

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 17/2025**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO :

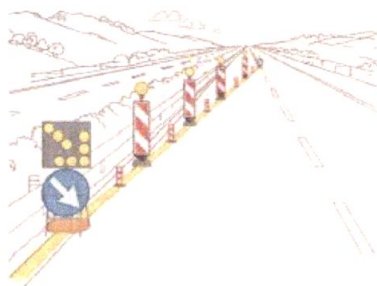
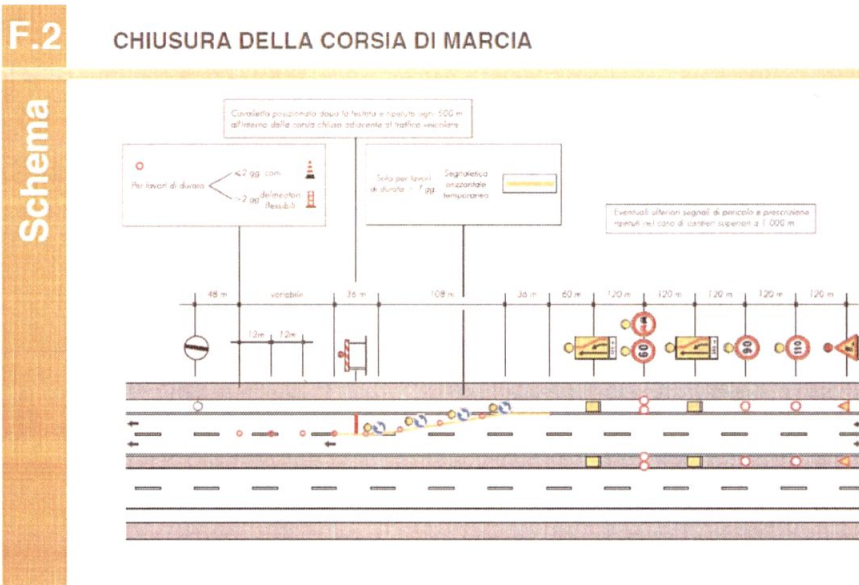
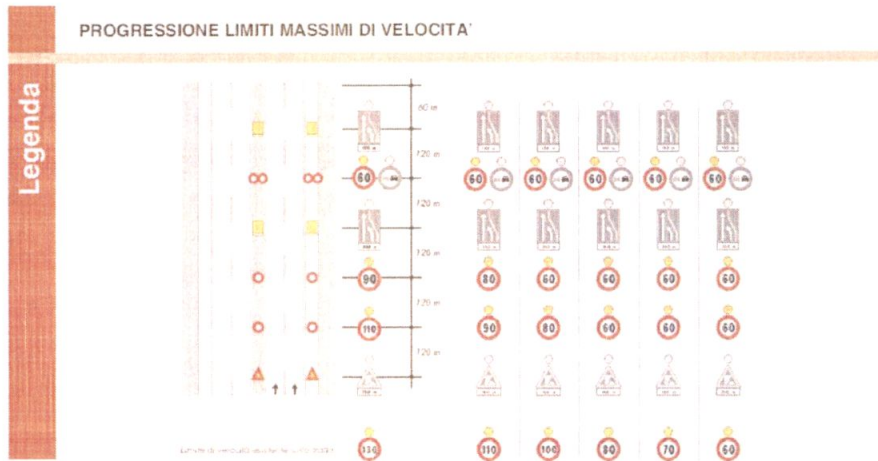
- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Verrand, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si deve procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia;

#### VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l'Ordinanza RAV n° 86 del 11 ottobre 2024;
- l'Ordinanza RAV n° 86BIS del 29 ottobre 2024;
- l'Ordinanza RAV n°86TER del 29 novembre 2024;
- l'Ordinanza RAV n°86QUATER del 04 dicembre 2024;
- la richiesta di autorizzazione per la cantierizzazione del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori

## ORDINA:

- 1) che dal 18.03.2025 al 30.06.2025, sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+770 e Km 138+600 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito riportati:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. - Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 18.03.2025 al 30.06.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 14 marzo 2025

R.A.V. - Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio

(Ing. Fabio BRUNIER)

