

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 96/2024**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO:

- che sono stati verificati danni da urto veicolare all'attenuatore d'urto a protezione della cuspide della barriera di sicurezza in testa alla rampa di decelerazione verso lo Svincolo di Aosta Ovest, provenendo dal Traforo del Monte Bianco, in carreggiata Sud al Km 112+900;

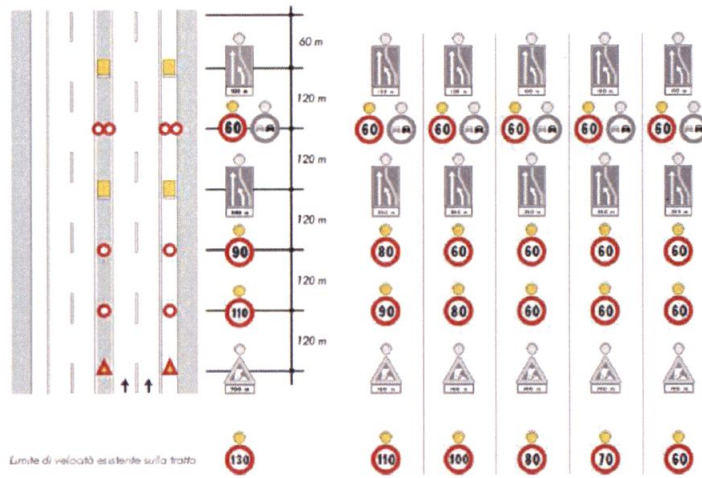
#### VISTI:

- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 3 e 6, 14 comma 1, 38, 175 e 176, del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- gli artt. dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il "Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete RAV – aprile 2024;

#### ORDINA:

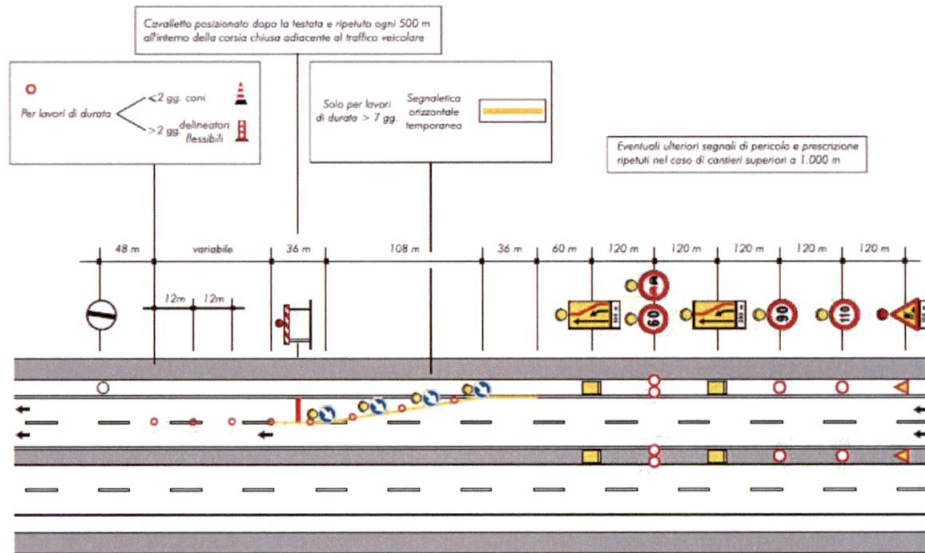
- 1) che dal 03.12.2024 fino ad ultimazione lavori, sul tronco Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive km 117+350 e km 113+000, mediante l'apposizione della segnaletica di seguito riportata negli schemi;

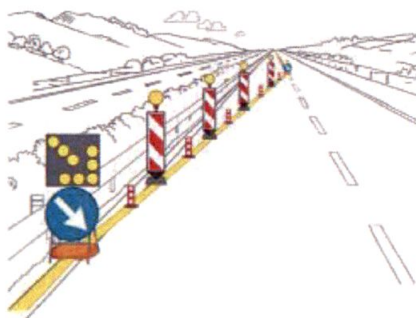
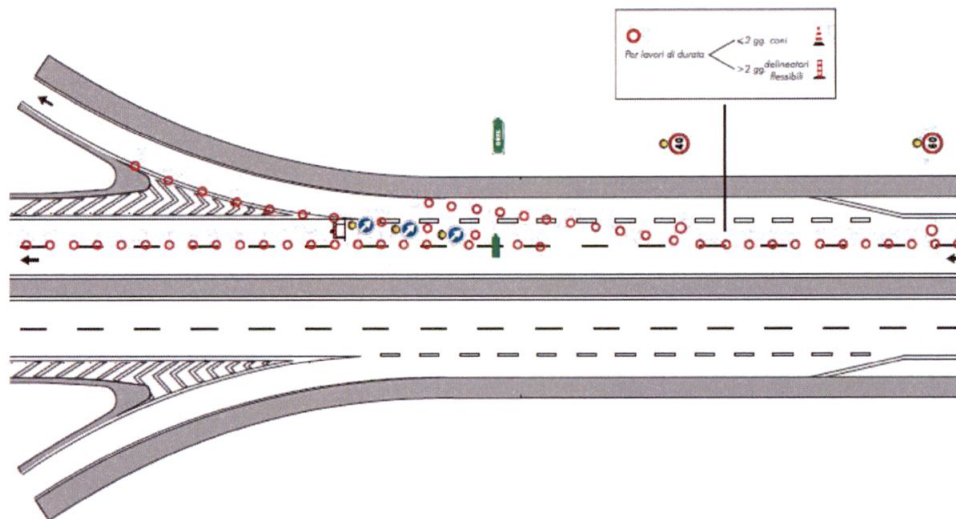
PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA





TESTATA DI RIDUZIONE PER  
CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 03.12.2024 fino ad ultimazione lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 3 dicembre 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Esercizio  
(Ing. Fabio BRUNIER)  
*Fabio Brunier*