

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 54TER /2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di manutenzione evolutiva del Viadotto Echarlod, in carreggiata nord, si rende necessaria la proroga, per lavori in corso, della chiusura della tratta autostradale dalla progressiva km 125+600 alla progressiva km 130+950 con la chiusura di entrambe le corsie delle Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata nord e la conseguente deviazione del traffico, in doppio senso di circolazione, nelle adiacenti Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata sud;

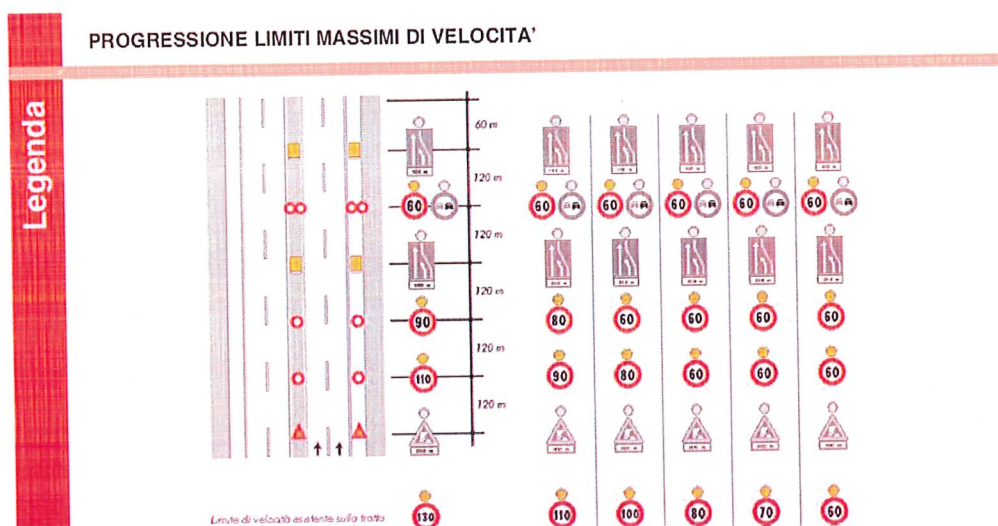
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- la richiesta di