

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 70/2024

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per i lavori di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/06 nelle Gallerie di Chabodey e Villaret, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 125+640 alla progressiva km 130+950 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Chabodey e Villaret in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Chabodey e Villaret in carreggiata sud;
- che per l'attuazione dello scambio si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia in carreggiata nord dalla progressiva 122+350 allo scambio alla progressiva 125+640 e la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dalla progressiva 131+400 allo scambio di carreggiata alla progressiva Km 125+640;

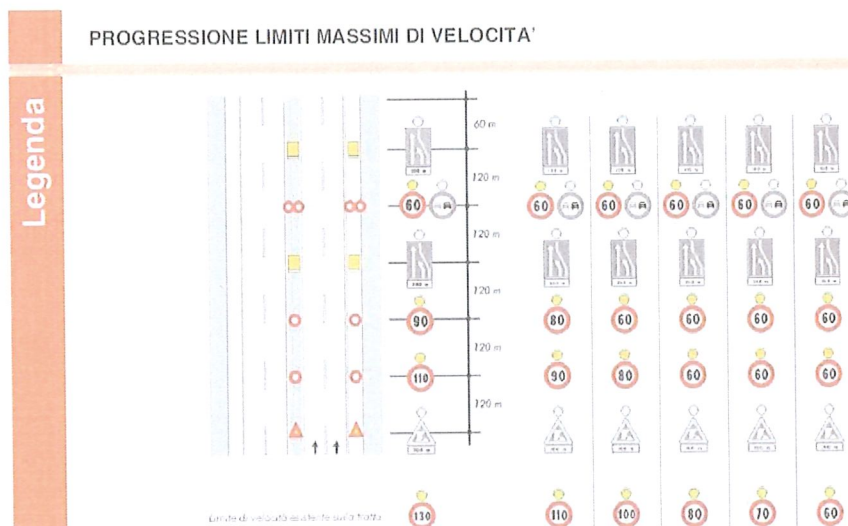
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- la richiesta di rilascio di specifica ordinanza e gli allegati alla suddetta richiesta;

- l'ordinanza RAV n. 58TER/2024 del 20.06.2024;

ORDINA:

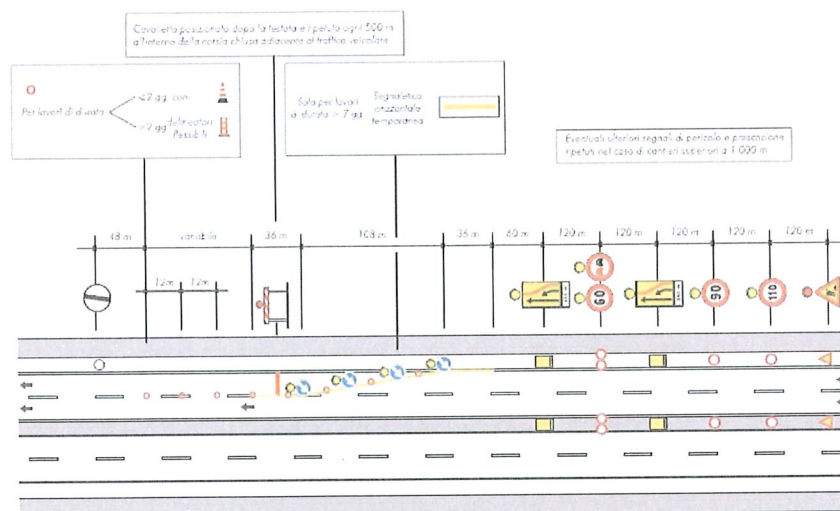
- 1) che dal 19.07.2024 al 24.07.2024 per le attività programmate nelle Gallerie di Chabodey e Villaret Nord, sull'autostrada A5 sia istituita la deviazione del traffico dalla carreggiata nord alla carreggiata sud tra le progressive km 125+640 e km 130+950, la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dalla progressiva km 131+400 allo scambio di carreggiata alla progressiva km 125+640, la chiusura della corsia di marcia in carreggiata nord dalla progressiva 122+350 allo scambio di carreggiata alla progressiva km 125+640 secondo gli schemi di seguito riportati:



