

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d’Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 64SEPTIES/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d’Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario mantenere la chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;
- che è necessario procedere con approfondimenti tecnici urgenti sulle barriere del viadotto;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64 del 27.06.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64BIS del 17.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64TER del 29.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUATER del 19.11.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUINQUIES del 03.12.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64SEXIES del 19 dicembre 2024;
- l’aggiornamento della planimetria del cantiere della vigente ordinanza inoltrata dall’ufficio DL/CSE;

ORDINA:

- 1) che dal 30.12.2024 ad ultimazione lavori, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata sud con la

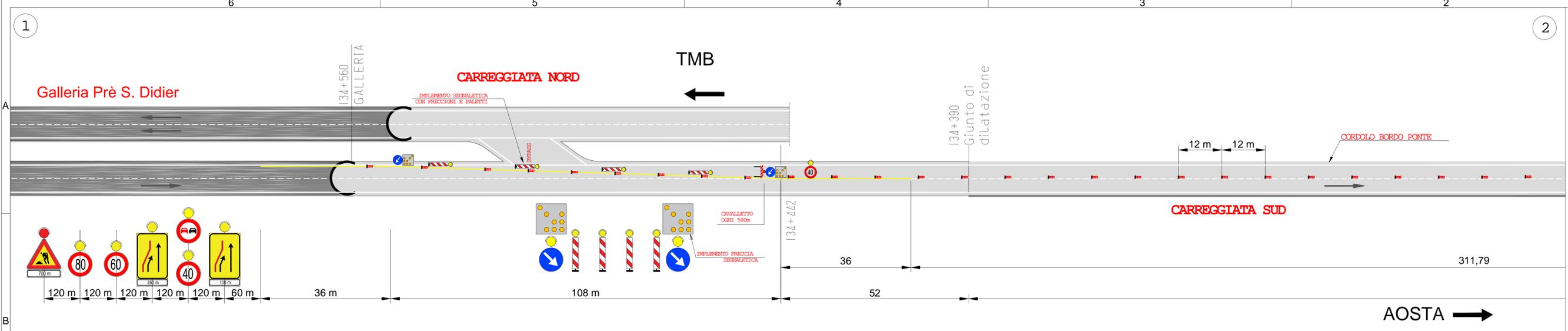
chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 134+450 e Km 133+790 mediante l'apposizione della segnaletica come meglio descritto negli allegati alla presente ordinanza;

- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 30.12.2024 ad ultimazione dei lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 30 dicembre 2024

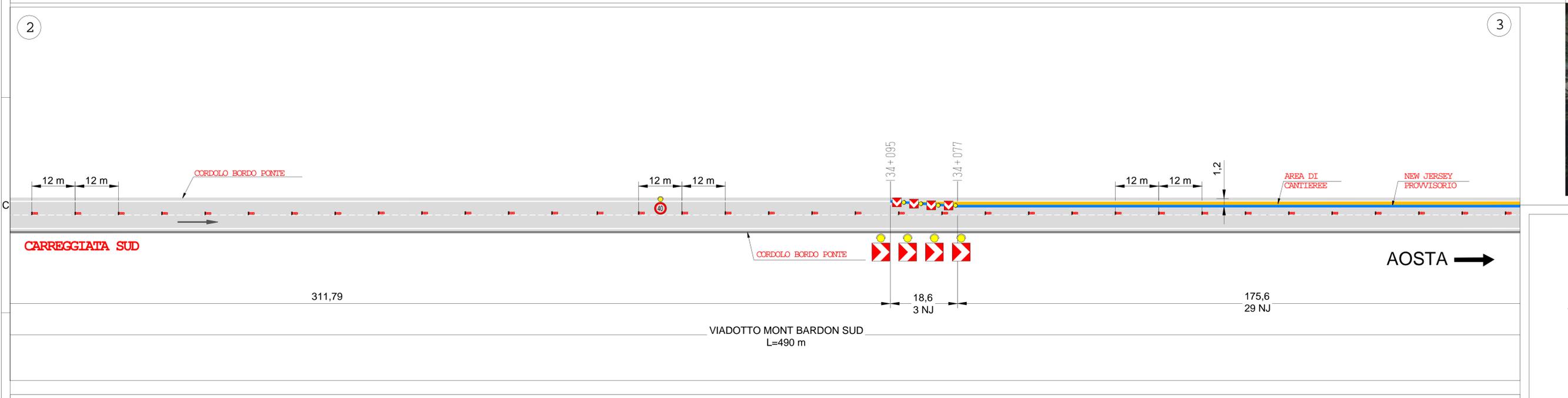
R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DEI LAVORI:
 AUTOSTRADA A5 AOSTA OVEST - COURMAYEUR
 TRA LE PROG. KM 134.640 - 133.981