autorizzazione, inviata dalla DL/CSE con nota Prot. RAV n. 4844 del 10/10/2025;
- L'ordinanza R.A.V. n. 54/2025 del 19/09/2025;

- L'ordinanza R.A.V. n. 54BIS/2025 del 03/10/2025;

ORDINA:

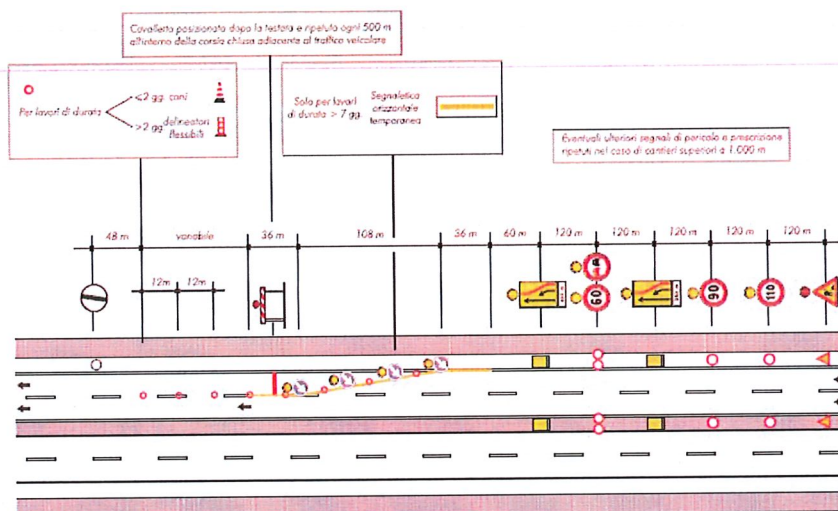
- 1) che dal 15.10.2025 al 29.10.2025, sul tronco Aosta-Entrèves dell'autostrada A5 sia prorogata la deviazione del traffico dalla