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

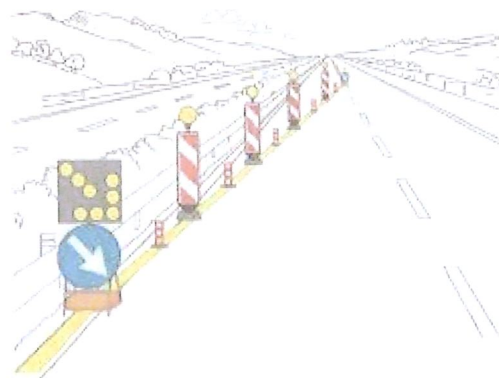
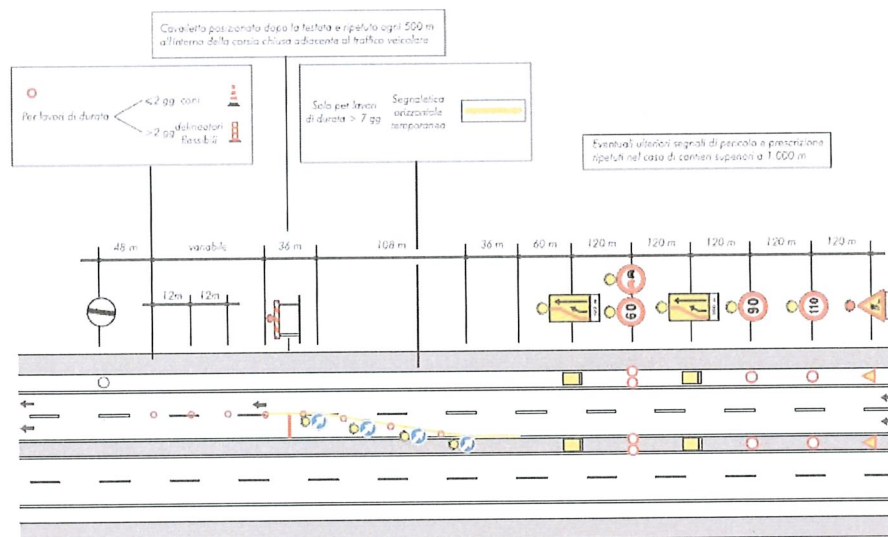
Schema