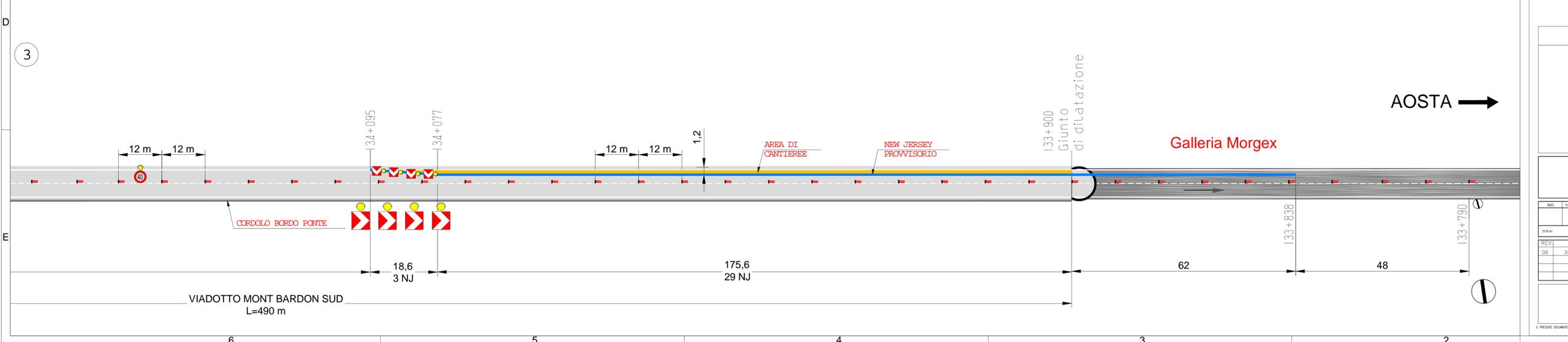
RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
Planimetria



REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/12/2024	EMMISSIONE		MS	LC	FG

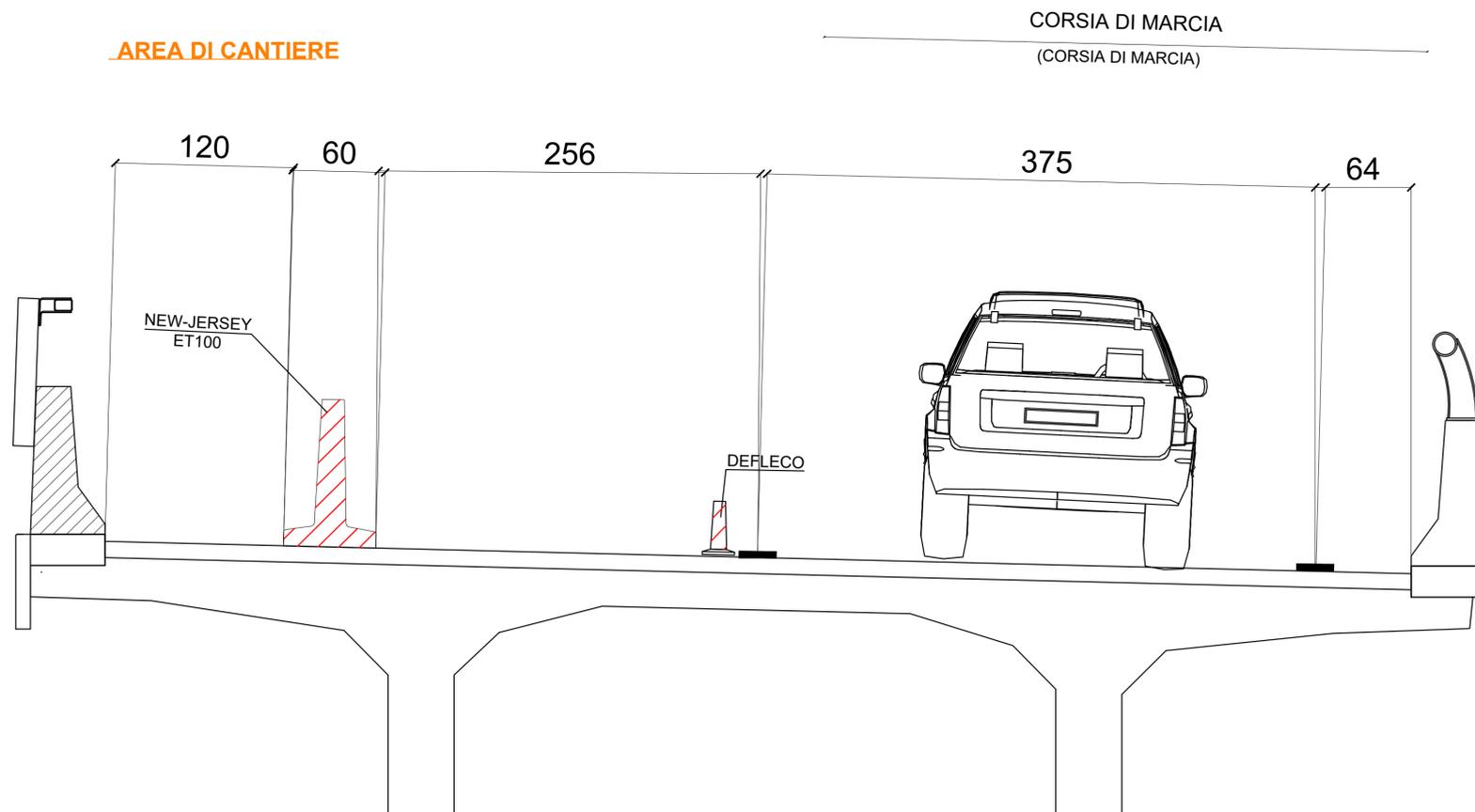
VISTO DELLA D.L. *Carlo...*

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Chiara RANERI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER ULTRA S.P.A. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI SIMILI PERMESSI A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // FOR ULTRA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

