

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 86QUATER/2024**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per i lavori di manutenzione, miglioramento e potenziamento del Viadotto Verrand, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si deve procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- l'Ordinanza RAV n° 86 del 11 ottobre 2024;
- L'Ordinanza RAV n° 86BIS del 29 ottobre 2024;
- L'Ordinanza RAV n°86TER del 29 novembre 2024;
- la richiesta di aggiornamento dell'ordinanza vigente inoltrata dalla Direzione Lavori/CSE completa degli schemi esecutivi;

ORDINA:

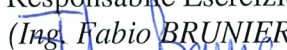
- 1) che dal 05.12.2024 al 30.04.2025, sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+770 e Km 138+600 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi allegati;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 05.12.2024 al 30.04.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 04 dicembre 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Esercizio  
(Ing. Fabio BRUNIER)  


**PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo Elaborato

**CANTIERIZZAZIONE DELLA CARR.NORD**  
 Planimetria generale di inquadramento

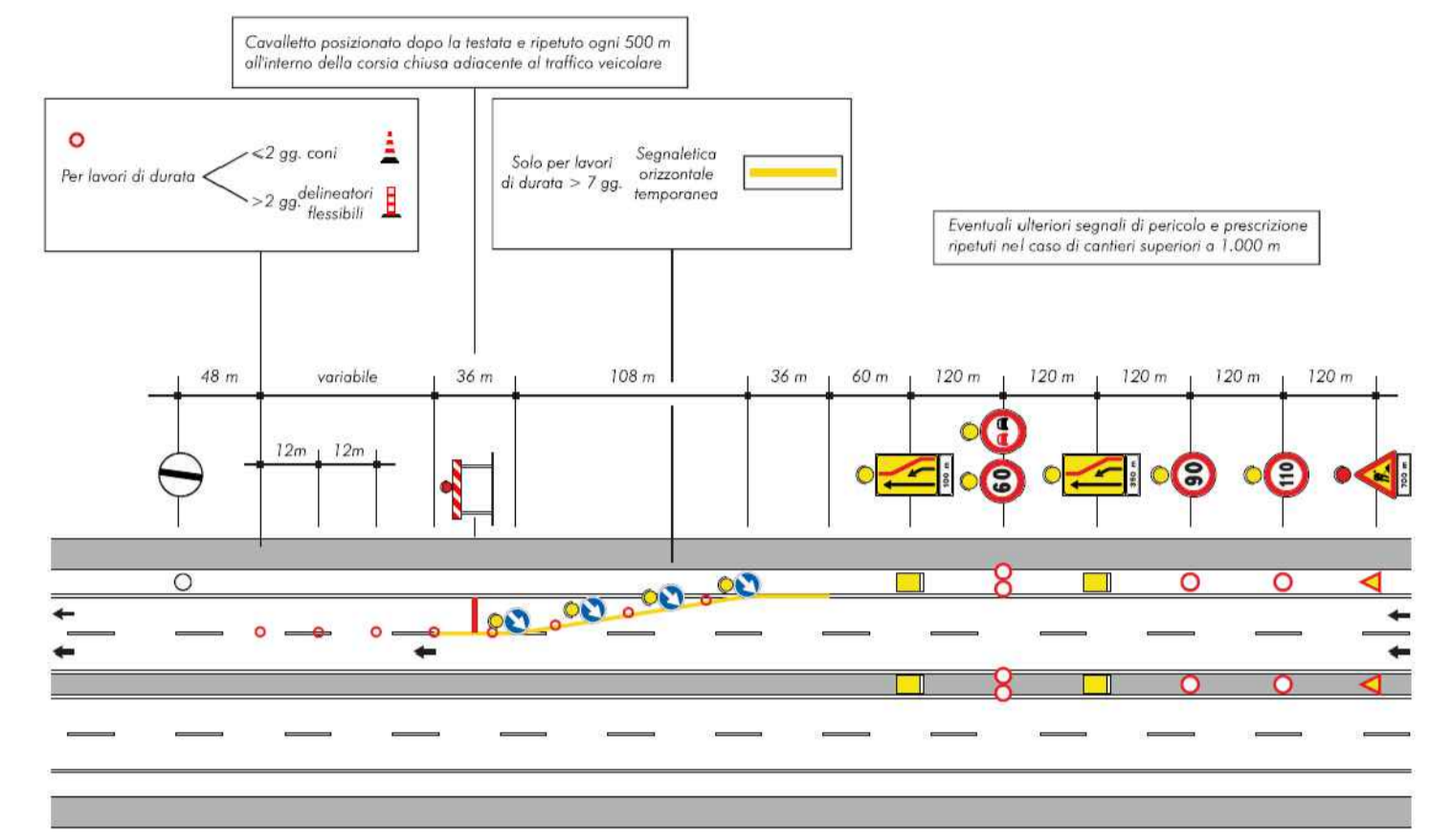
**IMPRESA APPALTATRICE**  
**Tre Più Impresa s.r.l.**

