

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 64QUINQUES/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario provvedere alla chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64 del 27.06.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64BIS del 17.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64TER del 29.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUATER del 19.11.2024;
- la richiesta di aggiornamento, completa di allegati, della vigente ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Prot. RAV n. 5626 del 26.11.2024;

ORDINA:

- 1) che dal 03.12.2024 al 19.12.2024, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 134+450 e Km 133+790 mediante l’apposizione, della segnaletica come meglio descritto negli allegati alla presente ordinanza;

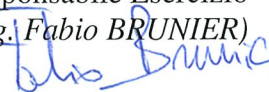
- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 03.12.2024 al 19.12.2024, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

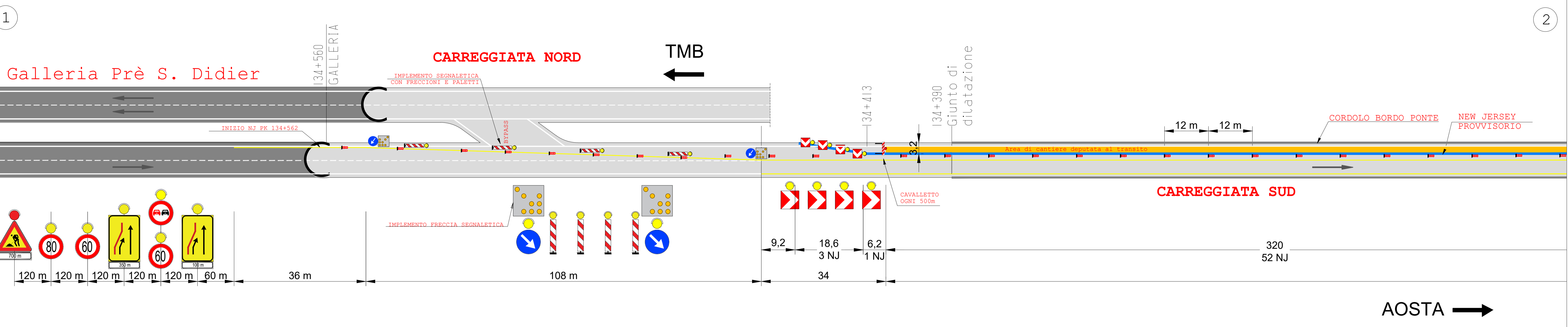
E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 3 dicembre 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)

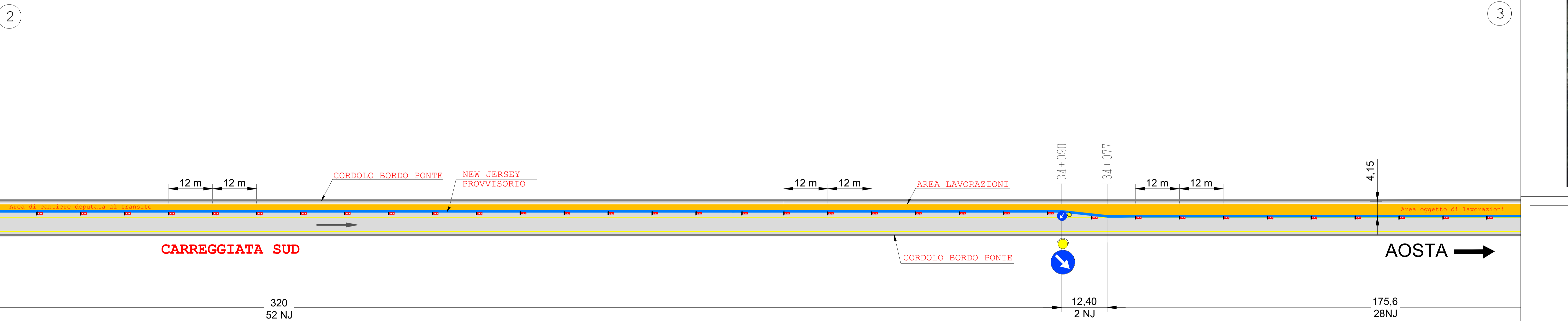
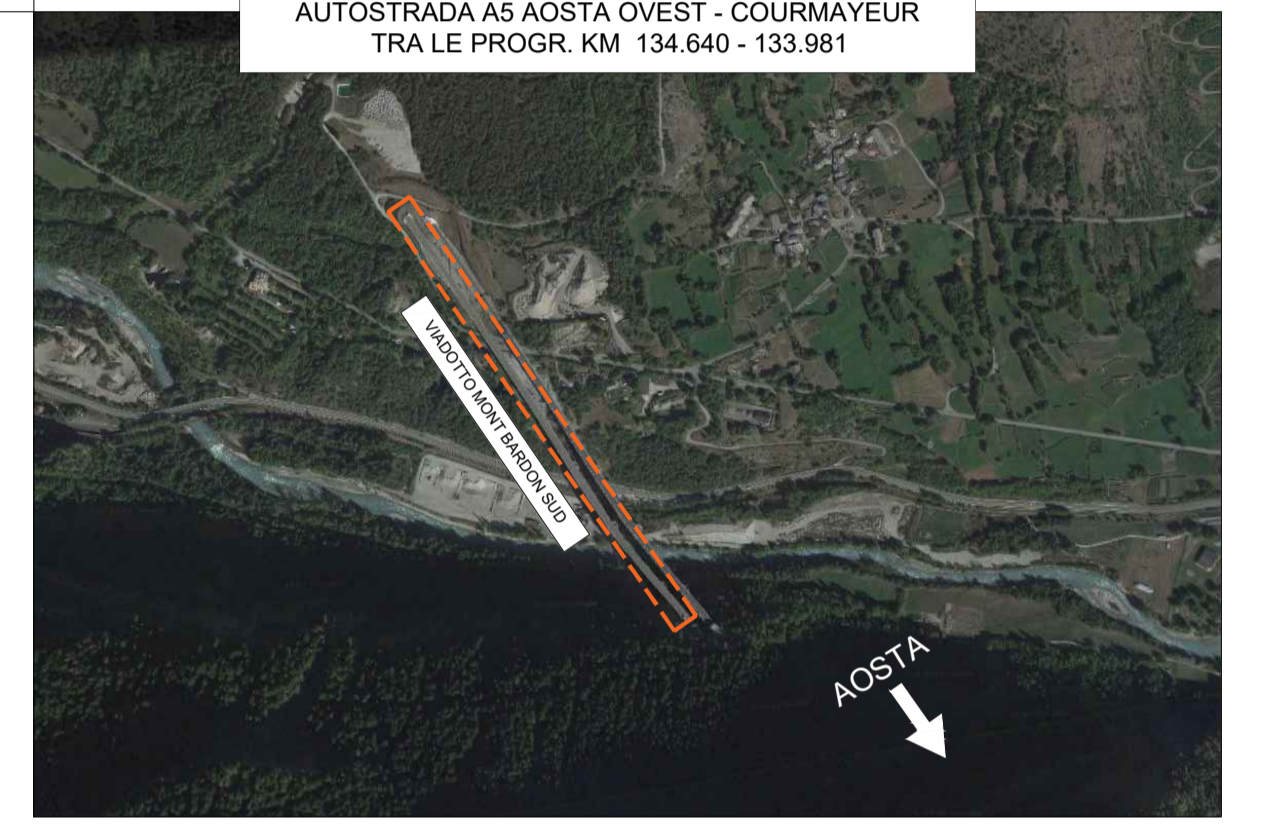




TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DEI LAVORI: AUTOSTRADA A5 AOSTA OVEST - COURMAYEUR TRA LE PROGR. KM 134.640 - 133.981



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR

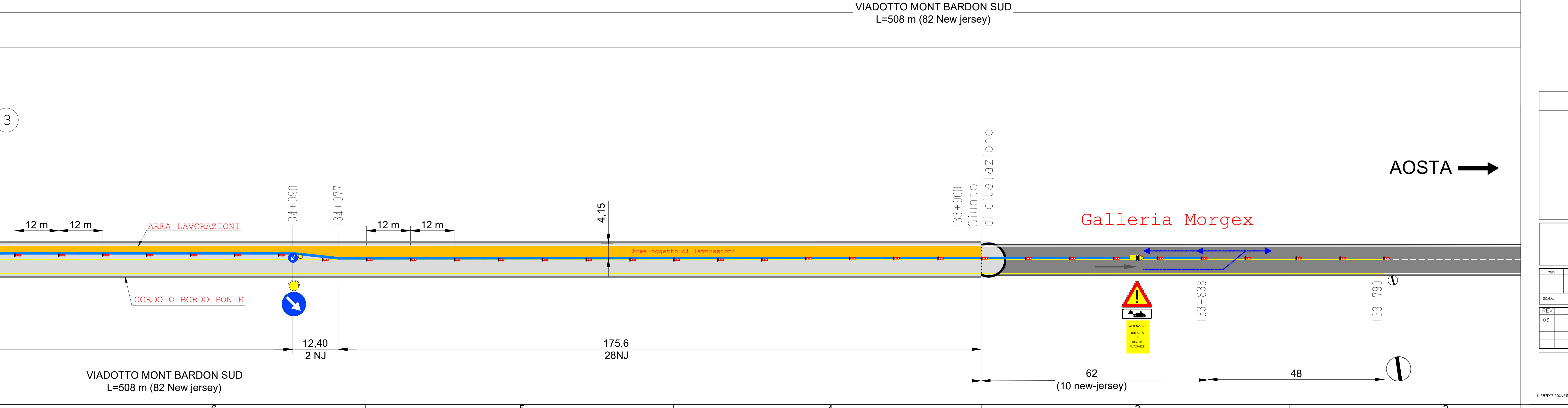
INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
Planimetria situazione iniziale



WEB	IMP.	ELABORATO	CODICE COMMISSIONE	N. PROG.	UNITA'	N. PROGRESSIVO	REV.	IL PROGETTISTA
SEALA	1:500	DLVRAV44KCL101906						
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
06	18/11/2024		EMISSIONE	MS	LC	FG		