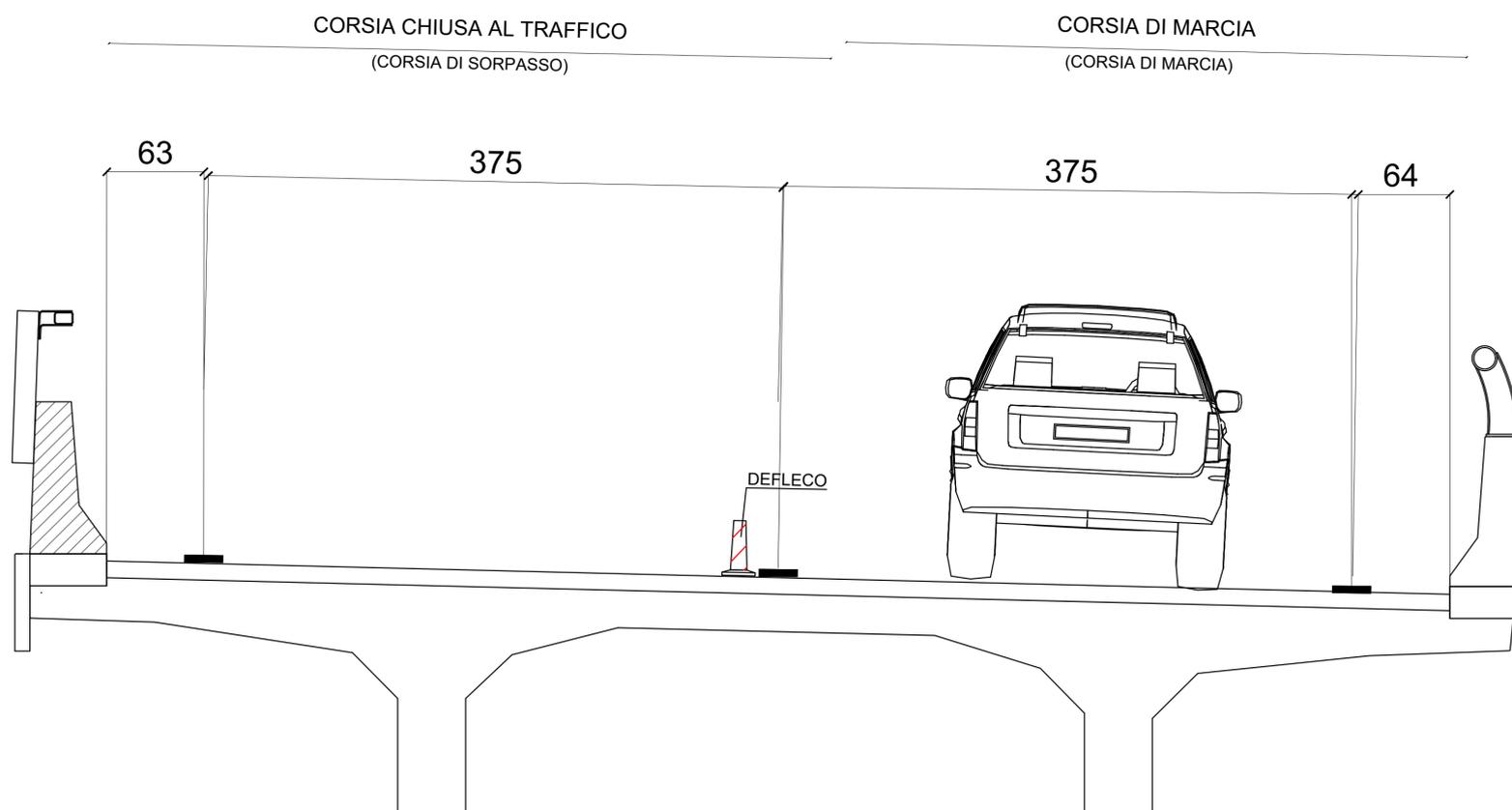
TRATTO CON RESTRINGIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE

da PK 133+838 a PK 134+095



TRATTO CON PARZIALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

da PK 134+442 a PK 134+095



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

**AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO**

TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO

SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione

SEZIONI



WBS	REF. ELABORATO	NOME FILE					IL PROGETTISTA
		codice commessa	n. prog.	unita'	n. progressivo	rev.	
SCALA:		DLVR4V44KCL102600					
REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE			REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	19/12/2024	EMISSIONE			MS	LC	FG

VISTO DELLA L.
Chiara Raneri

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Chiara RANERI