

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 13/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di sostituzione della barriera in calcestruzzo su cordolo esistente in carreggiata nord, progressiva km 112+600 lato destro, si deve provvedere alla cantierizzazione della corsia di marcia della Galleria Les Cretes Nord fino all'uscita di Aosta Ovest ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

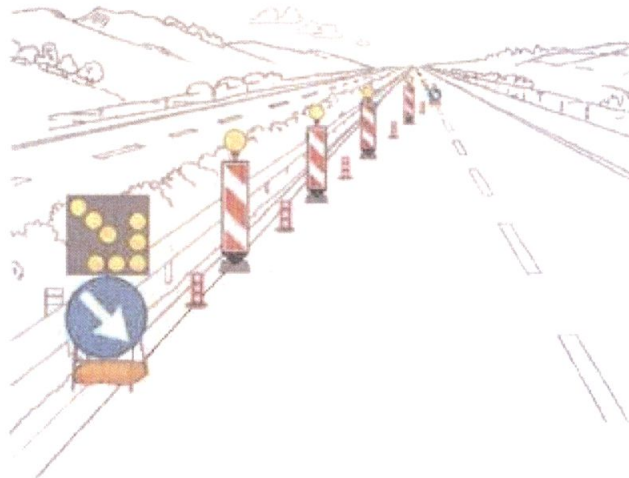
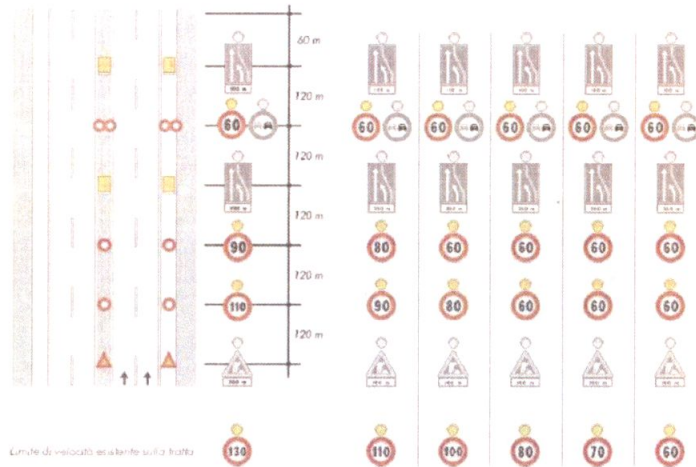
- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- il “Disciplinare per l'installazione, la conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia;
- la richiesta della ditta Edil San Felice del 27 febbraio 2025 con allegato lo schema di cantierizzazione;

ORDINA:

- 1) che dal 04.03.2025 al 07.03.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 110+170 e Km 112+700 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

Legenda

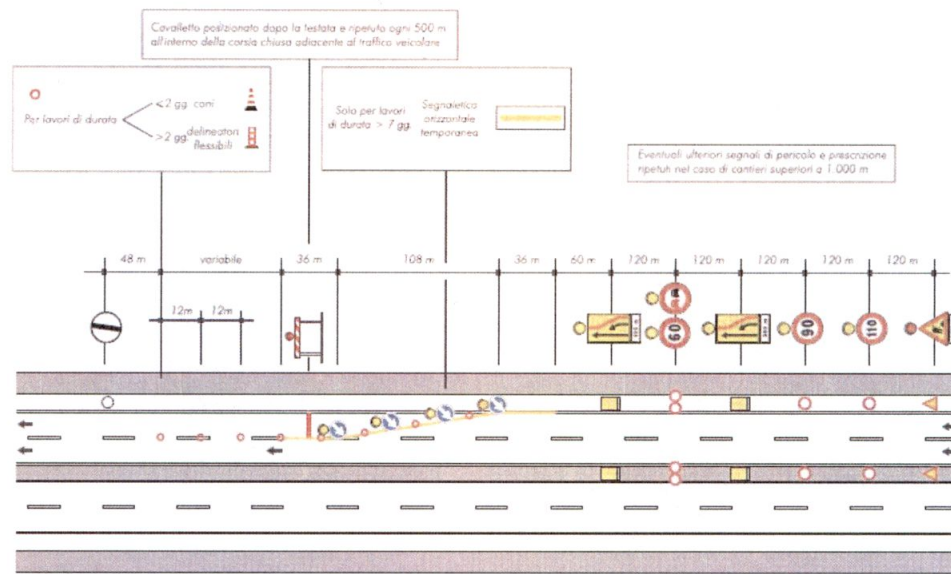


TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

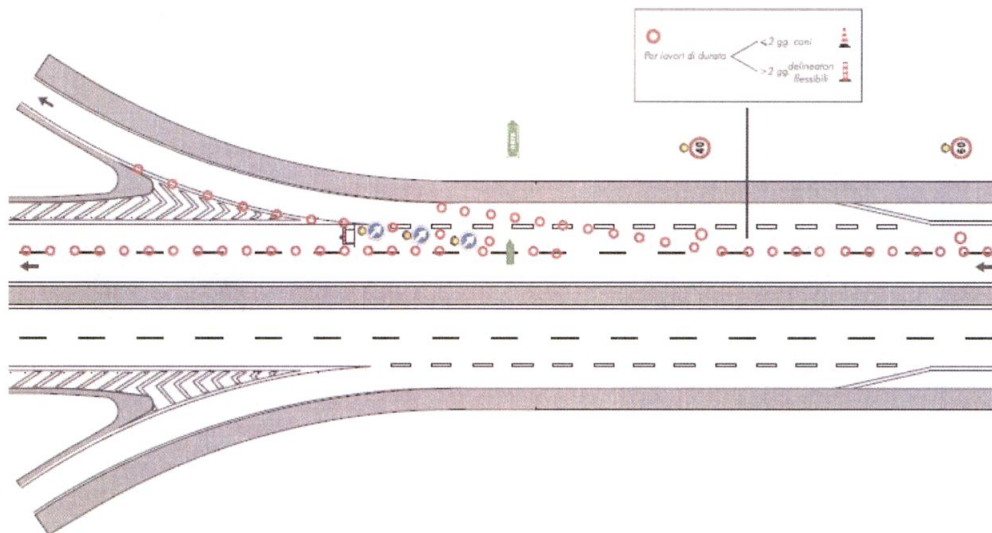
Schema



F.55

USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

- “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
 - 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 04.03.2025 al 07.03.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 28 febbraio 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
