

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 58QUINQUES/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

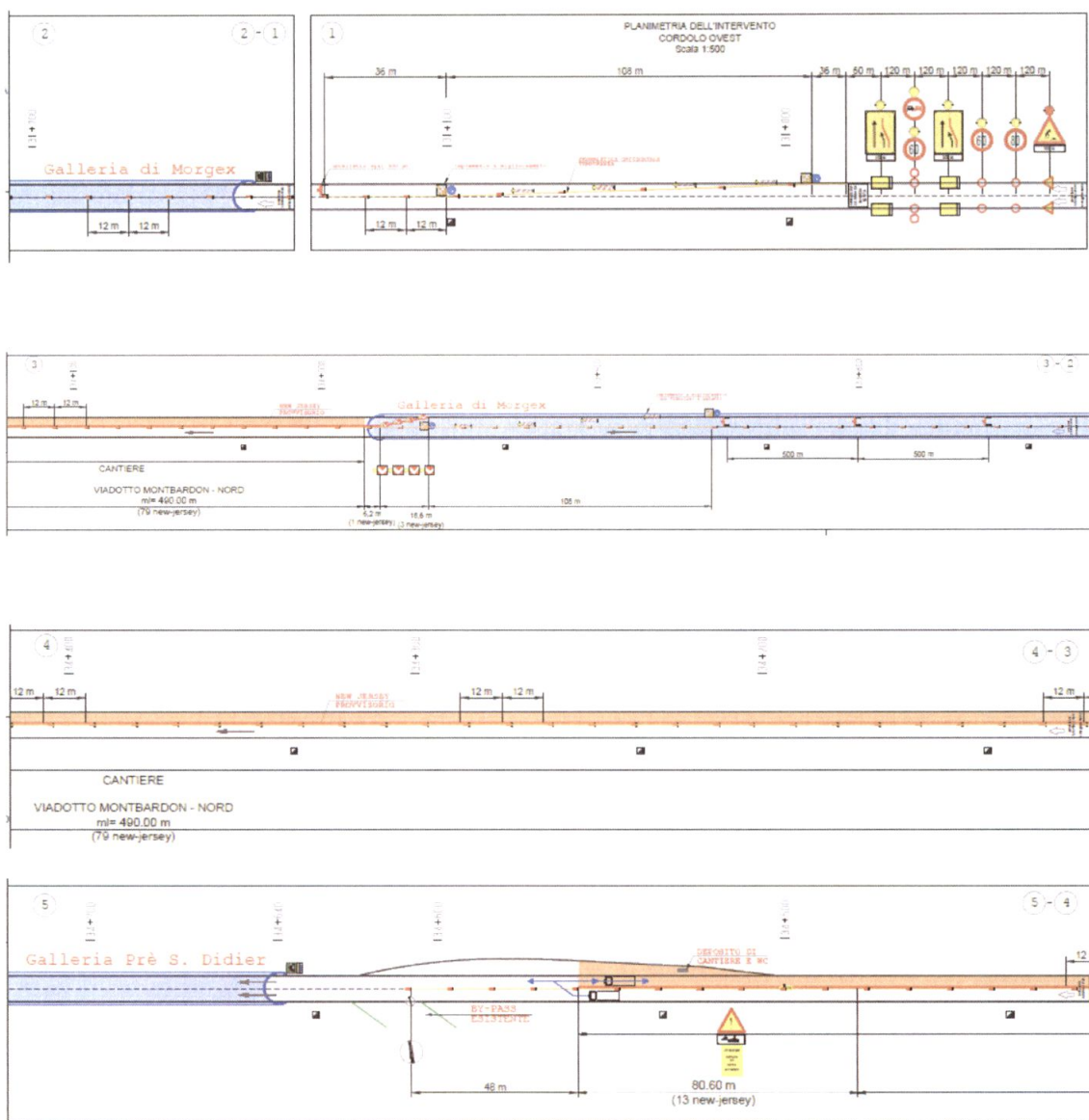
- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario prolungare la chiusura della corsia di marcia del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