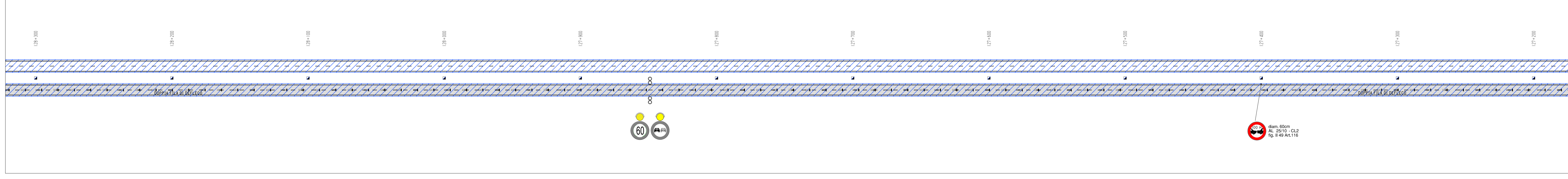
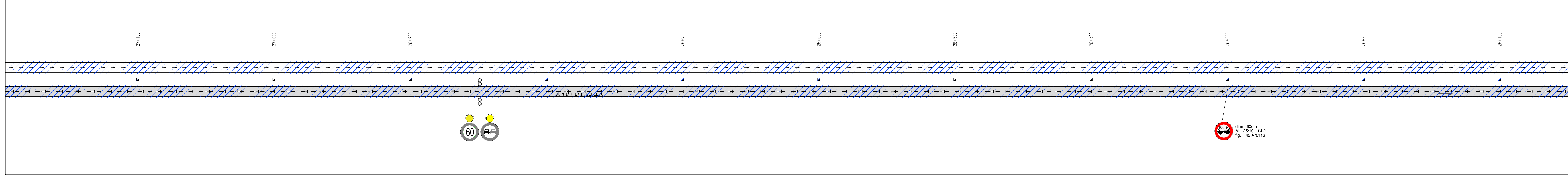
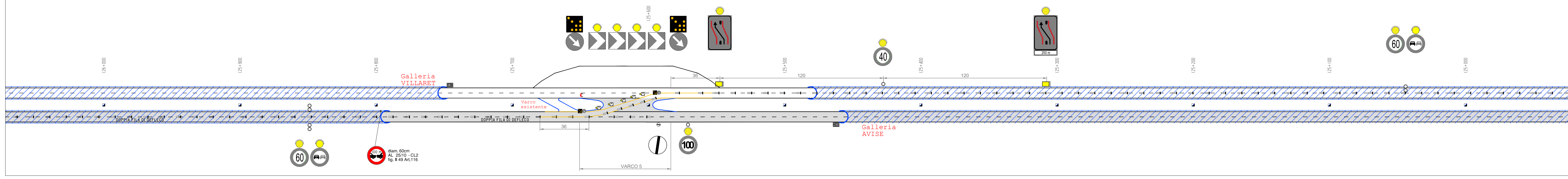
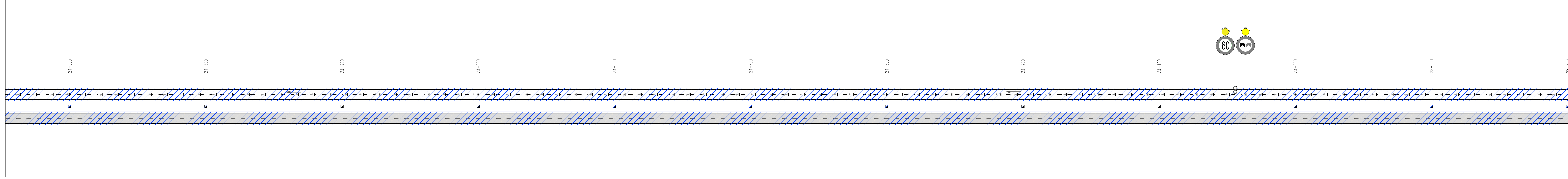
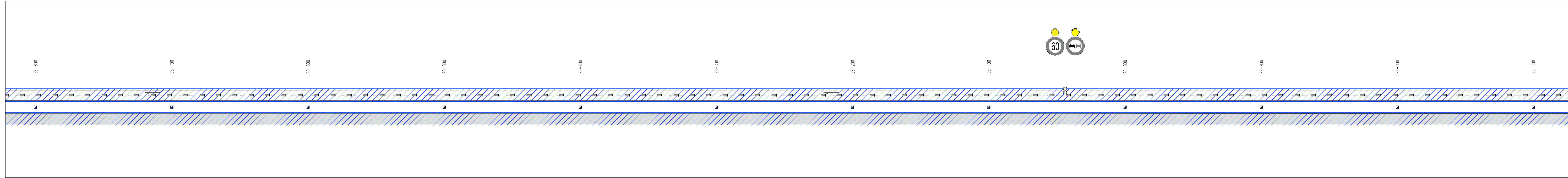
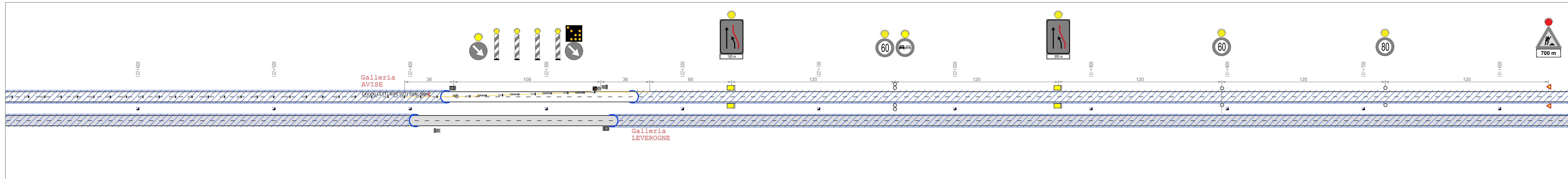
F.3