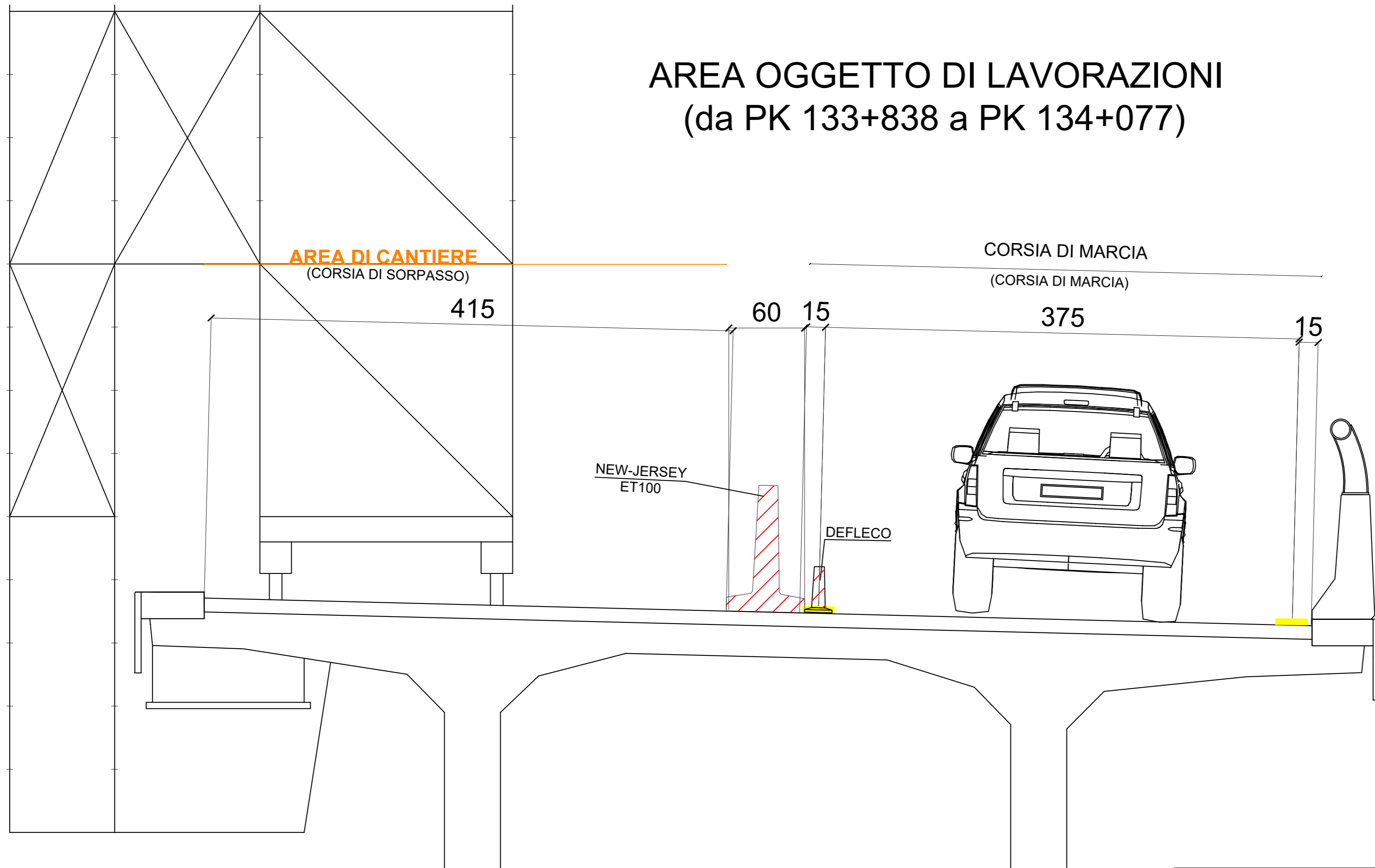


VISTO DELLA D.L. *Carlo Zaffino*

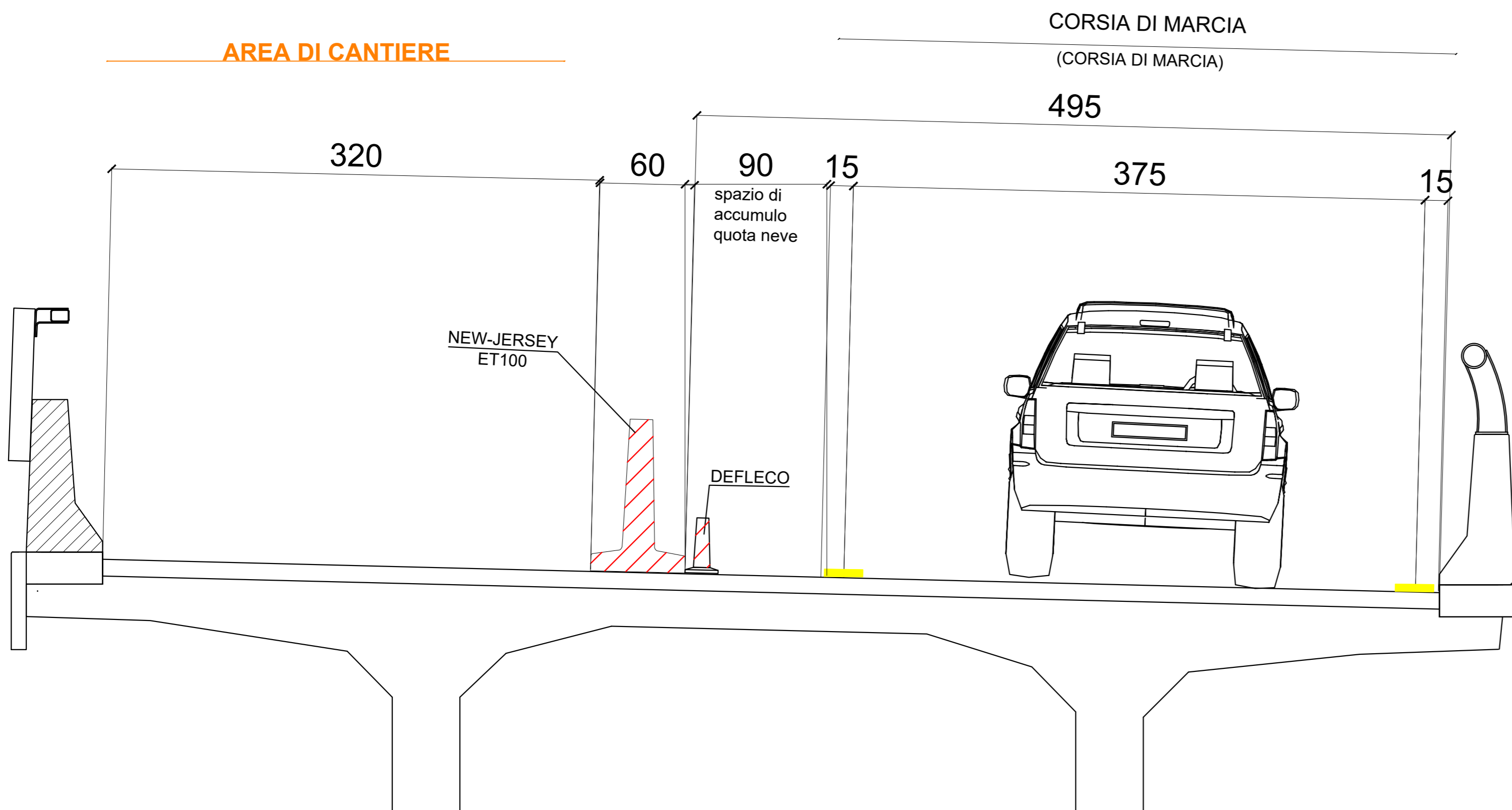
VISTO DEL COMMITTENTE *[Signature]*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. CHINO FAVIERI

