

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 54 /2025**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

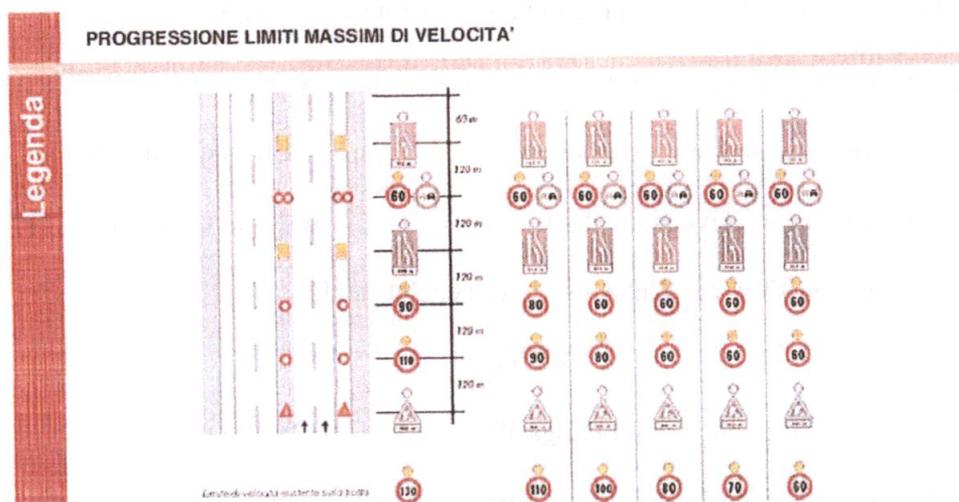
- che per l'esecuzione degli interventi di manutenzione evolutiva del Viadotto Echarlod, in carreggiata nord, dal 23.09.2025 si rende necessaria la chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 125+600 alla progressiva km 130+200 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata sud;

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- la richiesta di autorizzazione, inviata dalla DL/CSE con nota Prot. RAV n. 4466 del 19.09.2025;

ORDINA:

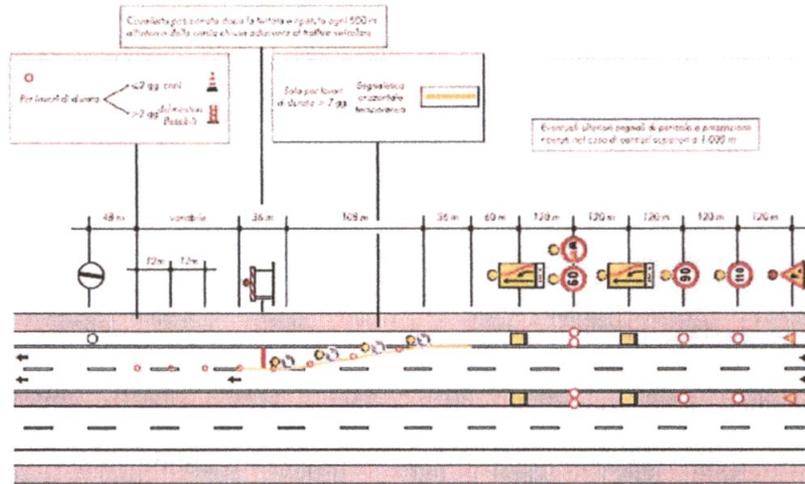
- 1) che dal 23.09.2025 al 15.10.2025, sul tronco Aosta-Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 119+500 e Km 125+600 e la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dal km 132+200 al km 125+800 mediante l'apposizione della segnaletica in carreggiata nord e sud riportata nelle tavole di segnaletica in allegato e parte integrante dell'ordinanza;



## F.2

### CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

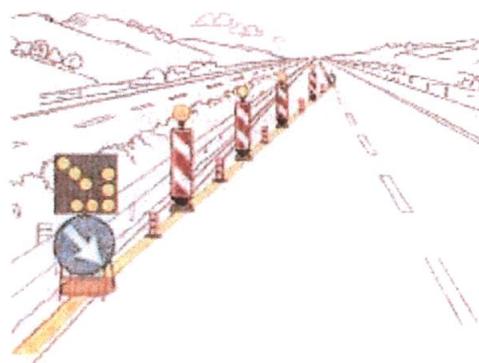
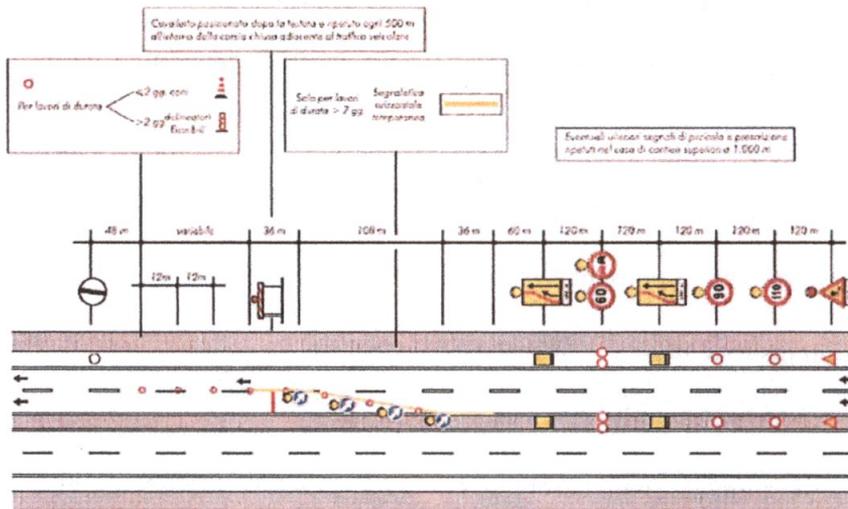
Schema



## F.3

### CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER  
CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. - Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in entrambe le direzioni, dal 23.09.2025 al 15.10.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00 ad ultimazione lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 19 settembre 2025

R.A.V. - Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio  
(Ing. Fabio BRUNIER)