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data		
	Cant001	01	1:2000	Maggio 2024		
Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
00						
01						
02						

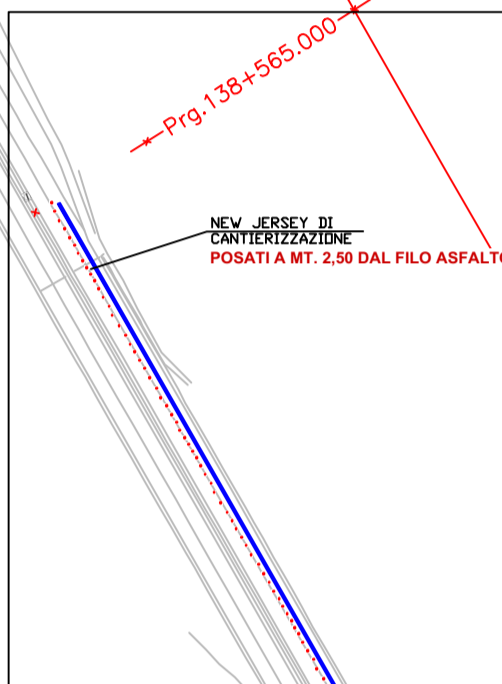
**SCHEMA DI SEGNALETICA**

**F.2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA**

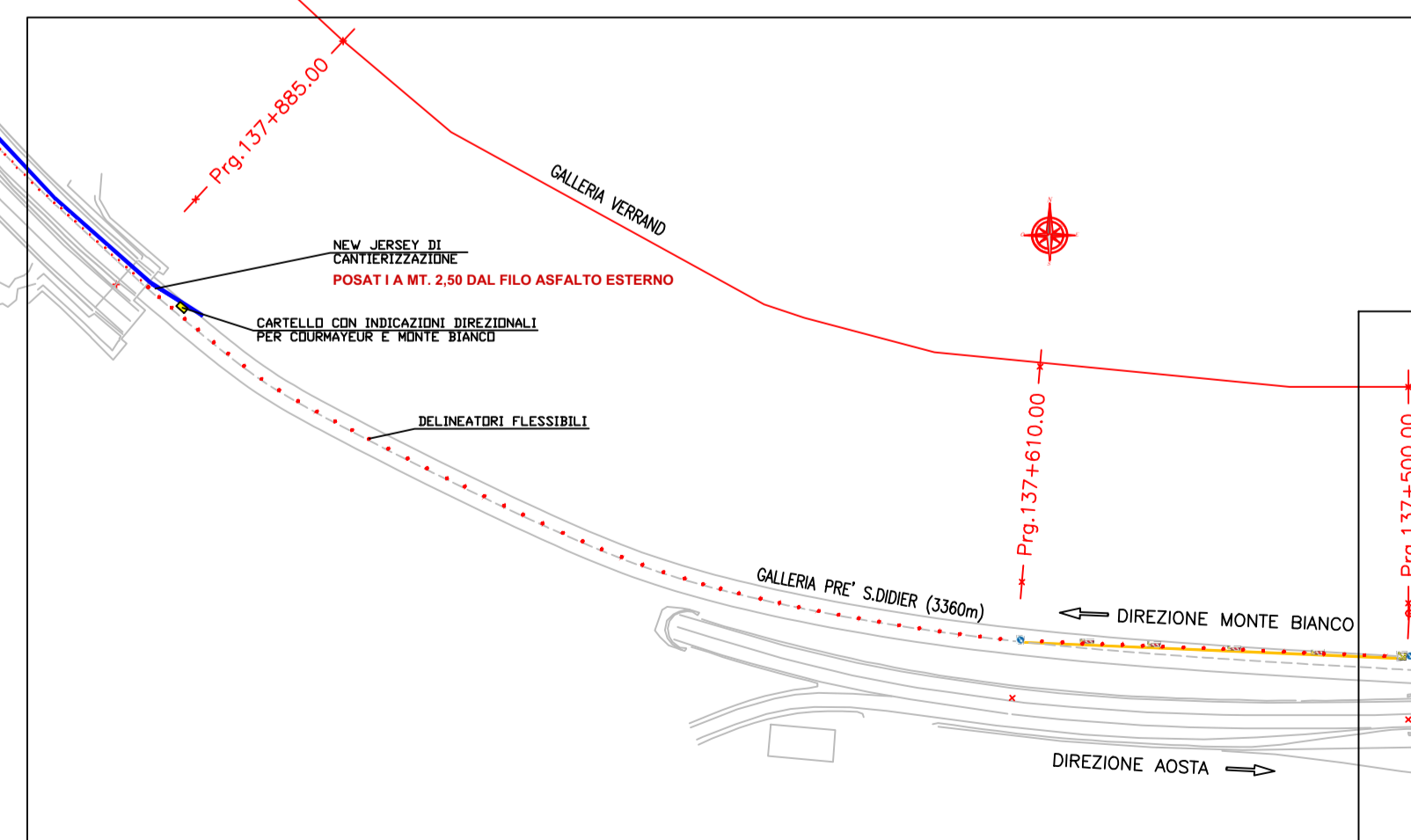