AREA OGGETTO DI LAVORAZIONI (da PK 133+838 a PK 134+077)



AREA DI CANTIERE DEPUTATA AL TRANSITO (da PK 134+077 a PK 134+413)



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR
 INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO

SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione

SEZIONI situazione iniziale

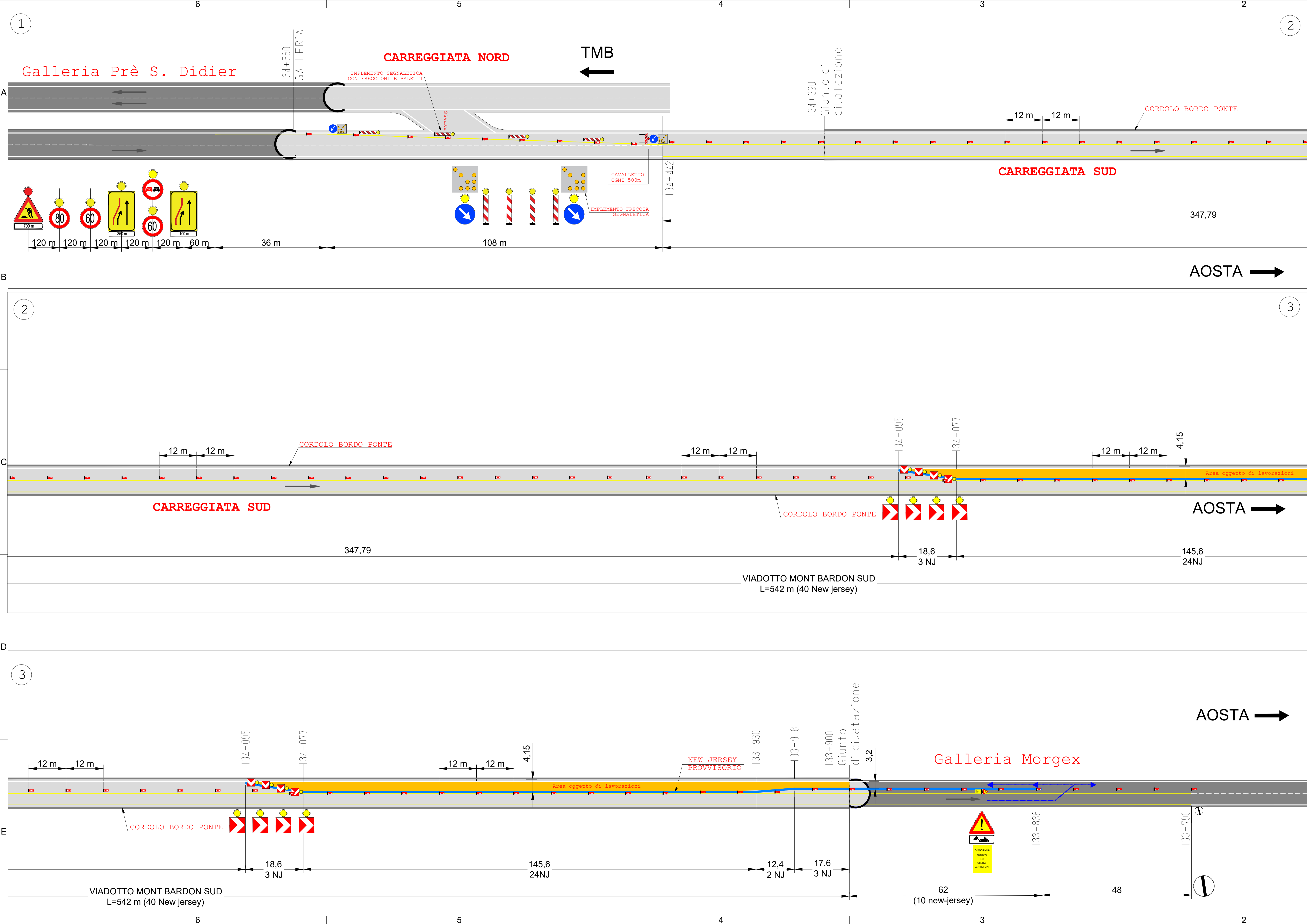


WBS	REF.	ELABORATO	NOME FILE				IL PROGETTISTA
			codice commessa	n. prog.	unità	n. progressivo	rev.
SCALA:			DLVRAV44KCL102006				
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO	
06	18/11/2024		EMISSIONE	MS	LC	FG	

