

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 64OCTIES/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere bordo ponte sul Viadotto Montbardon, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si rende necessario mantenere la chiusura della corsia di sorpasso del Viadotto Montbardon ove vige il limite di velocità di 100 km/h;
- che è necessario procedere con approfondimenti tecnici urgenti sulle barriere del viadotto;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete – RAV aprile 2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64 del 27.06.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64BIS del 17.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64TER del 29.10.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUATER del 19.11.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64QUINQUIES del 03.12.2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64SEXIES del 19 dicembre 2024;
- l’Ordinanza RAV n. 64SEPTIES del 30 dicembre 2024;
- l’aggiornamento della planimetria del cantiere della vigente ordinanza inoltrata dall’ufficio DL/CSE Prot. RAV n. 181 del 13.01.2025;

ORDINA:

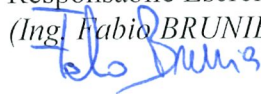
- 1) che dal 15.01.2025 ad ultimazione lavori, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 138+856 e Km 134+560 e la deviazione del traffico in una corsia centrale tramite la creazione di un flesso dal km 134+560 al km 133+656 mediante l'apposizione della segnaletica come meglio descritto negli allegati alla presente ordinanza;
- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 15.01.2025 ad ultimazione dei lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

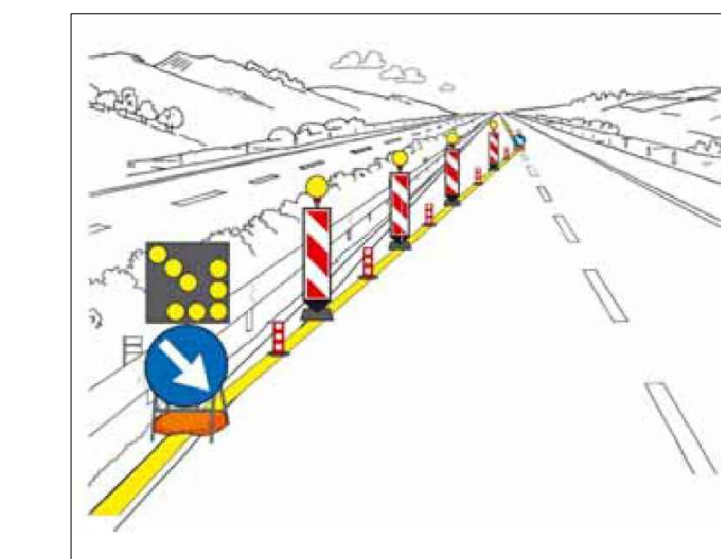
Saint-Pierre, li 13 gennaio 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)



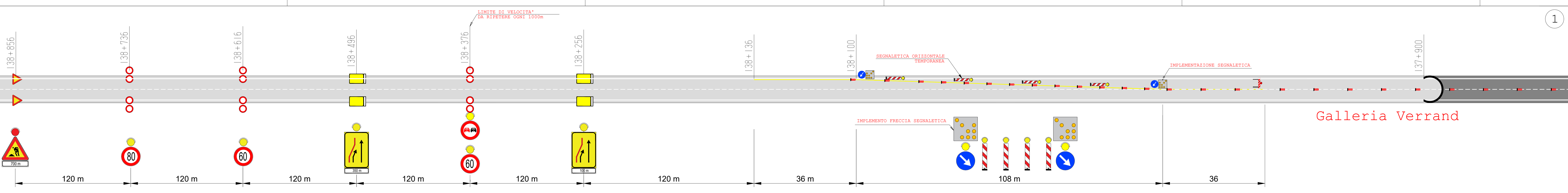
TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE SUPERIORE A 7 GIORNI