**Schema**



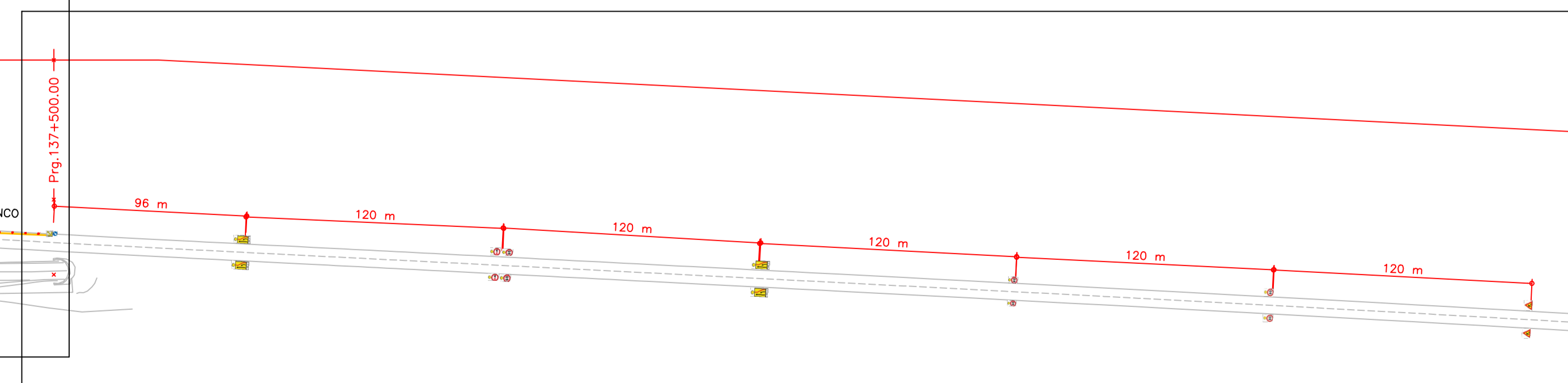
**DETTAGLIO 1**



**DETTAGLIO 2**



**DETTAGLIO 3**



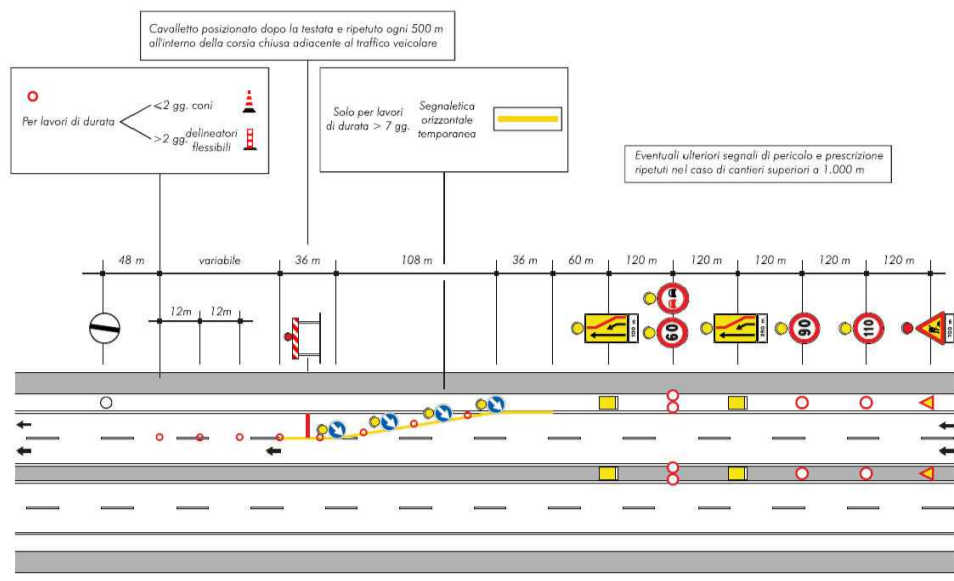
TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.  
 Sede Legale: Via Bergamini, 50 - 00159 Roma  
 Sede Operativa: Viale Fulvio Testi, 280 - 20126 Milano  
 Partita IVA/C.F. 15783681008  
 PEC: tecne@pec.autostrade.it

