

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 64SEXIES/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario mantenere la chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64 del 27.06.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64BIS del 17.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64TER del 29.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUATER del 19.11.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUINQUIES del 03.12.2024;
- la richiesta di aggiornamento, completa di allegati, della vigente ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori;

ORDINA:

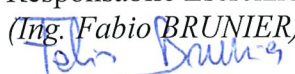
- 1) che dal 20.12.2024 ad ultimazione lavori, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 134+450 e Km 133+790 mediante l’apposizione, della segnaletica come meglio descritto negli allegati alla presente ordinanza;

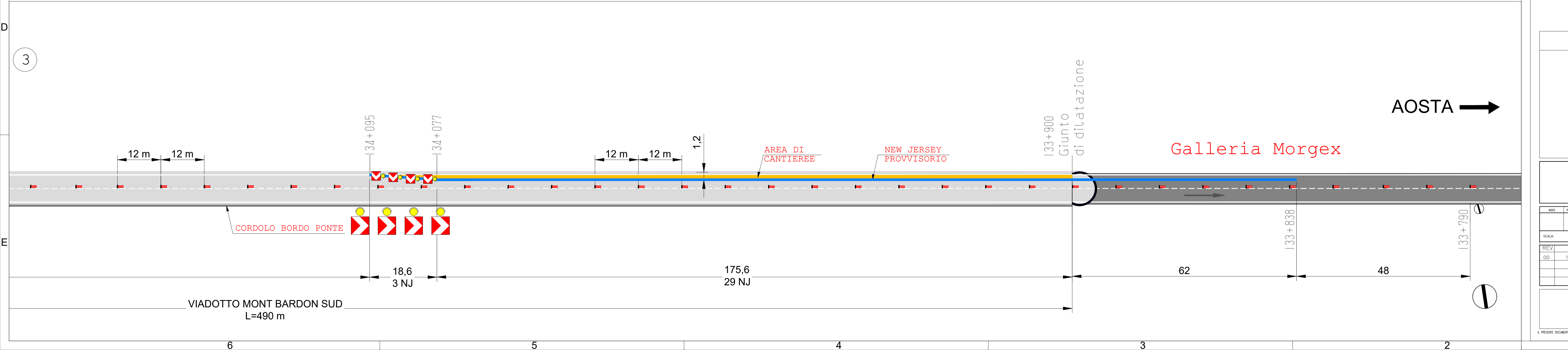
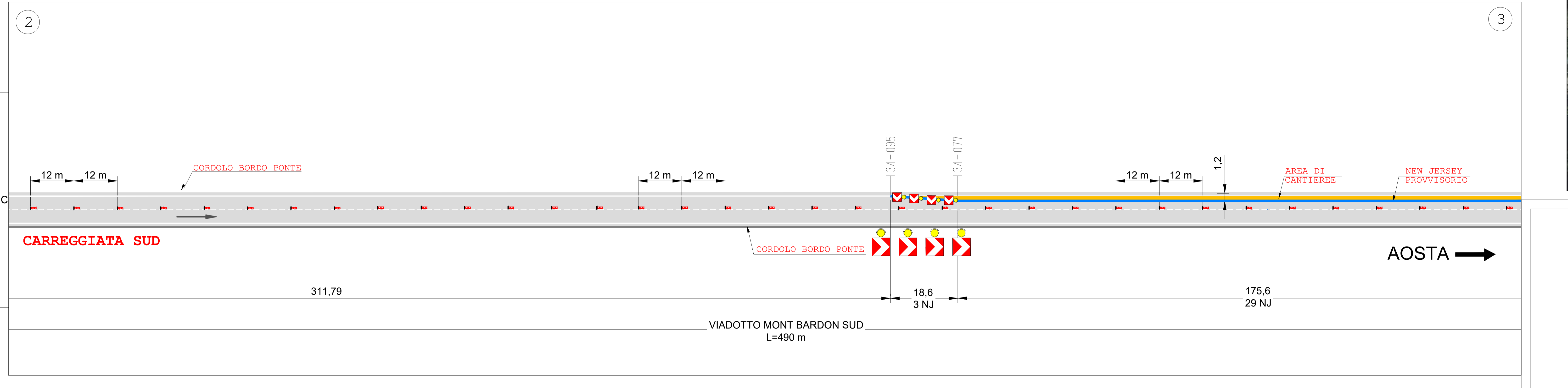
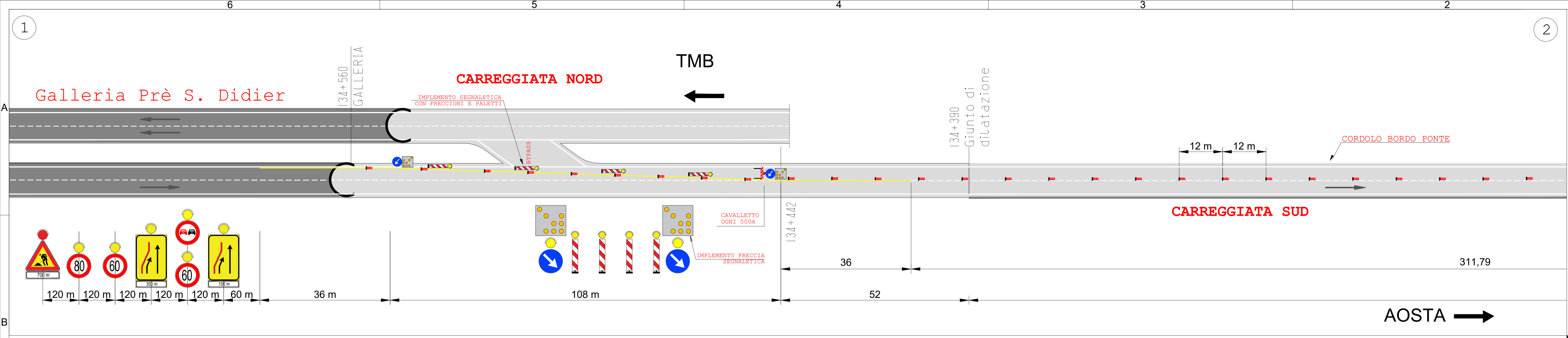
- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 20.12.2024 ad ultimazione dei lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 19 dicembre 2024