1

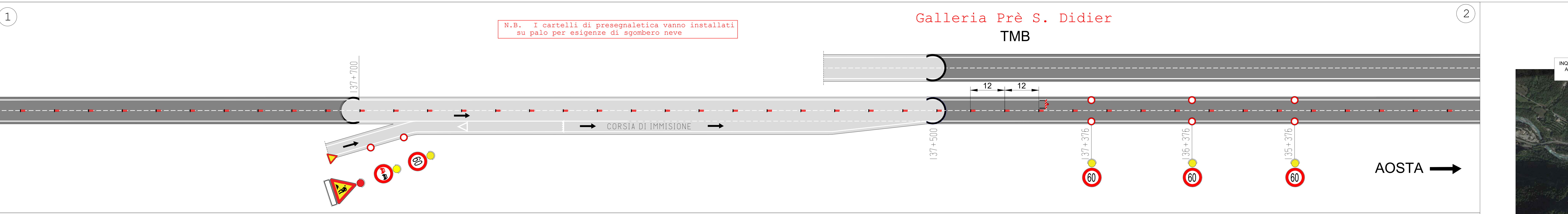
Galleria Verrand



2

Galleria Prè S. Didier
TMB

N.B. I cartelli di presegnaletica vanno installati su palo per esigenze di sgombero neve

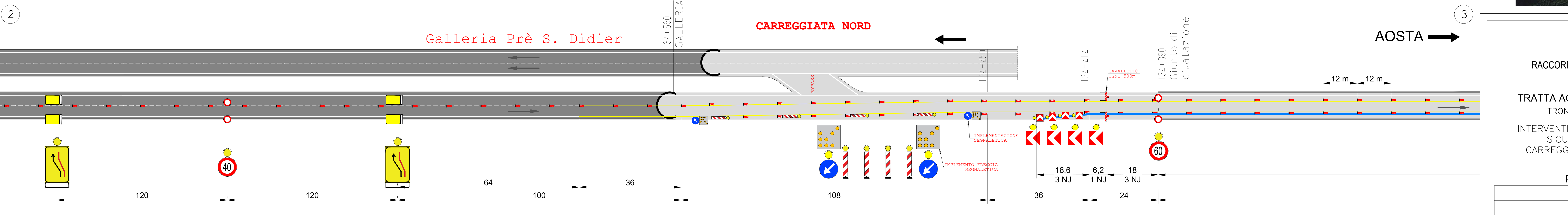


3

Galleria Prè S. Didier

CARREGGIATA NORD

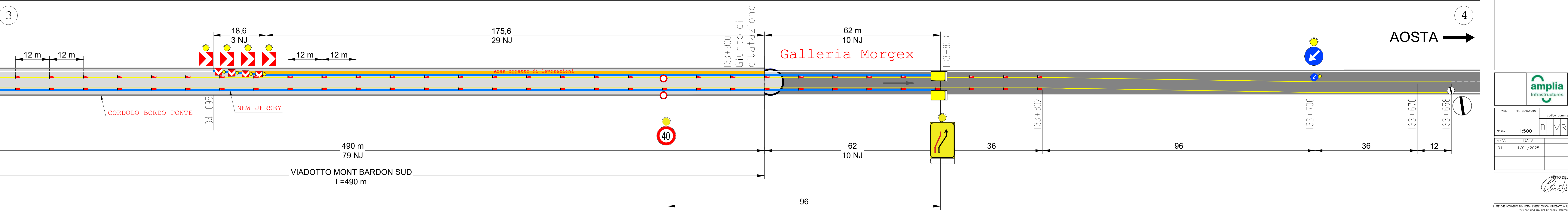
AOSTA →



4

Galleria Morgex

AOSTA →



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.
 AUTOSTRADA A5
 TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
 TRONCO AOSTA OVEST - COURMAYEUR
 INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
 CARREGGIATA SUD - CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO
 SICUREZZA
 Tavola di Cantierizzazione
 Planimetria