VISTO DELLA D.L.
Carlo Defina

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Chiara RANERI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.
AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR
 INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

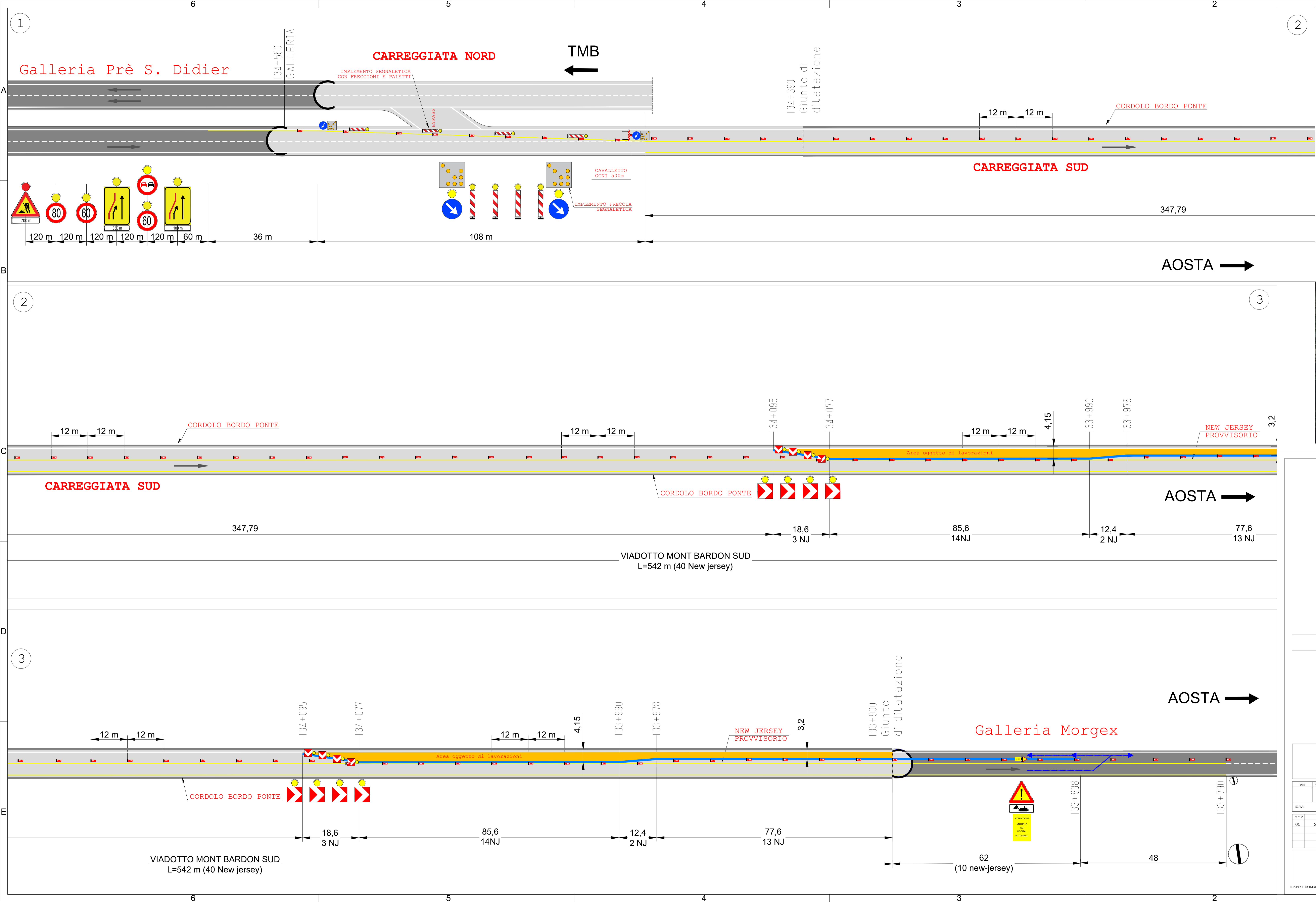
PROGETTO COSTRUTTIVO
 SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
 Planimetria
 FASE 1
 (a valere dal 06/12/2024)



WEB	IMP. ELABORATO	codice commessa	n. prog.	nome file	n. progressivo	rev.	IL PROGETTISTA
SEALA	1:500	DLVR44KCL102100					
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	
DD	27/11/2024	EMMISSIONE		MS	LC	FG	

VISTO DELLA D.L. C.S.E. *Carlo...*
 VISTO DEL COMMITTENTE *[Signature]*
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. CHINO FAVIERI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
Planimetria
FASE 2
(entro la data del 11/12/2024)