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)


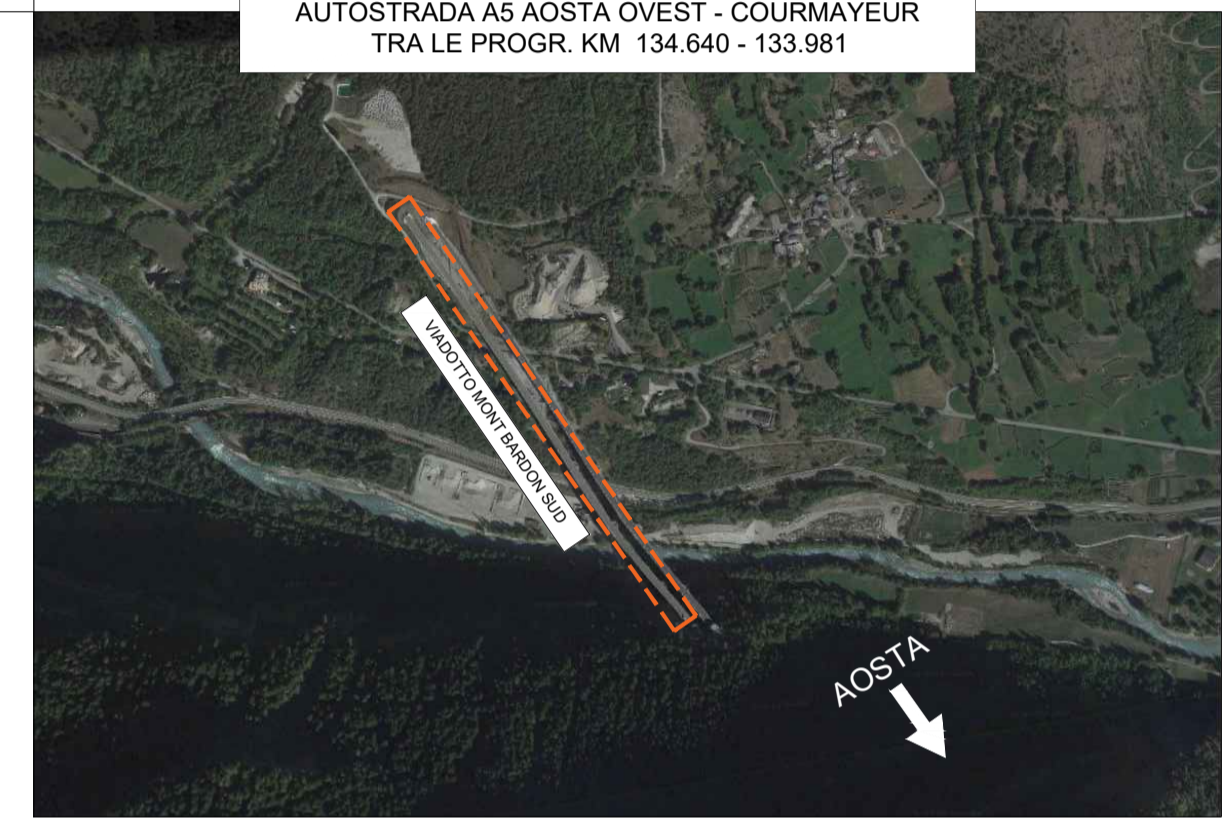


TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DEI LAVORI: AUTOSTRADA A5 AOSTA OVEST - COURMAYEUR TRA LE PROGR. KM 134.640 - 133.981