amplia Infrastructures

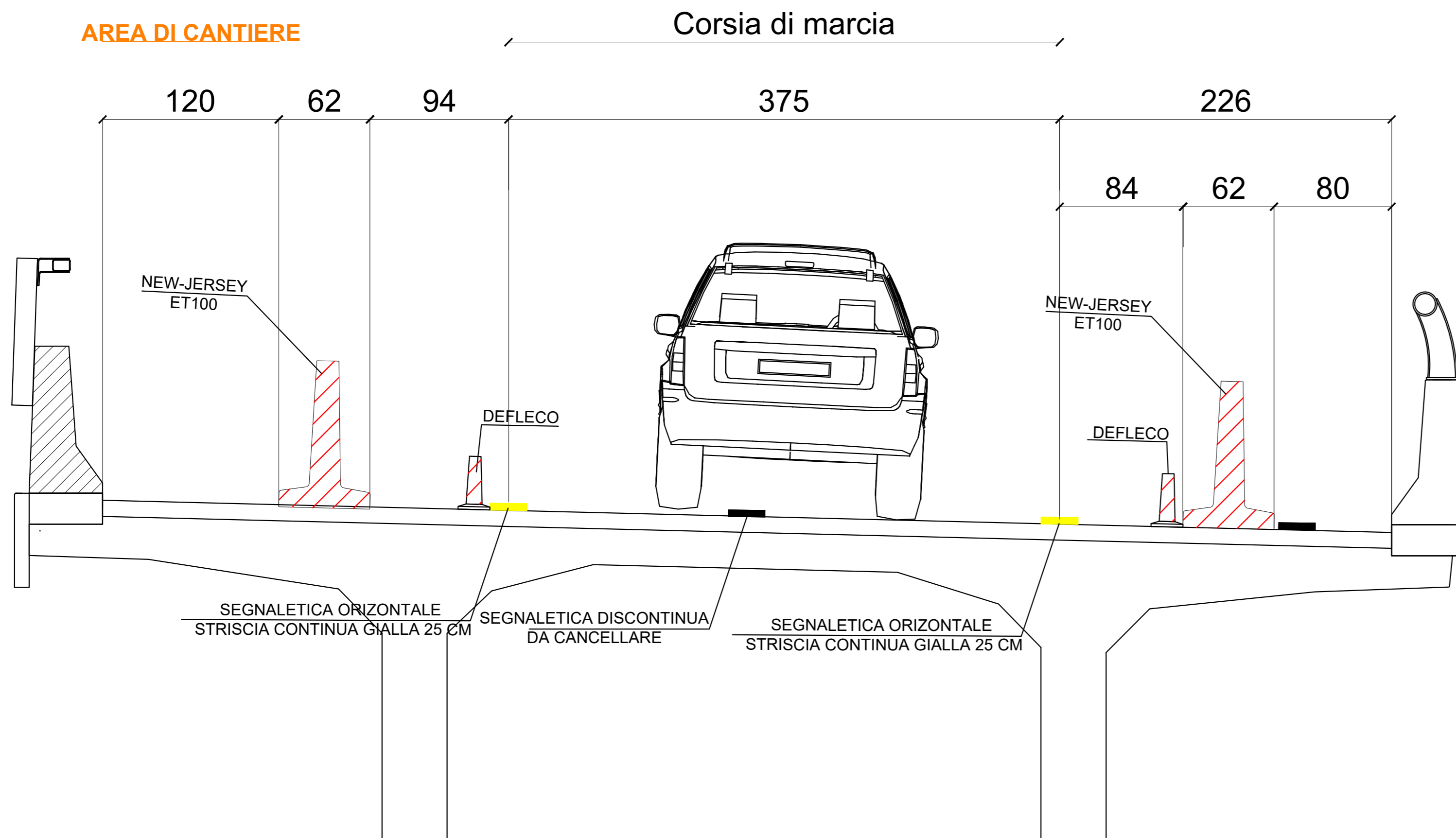
PROGETTISTA	DLVR4V44KCL102801
REDAZIONE	MS
CONTROLLATO	LC
APPROVATO	FG

VISTO DELLA D.L. *Carlo...*

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE LANCIO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Chiara RANERI

