

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 40BIS/2025

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations, della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

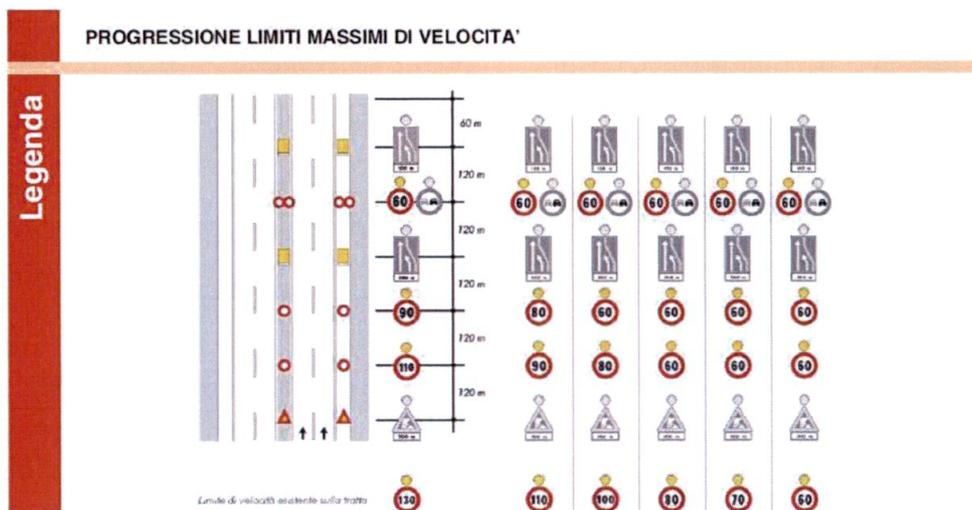
- che in presenza di eccezionali flussi di traffico nel periodo di esodo estivo in direzione del Traforo del Monte Bianco la “*Procedura per la gestione del traffico intenso verso il Traforo del Monte Bianco*”, emanata dalla Protezione Civile Regionale in data 30 agosto 2018 e aggiornata in data 22 luglio 2024, prevede l'eventualità, in caso di blocco delle uscite di Entreves e di Courmayeur sud, di istituire l'uscita obbligatoria per tutti i veicoli sulla SS 26 Dir. e sulla SS 26 della Valle d'Aosta attraverso lo Svincolo di Courmayeur Sud e, ove necessario, di Morgex;
- che il GEIE –Traforo del Monte Bianco ha aggiornato il calendario previsionale del traffico per i mesi di luglio e agosto 2025;
- che per la gestione di tali deviazioni di traffico in condizioni di sicurezza per i veicoli e per gli Operatori della Polizia e Autostradali è necessario ridurre la circolazione proveniente dalle gallerie Prè Saint Didier e Chabodey in carreggiata nord su una sola corsia fino, rispettivamente, al ramo di uscita dello Svincolo di Courmayeur Sud e di Morgex compresi;
- che per la gestione del traffico intenso sulla SS 26 Dir. e la formazione di coda nella galleria Dolonne nord è altresì necessario ridurre la circolazione su una sola corsia di marcia,

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l'Ordinanza n. 17/2025 del 14 marzo 2025;

ORDINA:

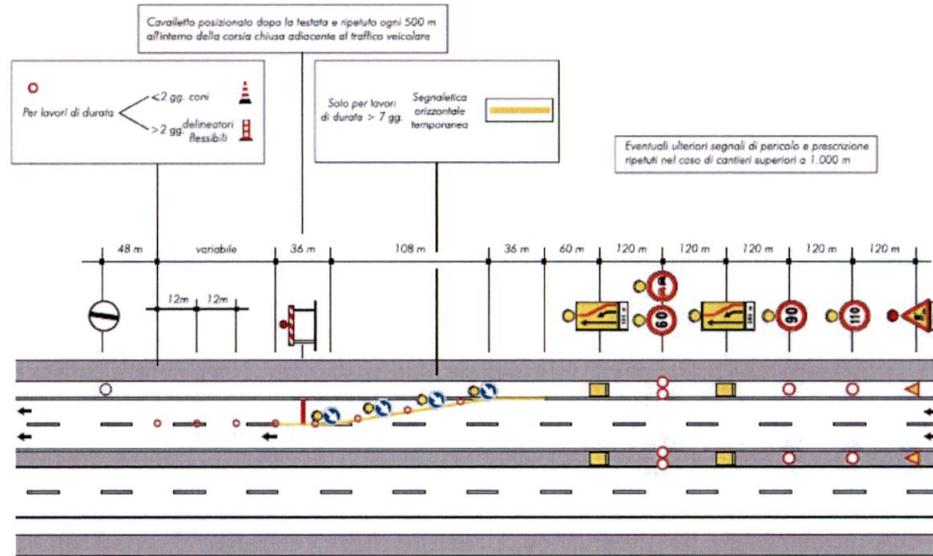
- 1) che dal 14.07.2025 al 01.09.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+600 e Km 143+050 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