H. CSE  
 Geom. Alessia Zangari

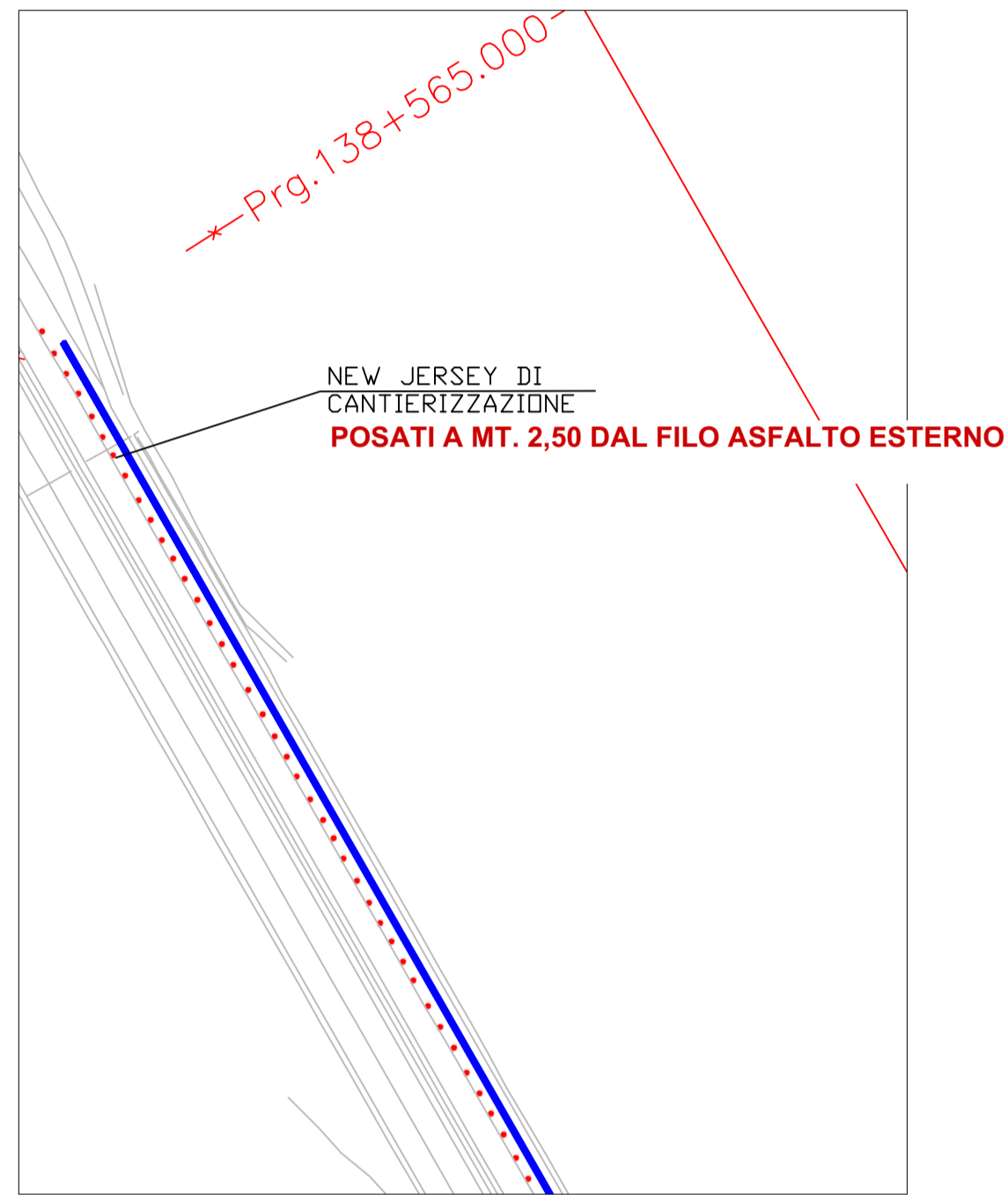
**SCHEMA DI SEGNALETICA**

**F.2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA**

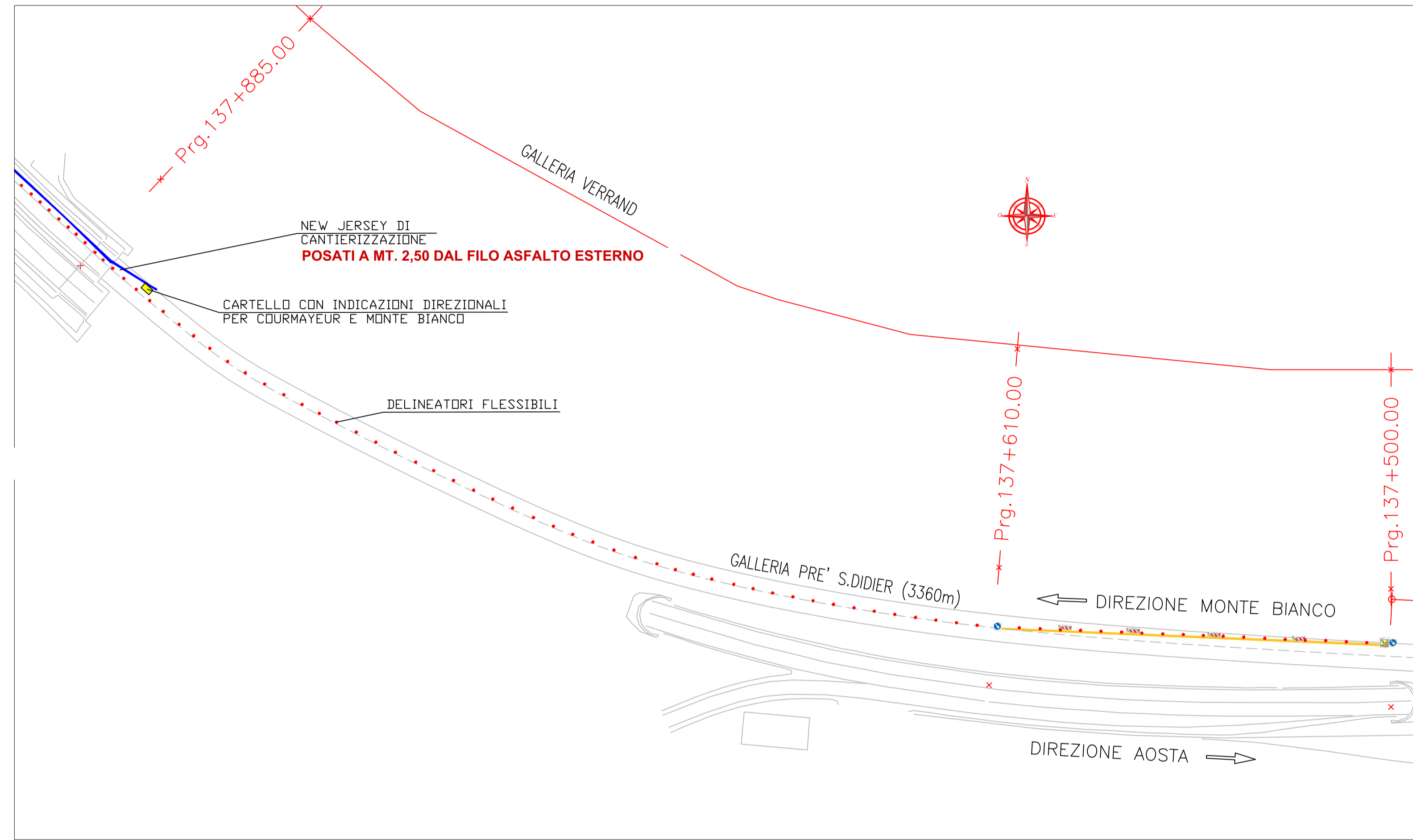
Schema



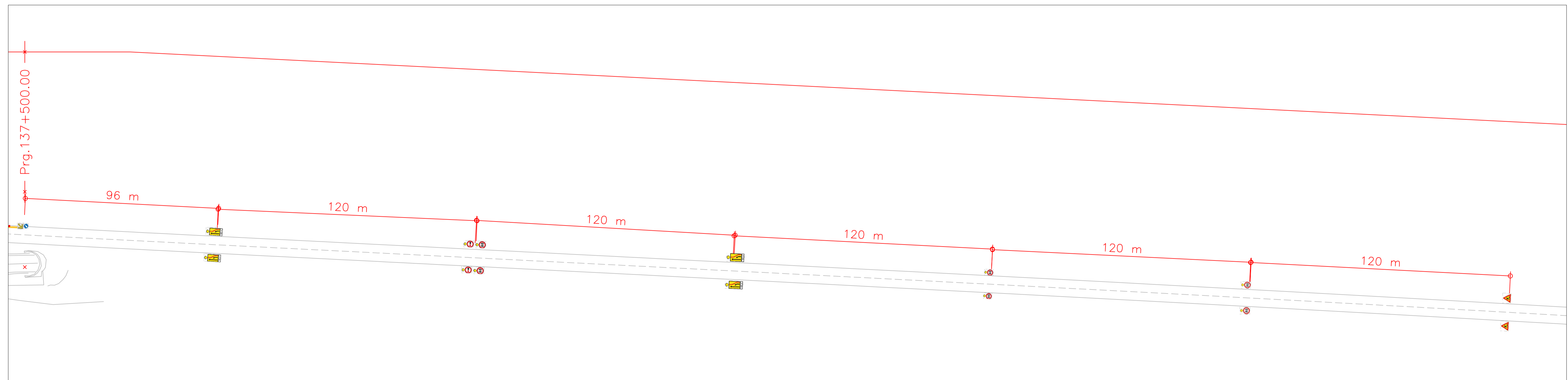
**DETTAGLIO 1**



**DETTAGLIO 2**



**DETTAGLIO 3**



**R.A.V.  
RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.**

**AUTOSTRADA A5  
AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO  
TRONCO: AOSTA OVEST-COURMAYEUR**

**INTERVENTI DI RIQUALIFICA  
BARRIERE DI SICUREZZA DEL  