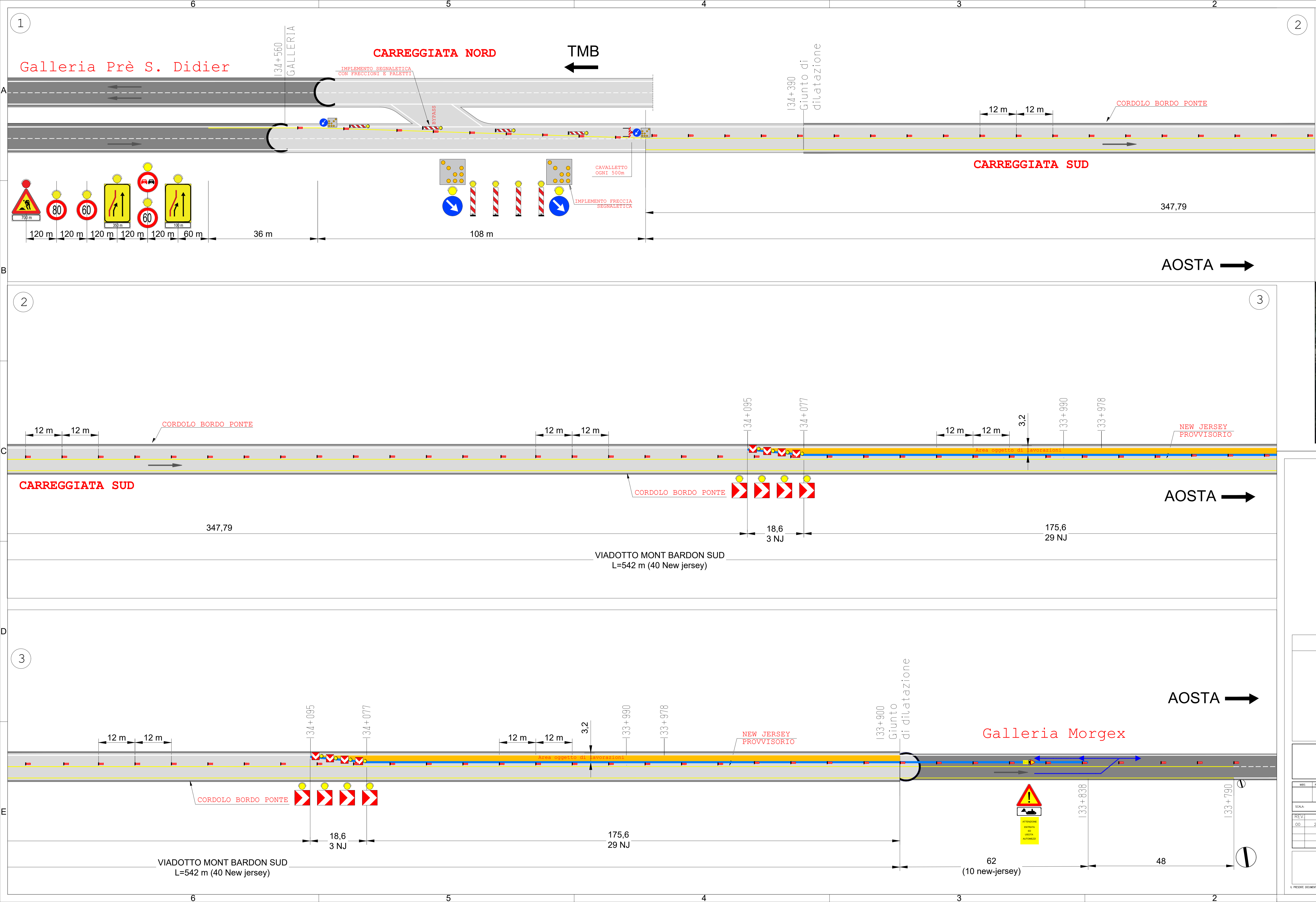


WEB	REF.	ELABORATO	codice commessa	n. prog.	nome file	n. progressivo	rev.	IL PROGETTISTA
SCALE	1:500		DLVR4V44KCL102200					
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
DD	27/11/2024	EMMISSIONE		MS	LC	FG		

VISTO DELLA D.L. C.S.E.

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. CHINO FAVIERI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
Planimetria
FASE 3
(entro la data del 14/12/2024)

AMPLIA INFRASTRUCTURES

WEB	REF.	ELABORATO	codice commessa	n. prog.	nome file	n. progressivo	rev.	IL PROGETTISTA
SCALE	1:500		DLVR44KCL102300					
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
00	27/11/2024	EMMISSIONE		MS	LC	FG		