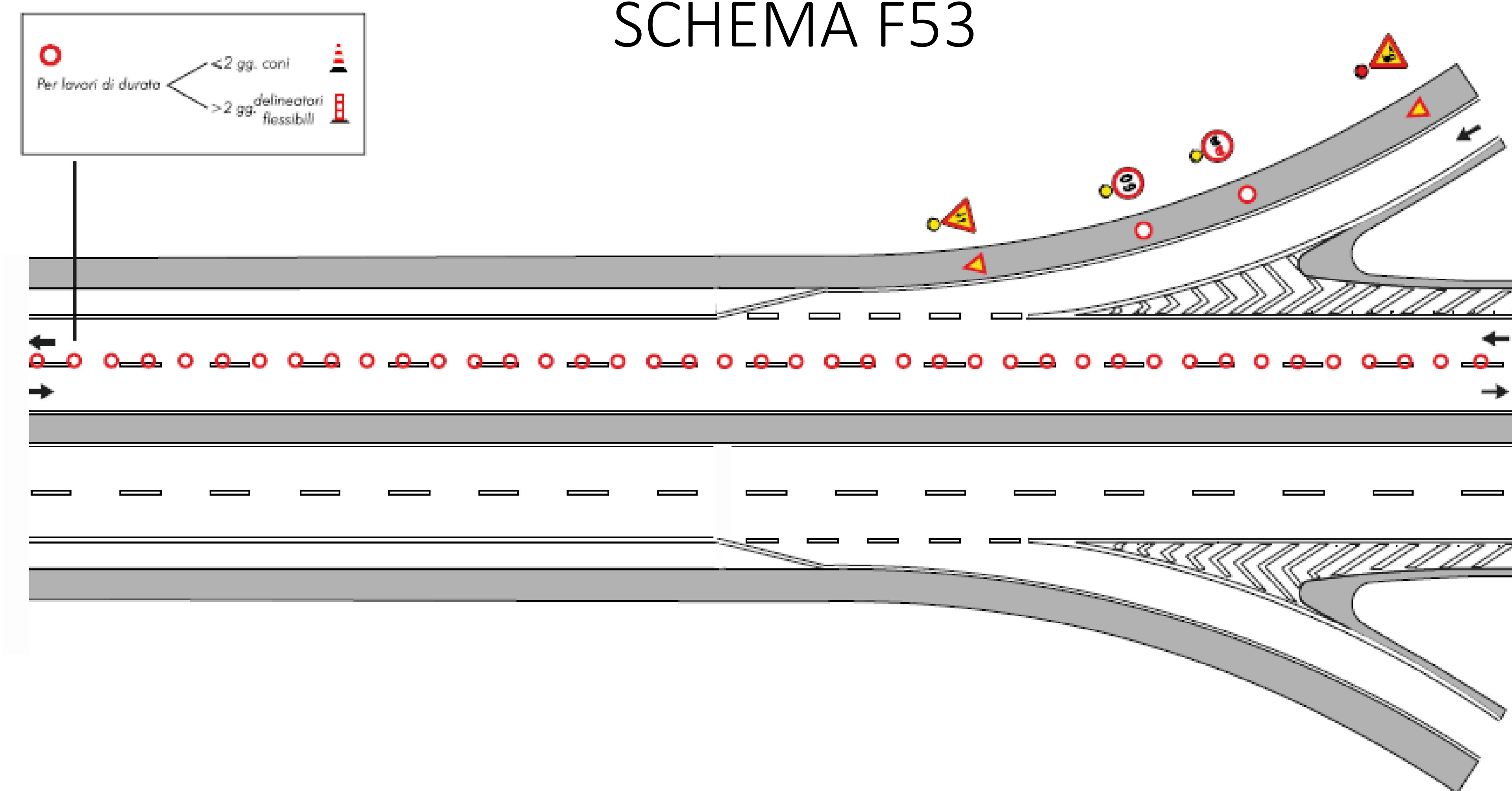
CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE > 7 GIORNI





- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per lo scambio di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 19.07.2024 al 24.07.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a mt 3.00 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 16 luglio 2024

TS

R.A.V. - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BIGNATO)