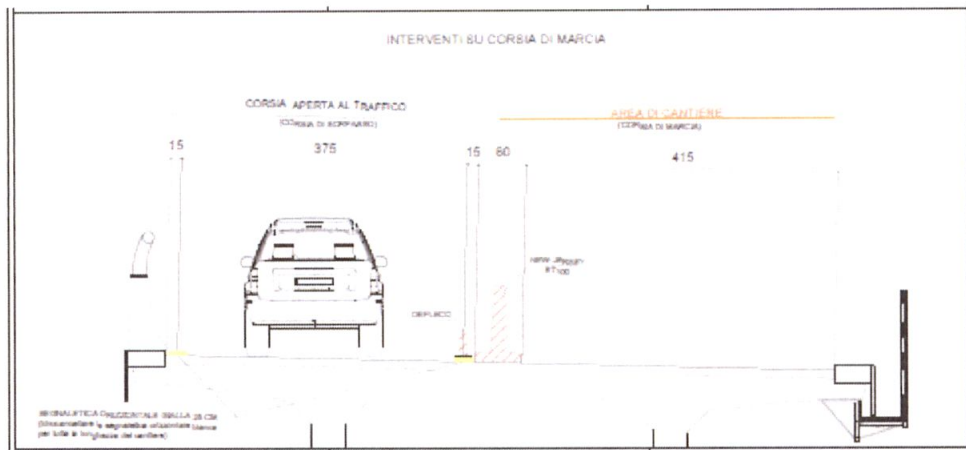
VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l’Italia;
- la richiesta di rilascio di specifica ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Prot. RAV n. 2187 del 27 maggio 2024 e relativi allegati;
- l’ordinanza RAV n. 58 del 29.05.2024;
- l’ordinanza RAV n. 58BIS del 07.06.2024;
- l’ordinanza RAV n. 58TER del 20.06.2024;
- l’ordinanza RAV n. 58QUATER del 01.08.2024
- la richiesta di rilascio di specifica ordinanza inoltrata da TECNE - Direzione Lavori Protocollo RAV N. 4212 del 19 settembre 2024;

ORDINA:

- 1) che dal 19.09.2024 al 14.10.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia aggiornata, la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 131+100 e Km 134+600 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

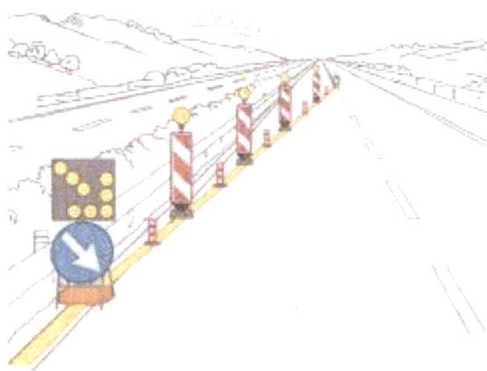
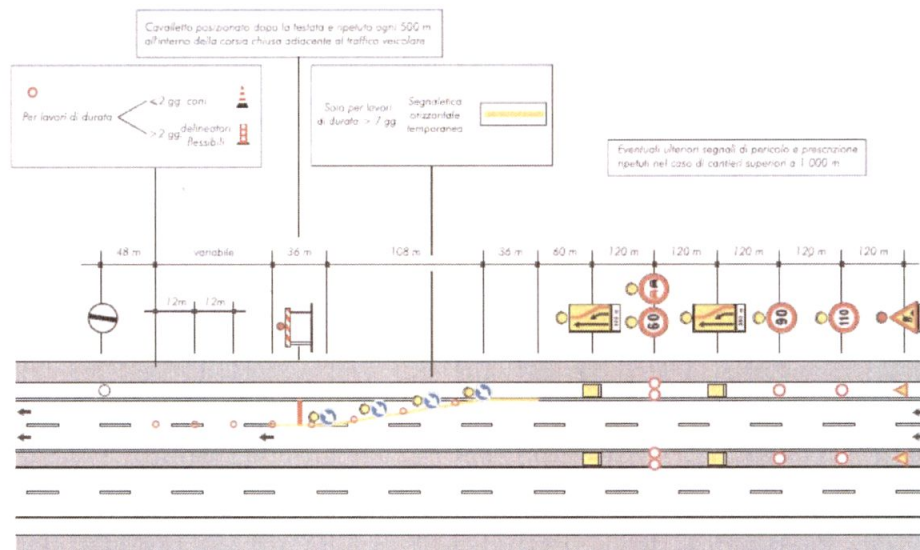




F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 19.09.2024 al 14.10.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 19 settembre 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