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.
AUTOSTRADA A5
 TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR
 INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
 SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione
 Planimetria



WEB	IMP.	ELABORATO	codice commessa	n. prog.	unita'	n. progressivo	rev.	IL PROGETTISTA
SEALA	1:500		DLVR4V44KCL102500					
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
00	19/12/2024	EMMISSIONE		MS	LC	FG		

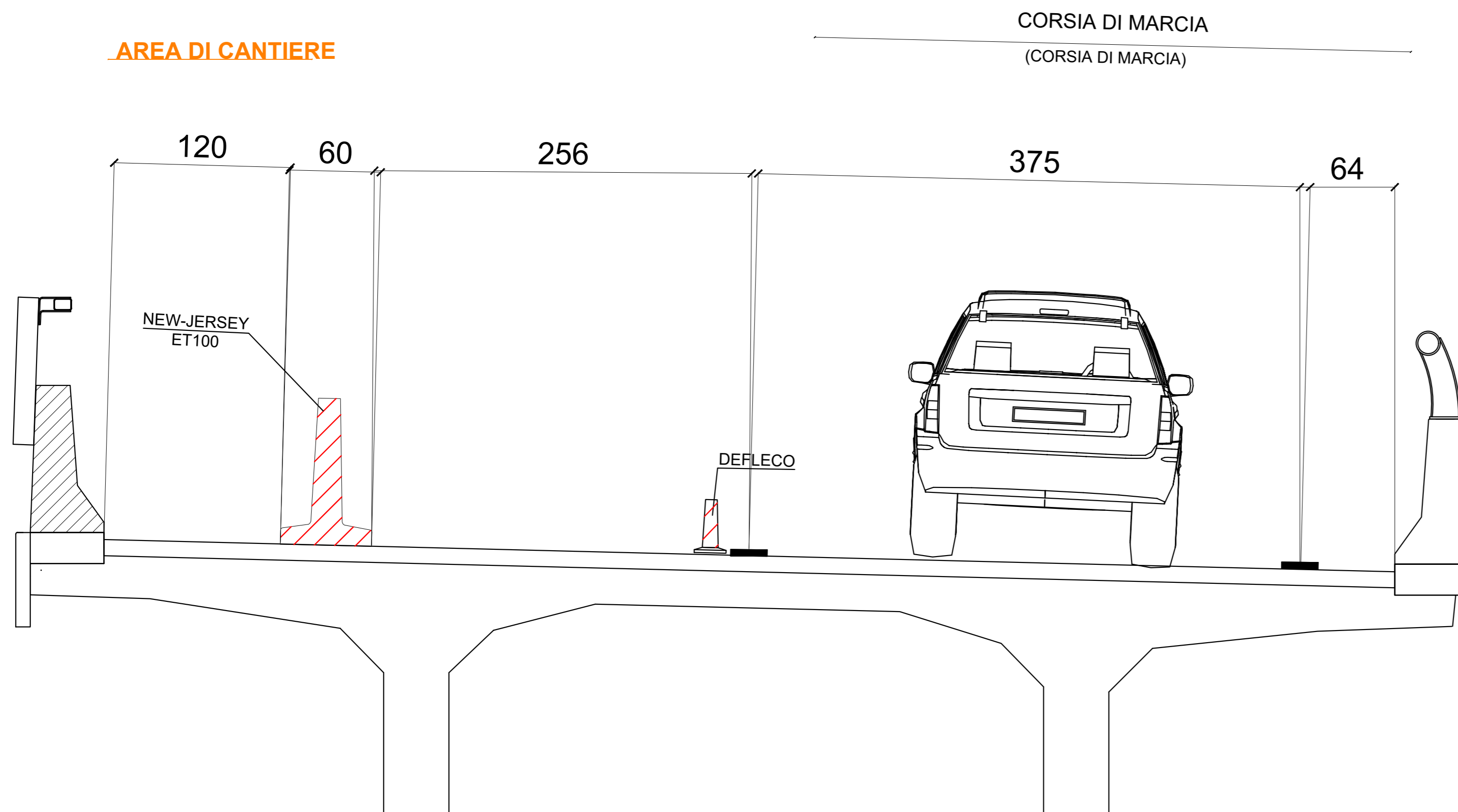
Carlo...

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. CHIARA FAVIERI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA. // PER ULTERI. S.P.A. CON SEDE IN AOSTA (AOSTA) - ITALIA. // IL DOCUMENTO E' UNO DEI PRODOTTI DI UN SERVIZIO A CARATTERE TECNICO. // IL DOCUMENTO NON E' UNO DEI PRODOTTI DI UN SERVIZIO A CARATTERE TECNICO. // IL DOCUMENTO NON E' UNO DEI PRODOTTI DI UN SERVIZIO A CARATTERE TECNICO.

