

## **R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

### **ORDINANZA N. 34BIS/2025**

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

#### CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza sul viadotto Verrand, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si deve procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia;

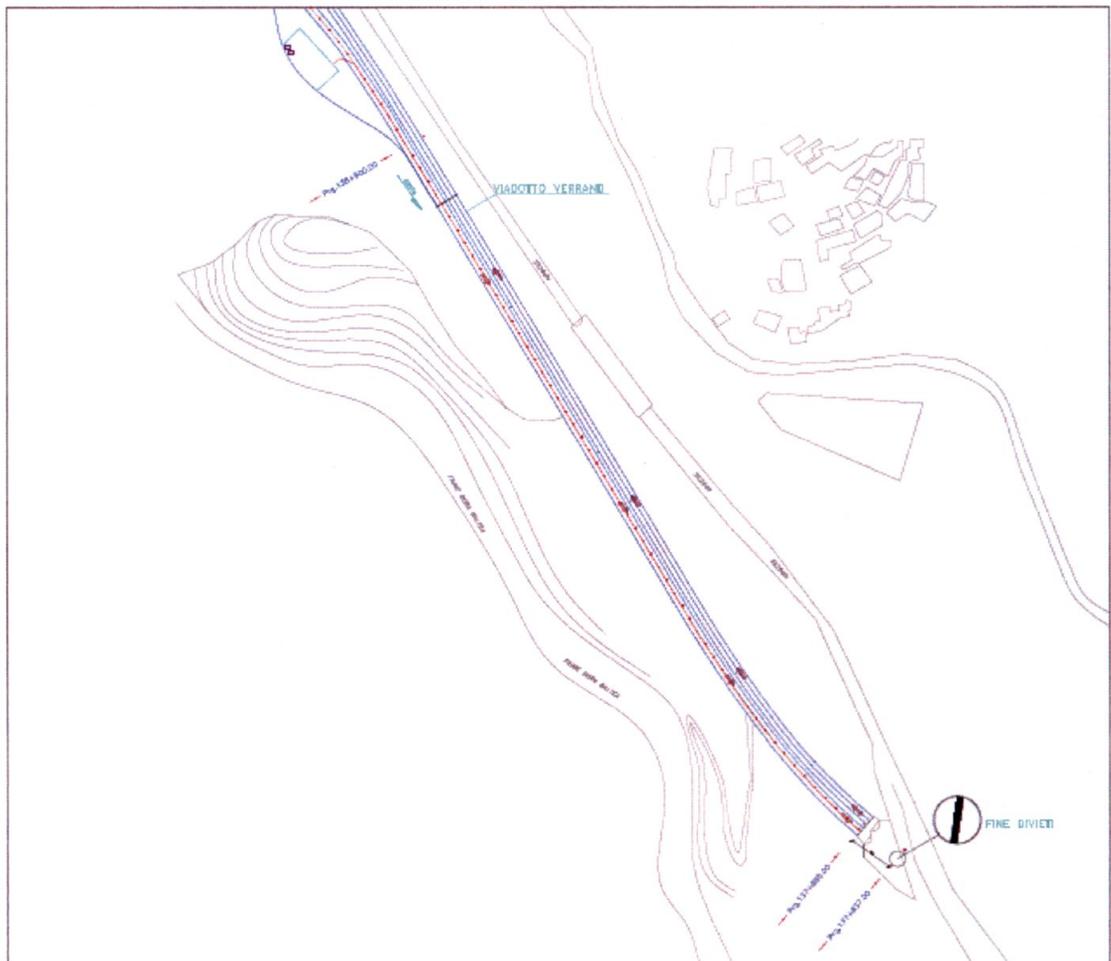
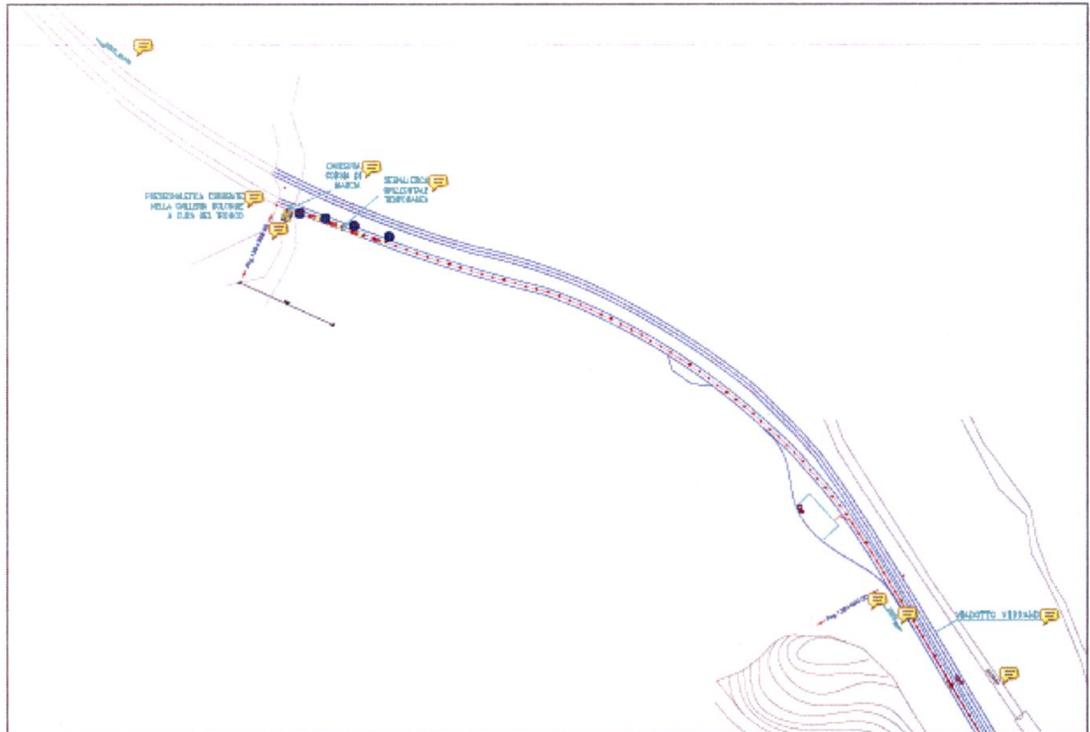
#### VISTI:

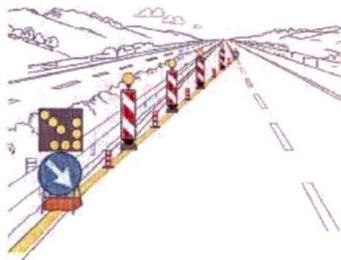
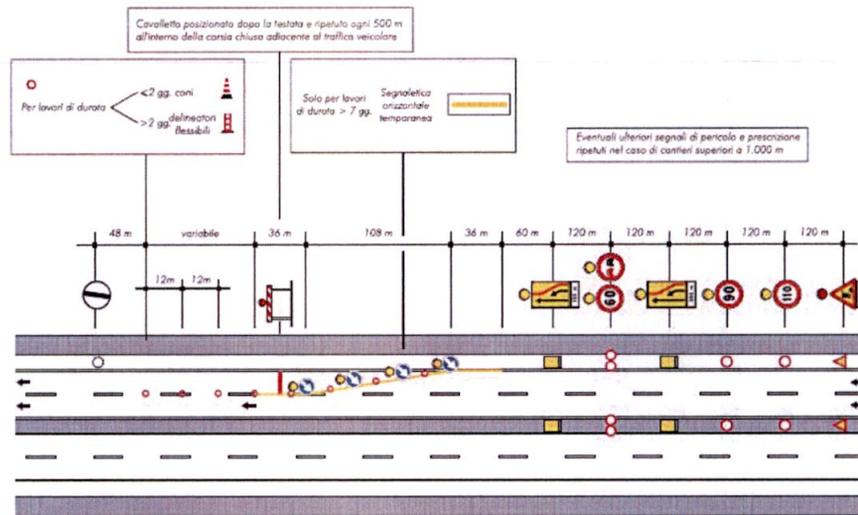
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- la richiesta di autorizzazione per la cantierizzazione inviata dalla DL/CSE prot. RAV n.2080 del 30/04/2025 per la ditta Tre Più impresa S.r.l. per la chiusura della corsia di marcia per le attività da eseguire sul viadotto Verrand;
- L'ordinanza della Rav Spa n. 34 del 6 giugno 2025:

#### ORDINA:

- 1) che dal 16.07.2025 al 31.10.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5, terminate le attività da eseguire sul viadotto Yallà, sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km

140+100 e Km 137+837 mediante l'apposizione della segnaletica come meglio descritto negli allegati alla presente ordinanza;





TESTATA DI RIDUZIONE PER  
CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. - Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;

6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta-Entreves dell'autostrada A5, in direzione sud, dal 16.07.2025 al 31.10.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 15 luglio 2025

R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Responsabile Operations  
(Ing. Luigi BAGNATO)

