

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 33SEPTIES/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

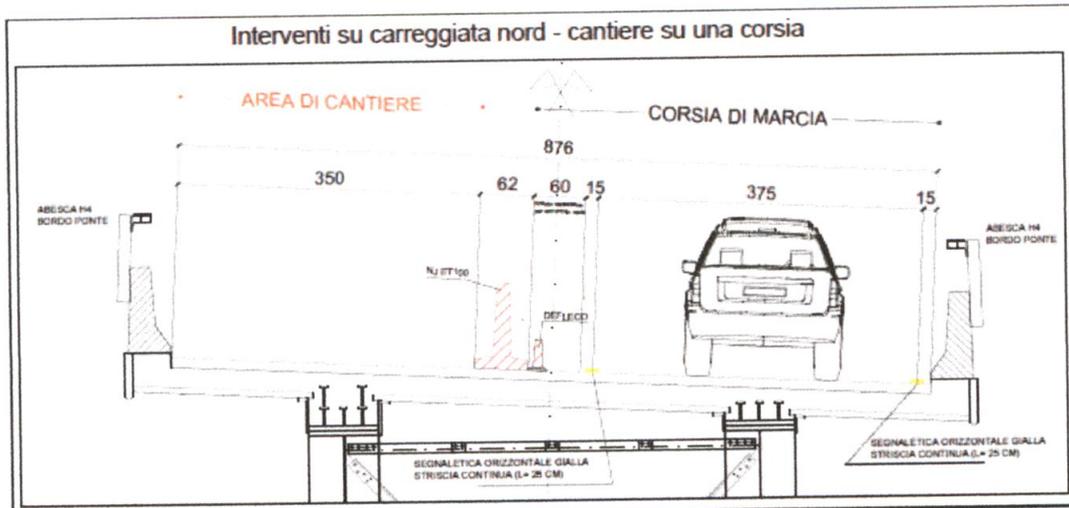
- che per gli interventi di sostituzione delle barriere bordo ponte sul Viadotto Yallà si deve mantenere la cantierizzazione in atto in carreggiata Nord, corsia di sorpasso, della tratta autostradale di competenza;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'Ordinanza n. 06TER/2024 del 15 maggio 2024;
- l'Ordinanza RAV n. 33TER/2024 del 7 agosto 2024;
- l'ordinanza RAV n. 33QUATER del 28 agosto 2024;
- l'ordinanza RAV n. 33QUINQUIES del 11 ottobre 2024;
- L'Ordinanza RAV n. 33SEXIES del 21 novembre 2024;
- la richiesta di proroga temporale della vigente ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Prot. Rav n. 5667 in data 27/11/2024;

ORDINA:

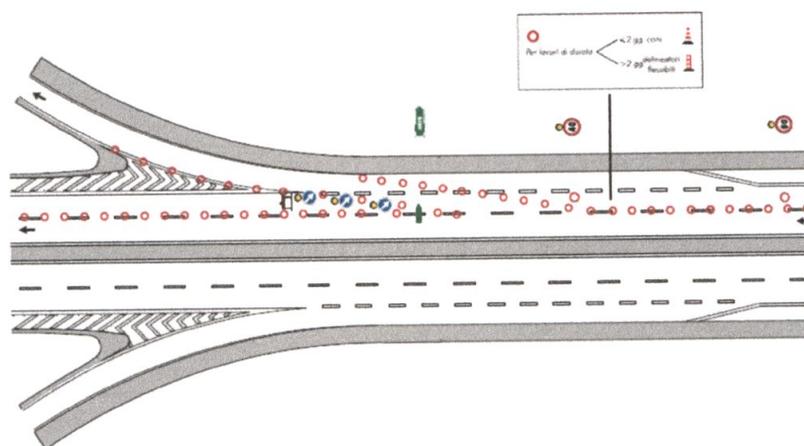
- 1) che dal 30.11.2024 al 03.12.2024 sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia mantenuta, in prosecuzione del cantiere sul Viadotto Verrand, di cui all'ordinanza n. 06TER/2024 del 15 maggio 2024, la riduzione della carreggiata



- 2) che in prossimità del ramo di uscita allo Svincolo di Courmayeur sud venga posizionata la segnaletica di seguito riportata negli schemi:

F.55 USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

- “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
 - 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 30.11.2024 al 03.12.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 28 novembre 2024

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)