VIADOTTO VERRAND ( KM 138+174)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo Elaborato

**CANTIERIZZAZIONE DELLA CARR.NORD**  
Planimetrie di dettaglio

**IMPRESA APPALTATRICE**  
**Tre Più Impresa s.r.l.**

Commissa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data		
	Cant002	01	1:1000	Maggio 2024		
Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
00						
01						
02						



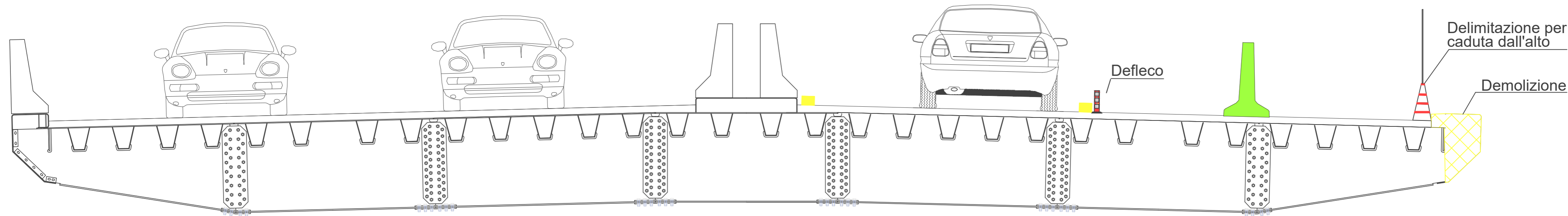
TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Sede Legale: Via Bergamini, 50 - 00159 Roma  
Sede Operativa: Viale Fulvio Testi, 280 - 20126 Milano  
Partita IVA/C.F. 15783681008  
PEC: tecne@pec.autostrade.it

Il CSE  
Geom. Alessia Zangari

# CONFIGURAZIONE INVERNALE

(minimo 250 (ET100 - W7))

15 375 15 Largh variabile 25 65



TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Sede Legale: Via Bergamini, 50 - 00159 Roma  
Sede Operativa: Viale Fulvio Testi, 280 - 20126 Milano  
Partita IVA/C.F. 15783681008  
PEC: tecne@pec.autostrade.it

IL CSE  
Geom. Alessia Zangari

TREPIU IMPRESA S.  
*Trepiù*