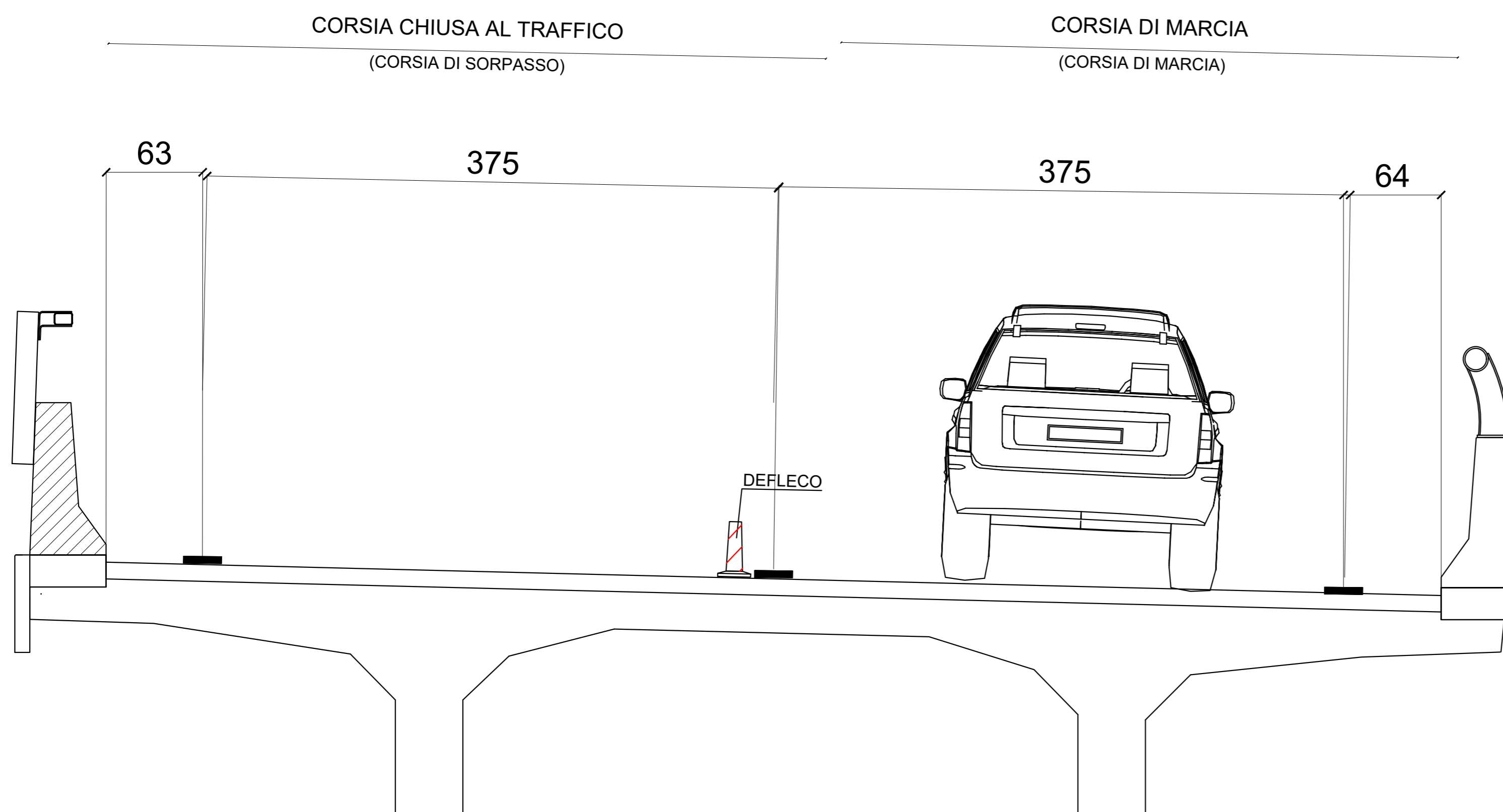
TRATTO CON RESTRINGIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE

da PK 133+838 a PK 134+095



TRATTO CON PARZIALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

da PK 134+442 a PK 134+095



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

**AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO**

TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI
SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO

SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione

SEZIONI



WBS	RIF. ELABORATO	NOME FILE					IL PROGETTISTA
		codice commessa	n. prog.	unita'	n. progressivo	rev.	
SCALA:	-----	DLVR4V44KCL102600					
REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE			REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	19/12/2024	EMISSIONE			MS	LC	FG

VISTO DELLA L.
Chiara Raneri

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Chiara RANERI