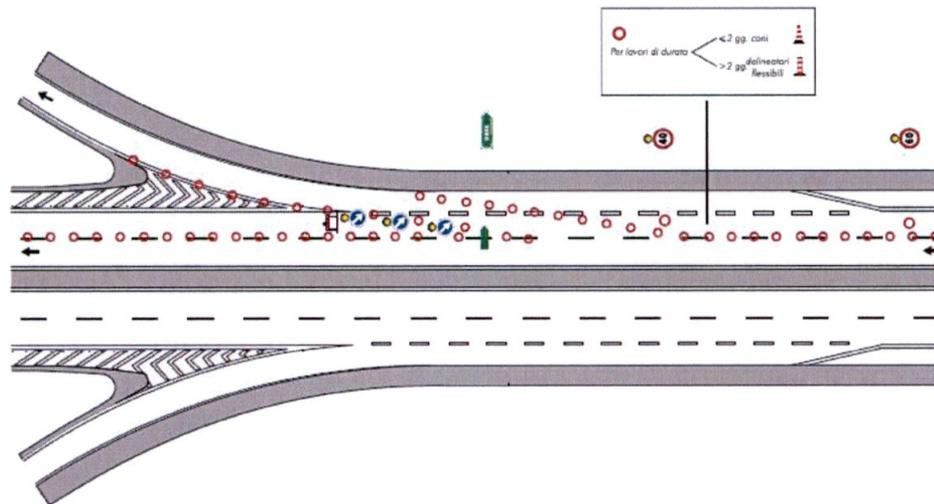
Schema

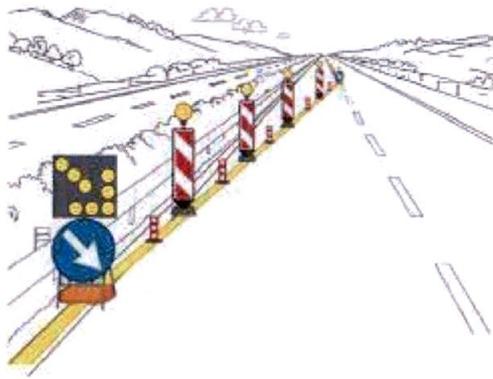


F.55

USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

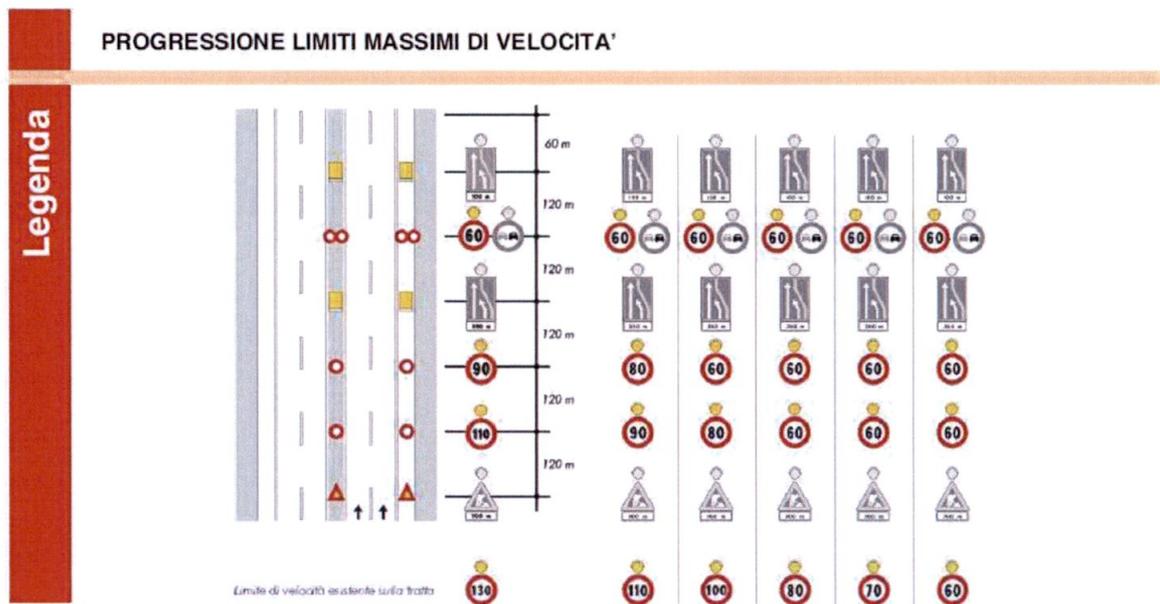
Schema

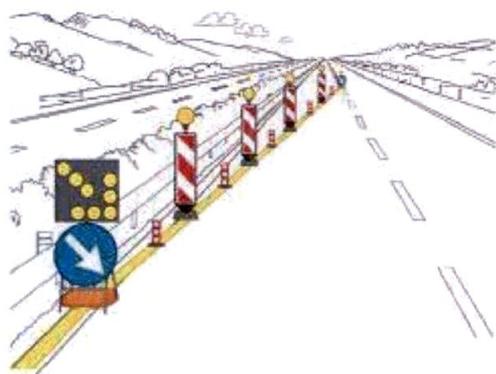
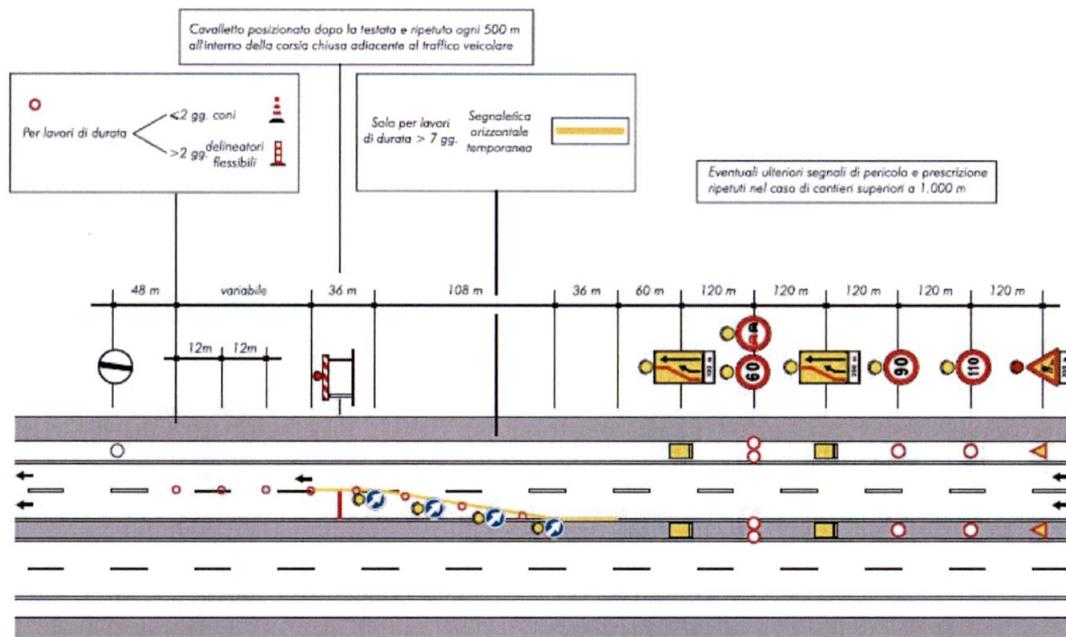




**TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE > 7 GIORNI**

2) che dal 14.07.2025 al 01.09.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 127+750 e Km 130+600 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, in presenza delle riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 14.07.2025 al 01.09.2025, sulla tratta Aosta - Entreves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 11 luglio 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d’Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BAGNATO)

