della ditta Ciel del 11/04/2024;

ORDINA:

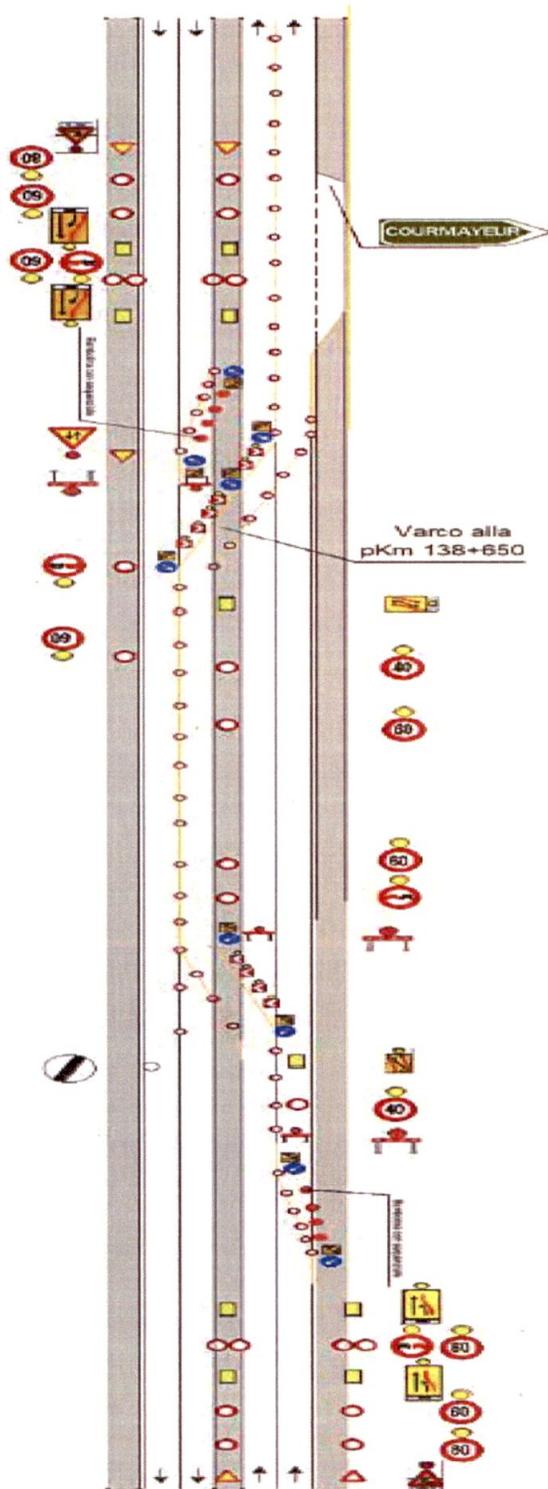
- 1) che dal 16.04.2024 al 24.04.2024 per le attività programmate nelle Gallerie di Morgex e Prè Saint Didier nord sull’autostrada A5 sia istituita la deviazione del

traffico dalla carreggiata nord alla carreggiata sud tra le progressive km 130+950 e km 138+600 mediante l'apposizione della segnaletica in carreggiata nord e sud di seguito riportata negli schemi:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

Tavola di raccordo segnaletica tra l'ordinanza n. 44/2024 di scambio e l'ordinanza n. 33/2024
chiusura corsia di sorpasso viadotto Yalla



- 2) che nei tratti a doppio senso di circolazione sia imposto il limite di velocità massima di 60 km/h;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza della riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 16.04.2024 al 24.04.2024, sulla tratta Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 11 aprile 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi MAGNATO)