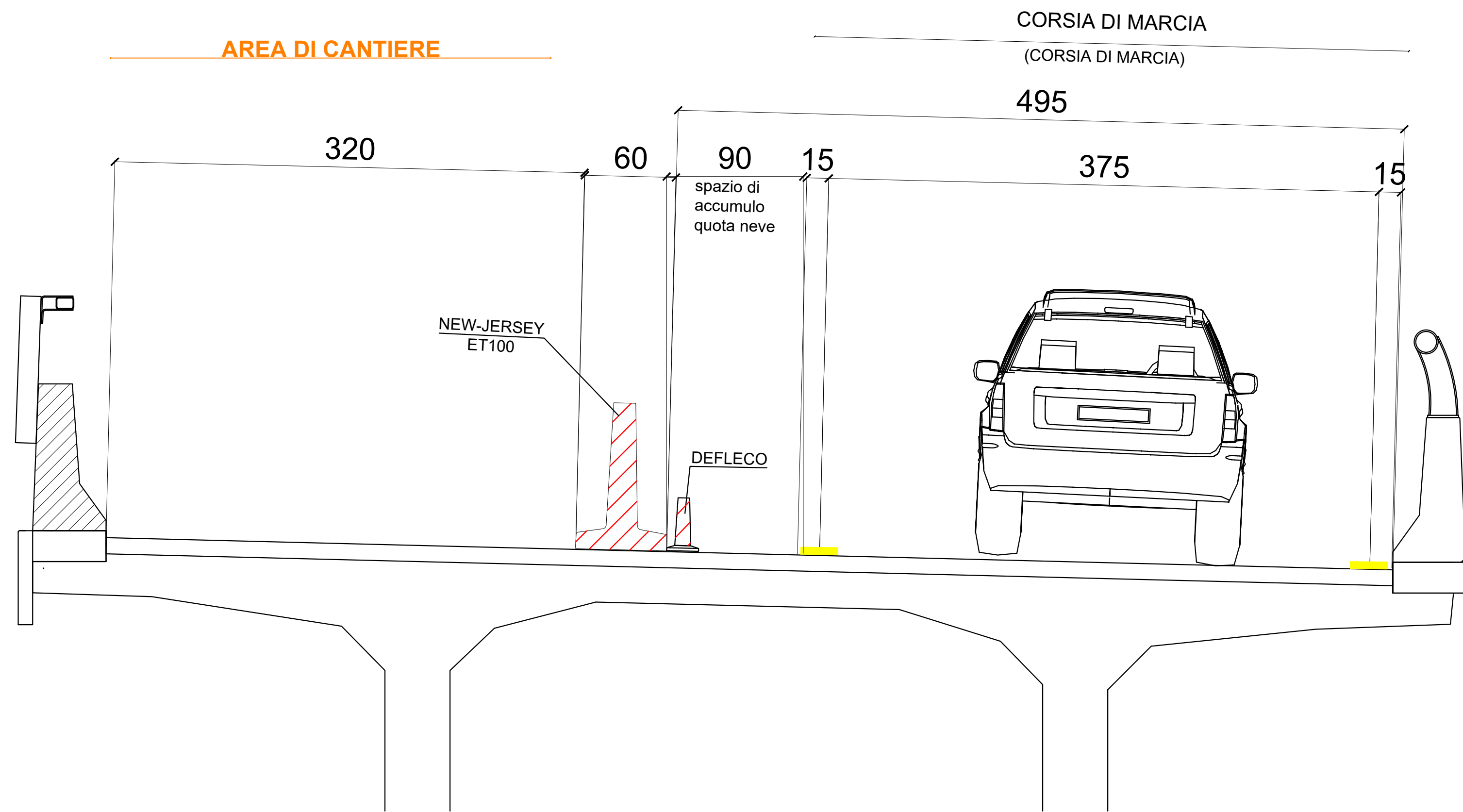
VISTO DELLA D.L. C.S.E.

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. CHINO FAVIERI

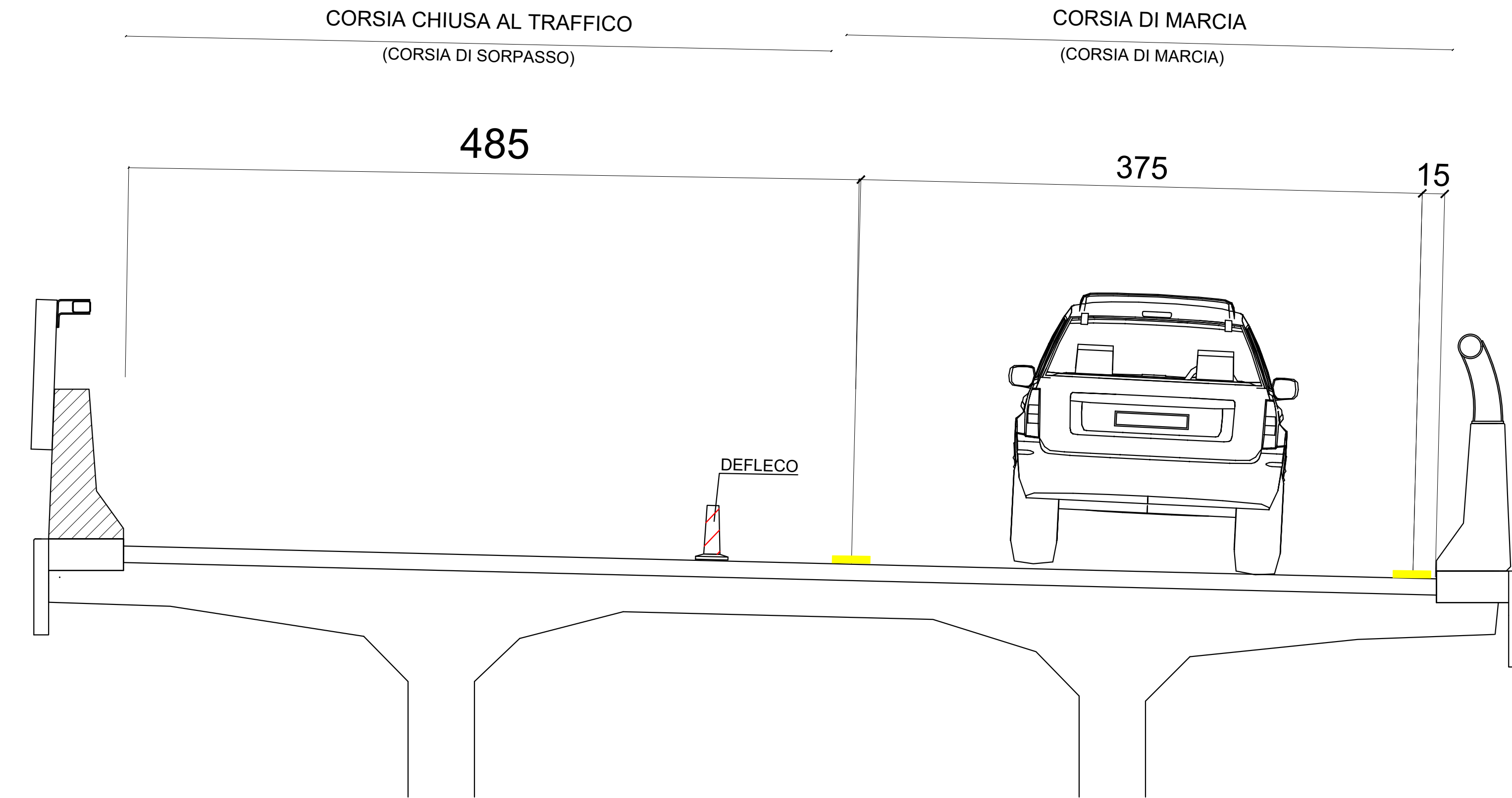
TRATTO CON RESTRINGIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE