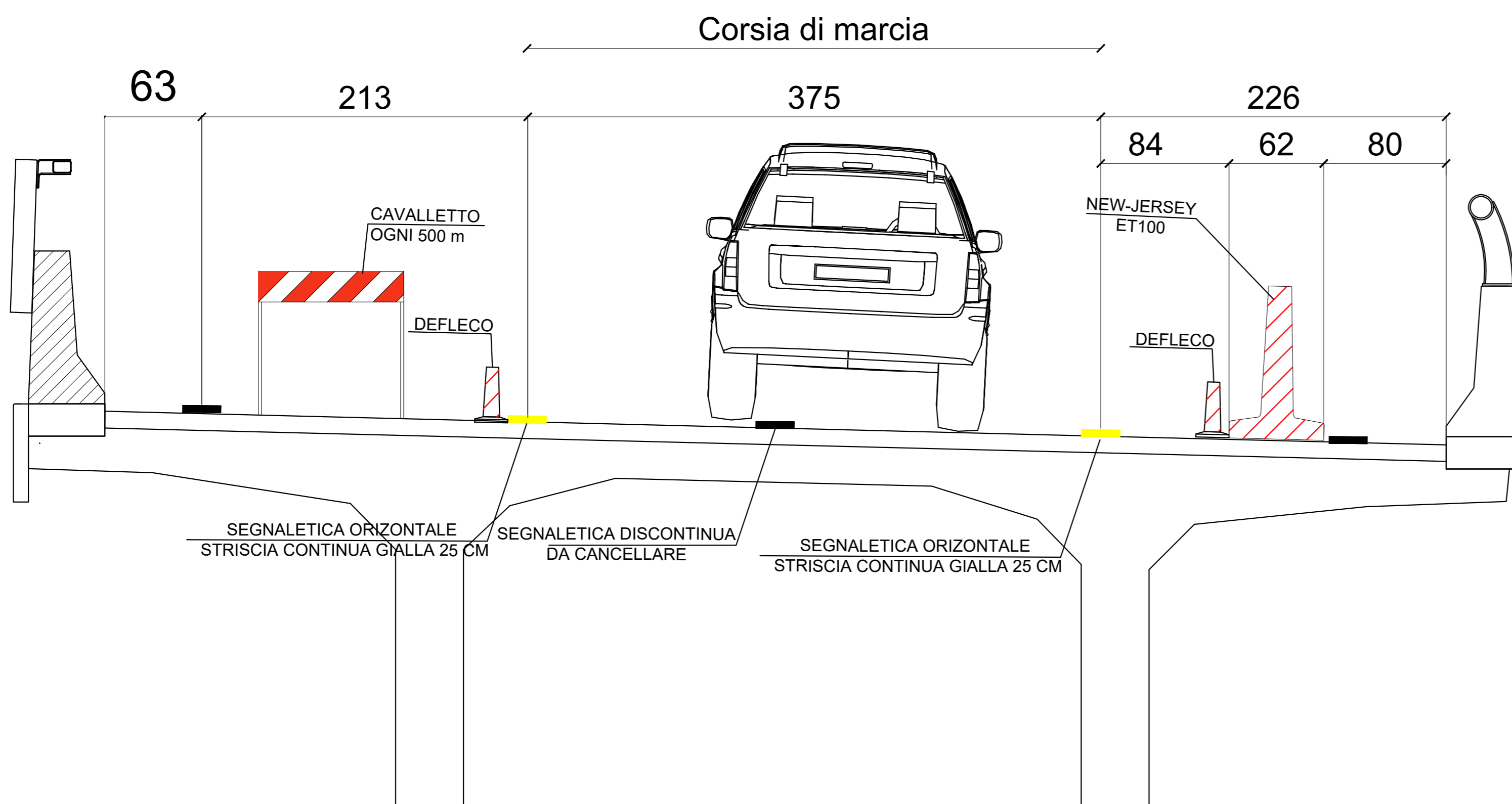
TRATTO CON RESTRINGIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE

da PK 133+838 a PK 134+095



TRATTO CON PARZIALIZZAZIONE DEL TRAFFICO

da PK 134+442 a PK 134+095



RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO

TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR

INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA VIADOTTO MONTBARDON
CARREGGIATA SUD – CORSIA DI SORPASSO

PROGETTO COSTRUTTIVO

SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione

SEZIONI

Fase 1



WBS	REF. ELABORATO	NOME FILE					IL PROGETTISTA
		codice commessa	n. prog.	unita'	n. progressivo	rev.	
SCALA:	----	DLVR4V44KCL102901					
REV.	DATA	OGGETTO	REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	
.01	14/01/2025	EMISSIONE		MS	LC	FG	

VISTO DELLA D.L.
Carlo...

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Chiara RANERI