

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 64/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

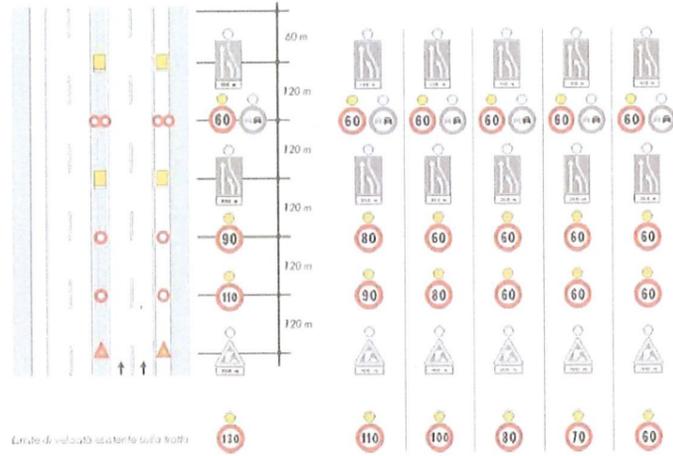
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- la richiesta di rilascio di specifica ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori prot. RAV n. 2743 del 26 giugno 2024 e gli allegati alla suddetta richiesta;

ORDINA:

- 1) che dal 04.07.2024 al 17.10.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia istituita, la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 134+550 e Km 133+771 mediante l’apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi.

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

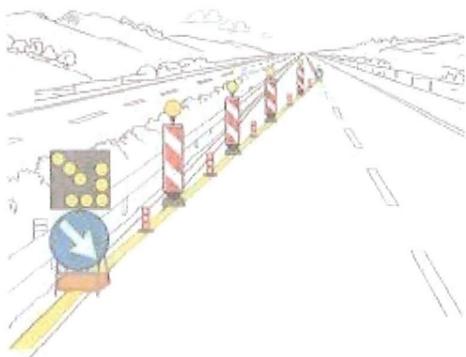
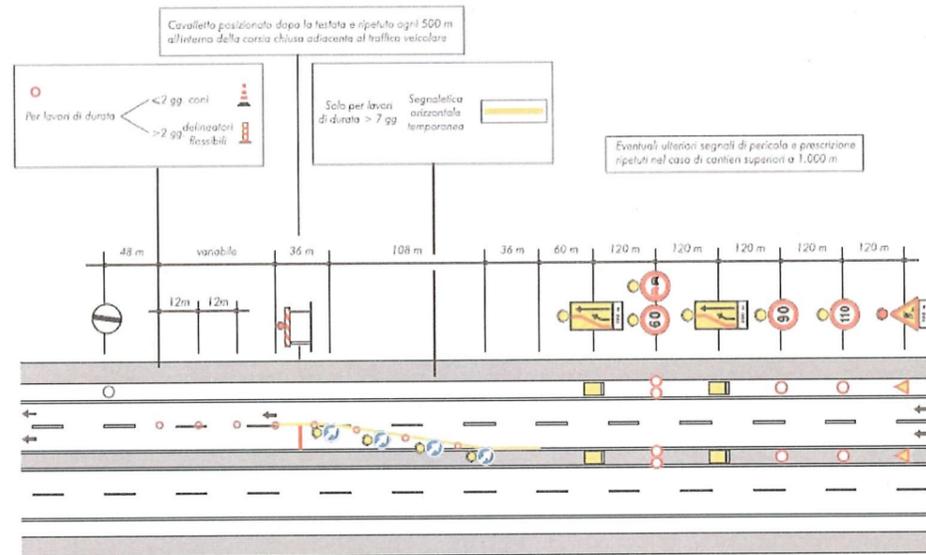
Legenda