FASE 1 da PK 133+838 a PK 133+918
 FASE 2 da PK 133+838 a PK 133+978
 FASE 3 da PK 133+838 a PK 134+095



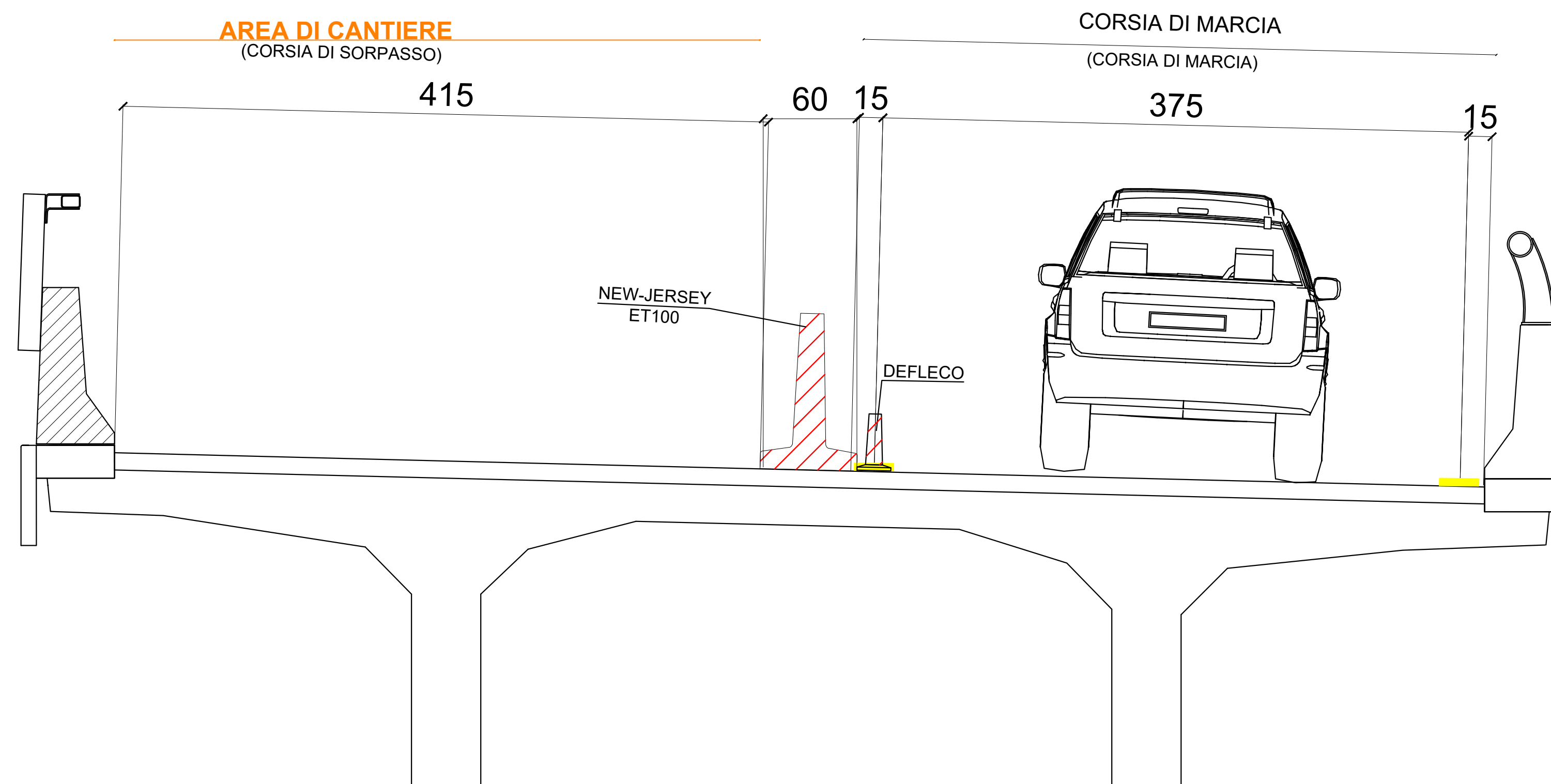
TRATTO CON PARZIALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

da PK 134+442 a PK 134+095



TRATTO DI CANTIERE A LARGHEZZA ORDINARIA

FASE 1 da PK 133+918 a PK 134+095
 FASE 2 da PK 133+978 a PK 134+095



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
 TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
 SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione

SEZIONI



REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	27/11/2024	EMISSIONE	MS	LC	FG

VISTO DELLA D.L.

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Chiara RANERI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.