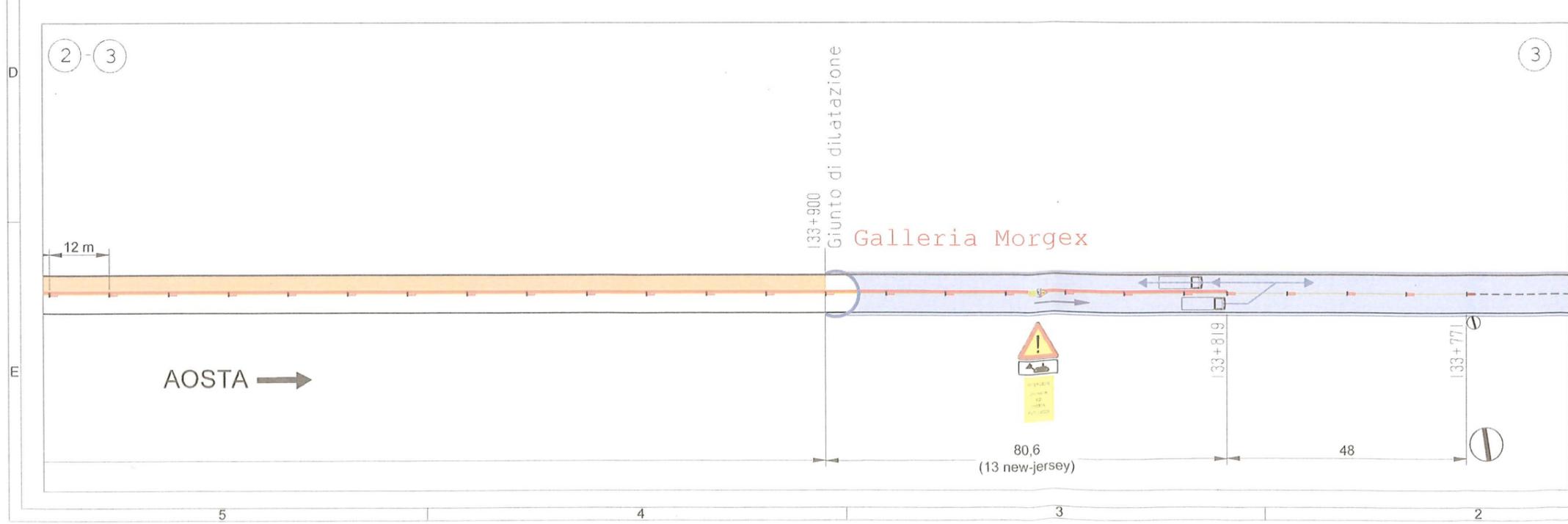
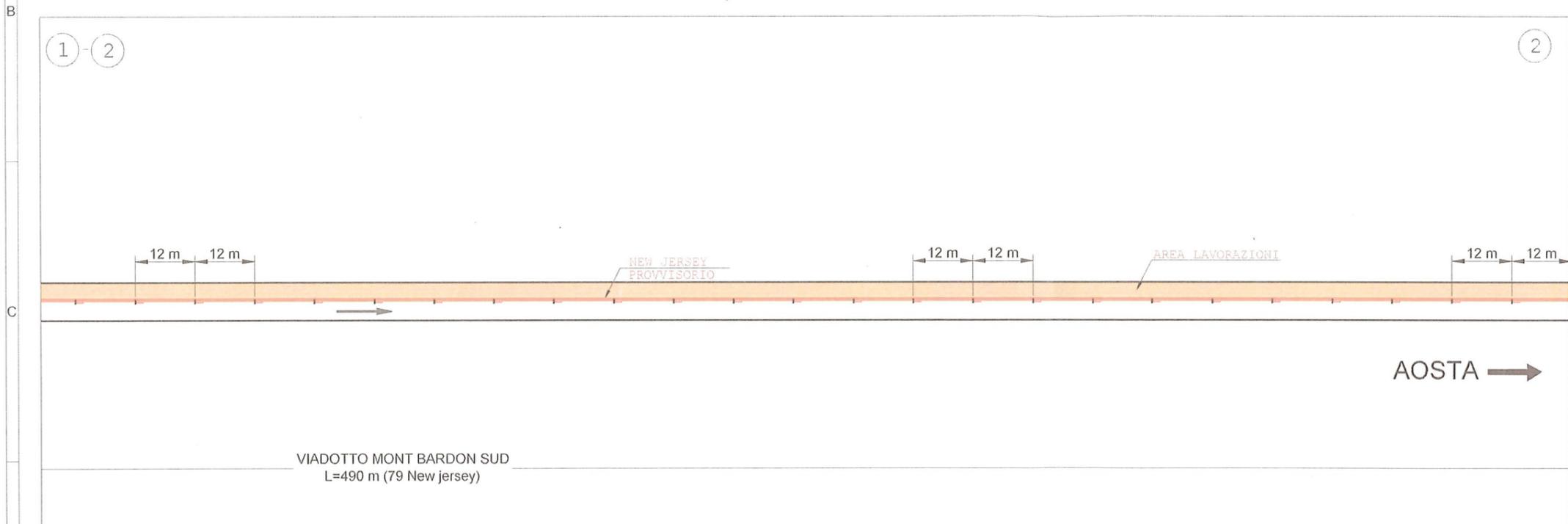
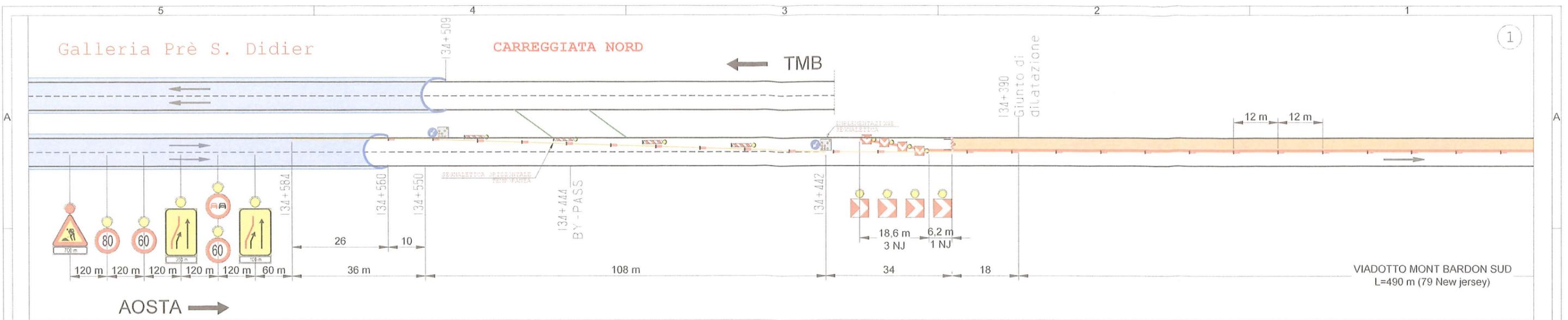
F.3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI





RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
Planimetria



IL PROGETTISTA

DLV RAM 44 KCL 101700

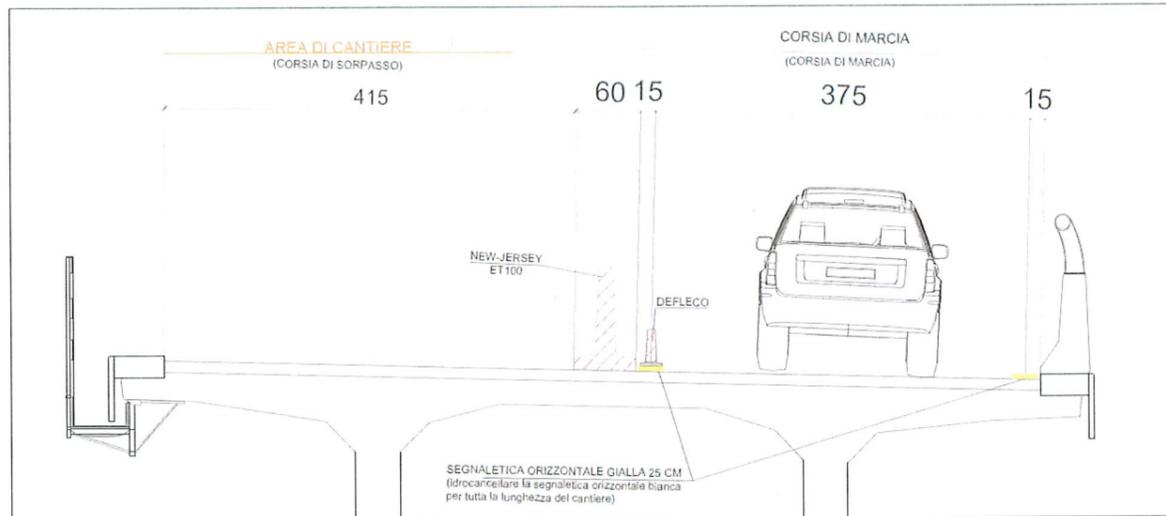
REV	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	10/06/2024	EMISSIONE		MS	LC	FG

VISTO DELLA DL

VISTO DEL COMMITTENTE

AMPLIA INFRASTRUCTURES

Interventi su corsia di sorpasso



- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 04.07.2024 al 17.10.2024, è fatto divieto

di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad
ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 27 giugno 2024

R.A.V. - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BAGNATO)