carreggiata nord alla carreggiata sud tra le progressive km 125+600 e km 130+950, la chiusura della corsia di sorpasso in carreggiata sud dalla progressiva km 132+200 allo scambio di carreggiata alla progressiva km 125+600, la chiusura della corsia di marcia in carreggiata nord dalla progressiva 119+500 allo scambio di carreggiata alla progressiva km 125+600 secondo gli schemi di seguito riportati:



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

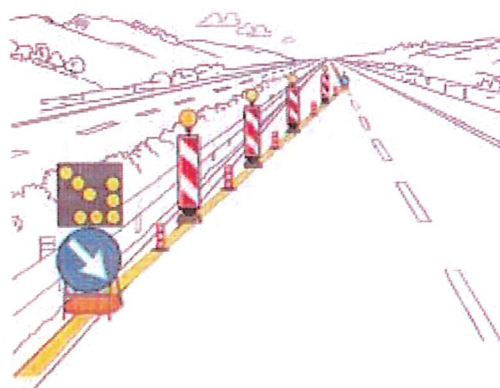
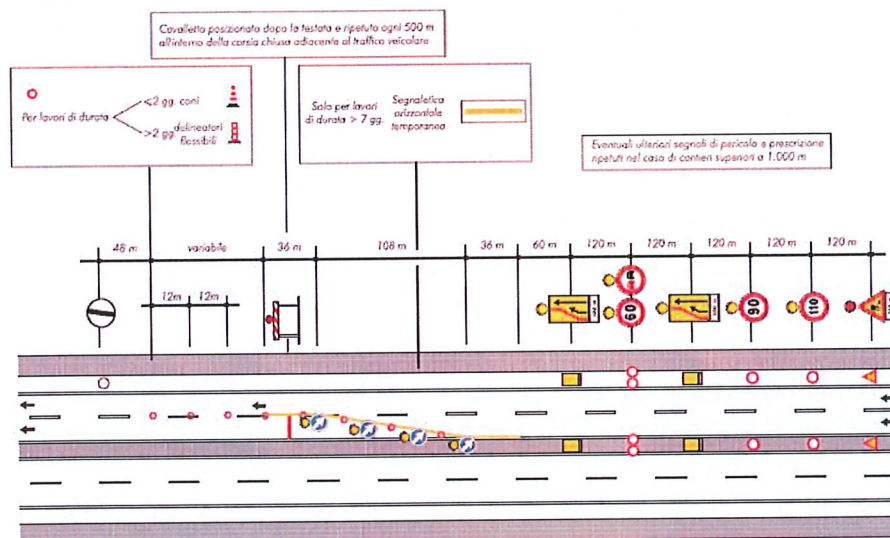
Schema



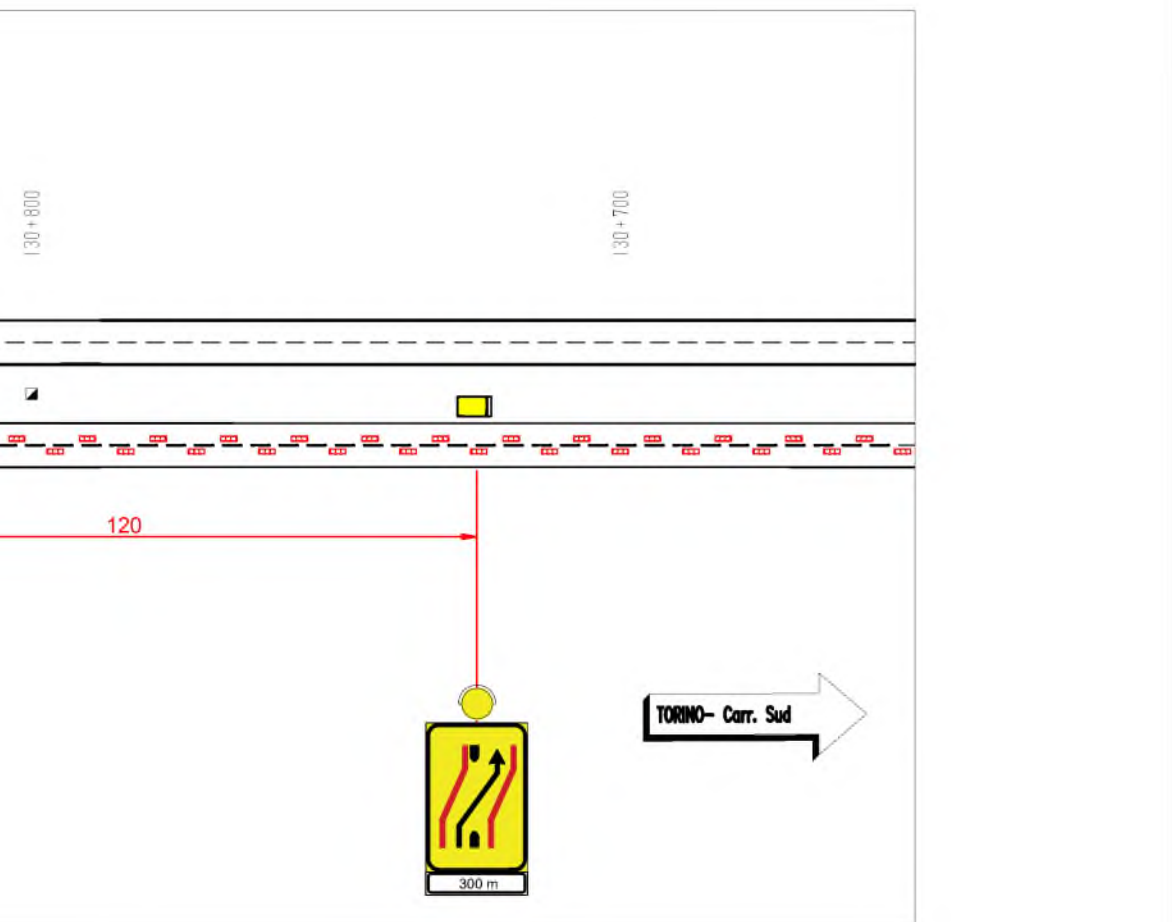
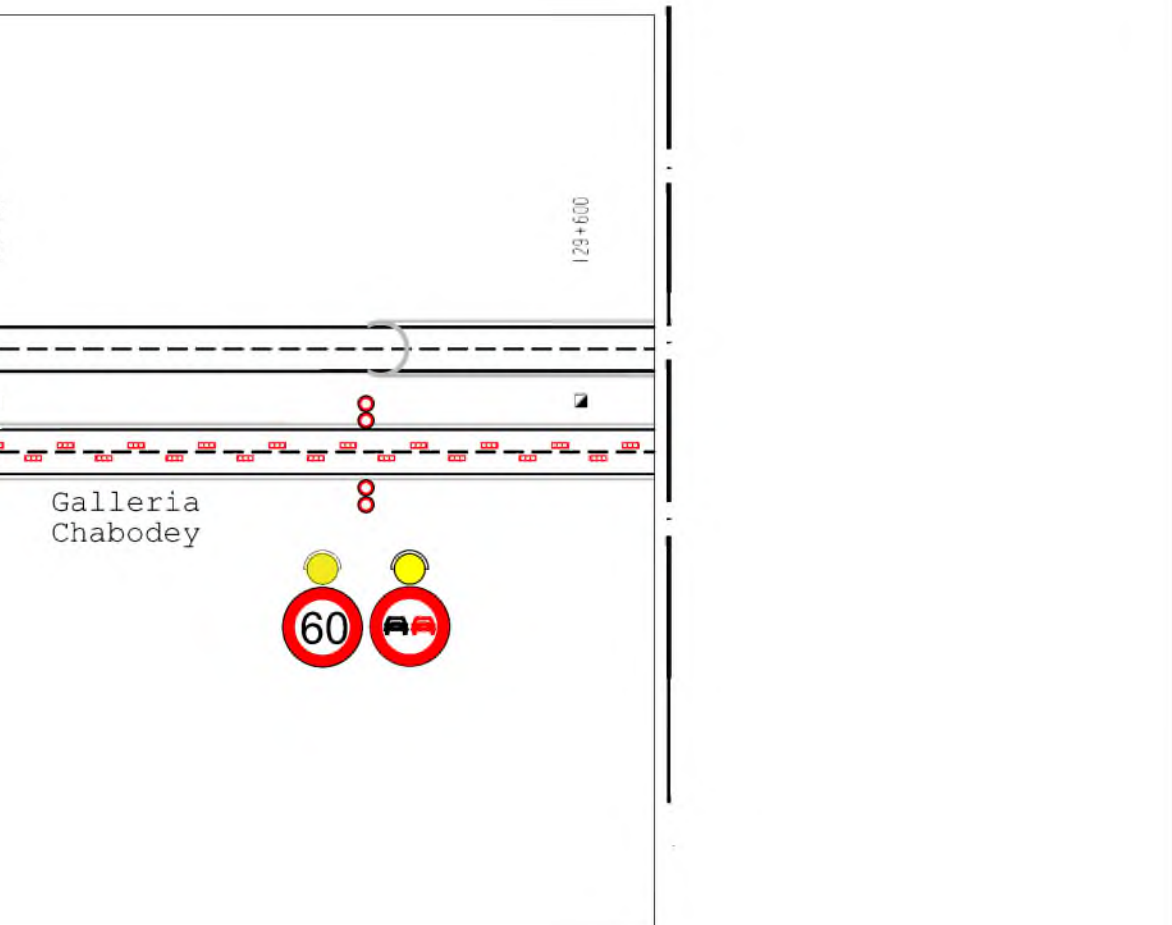
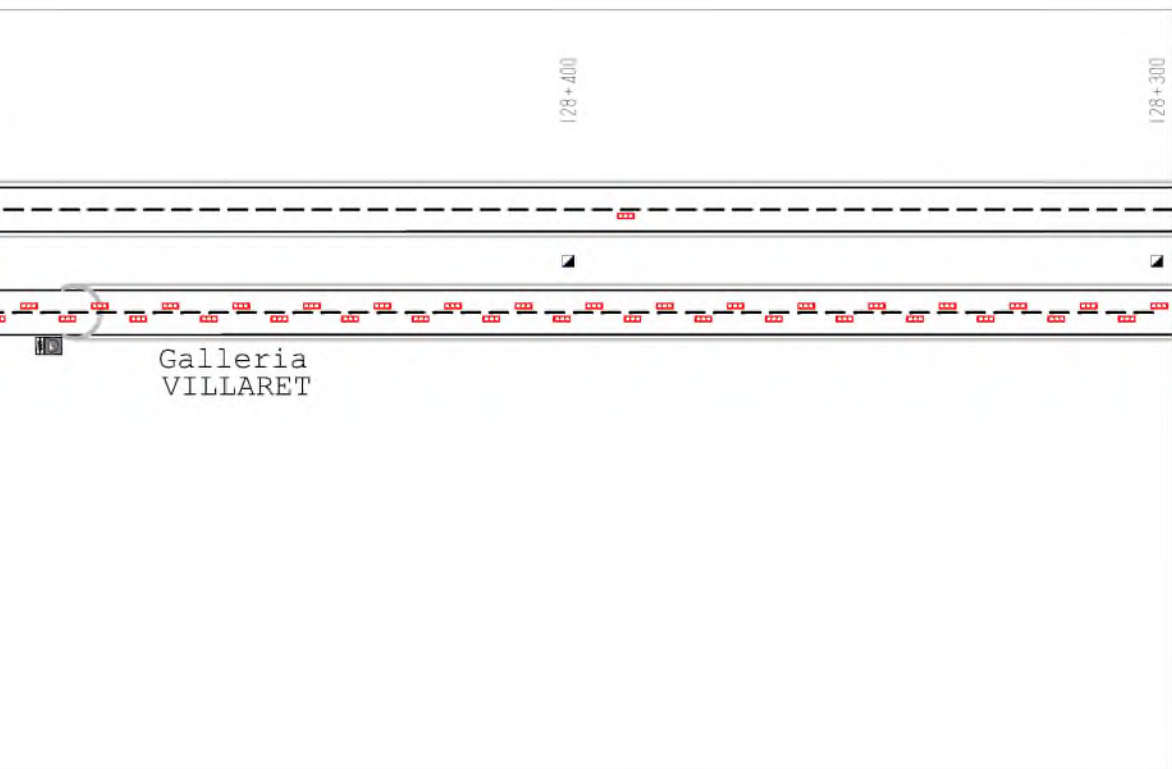
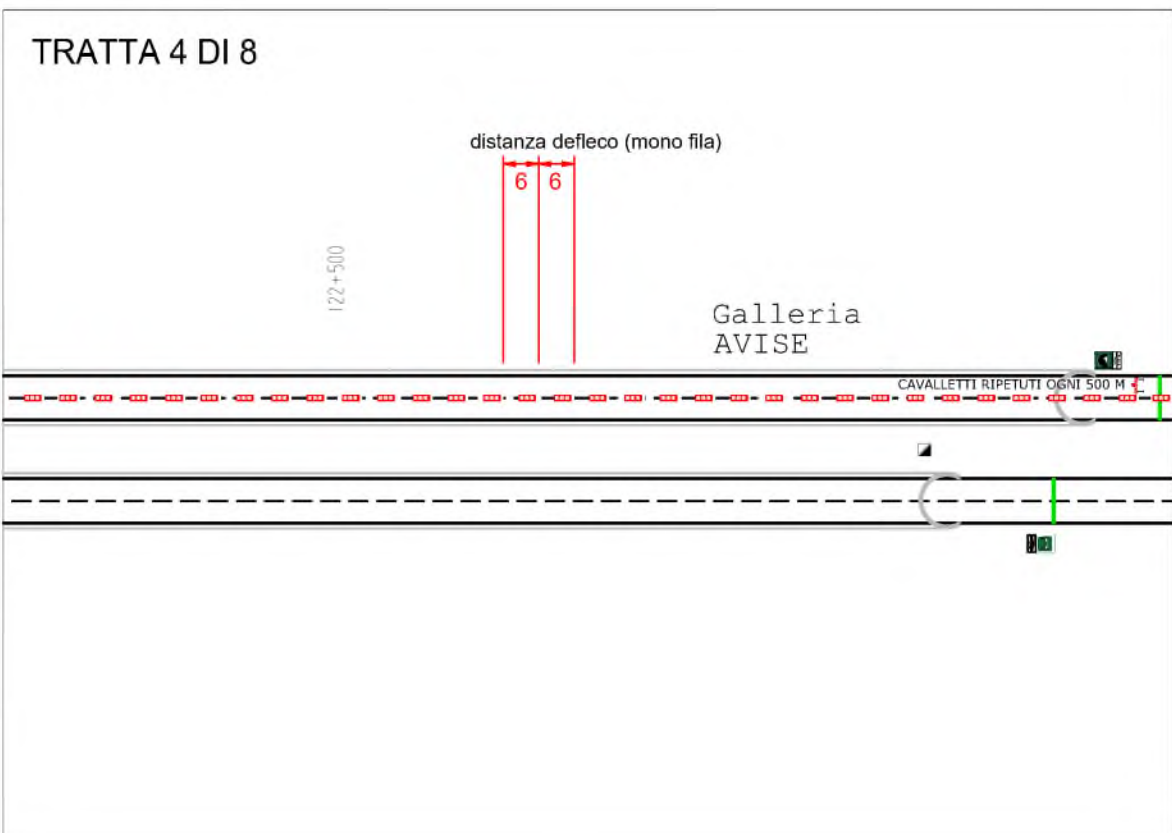
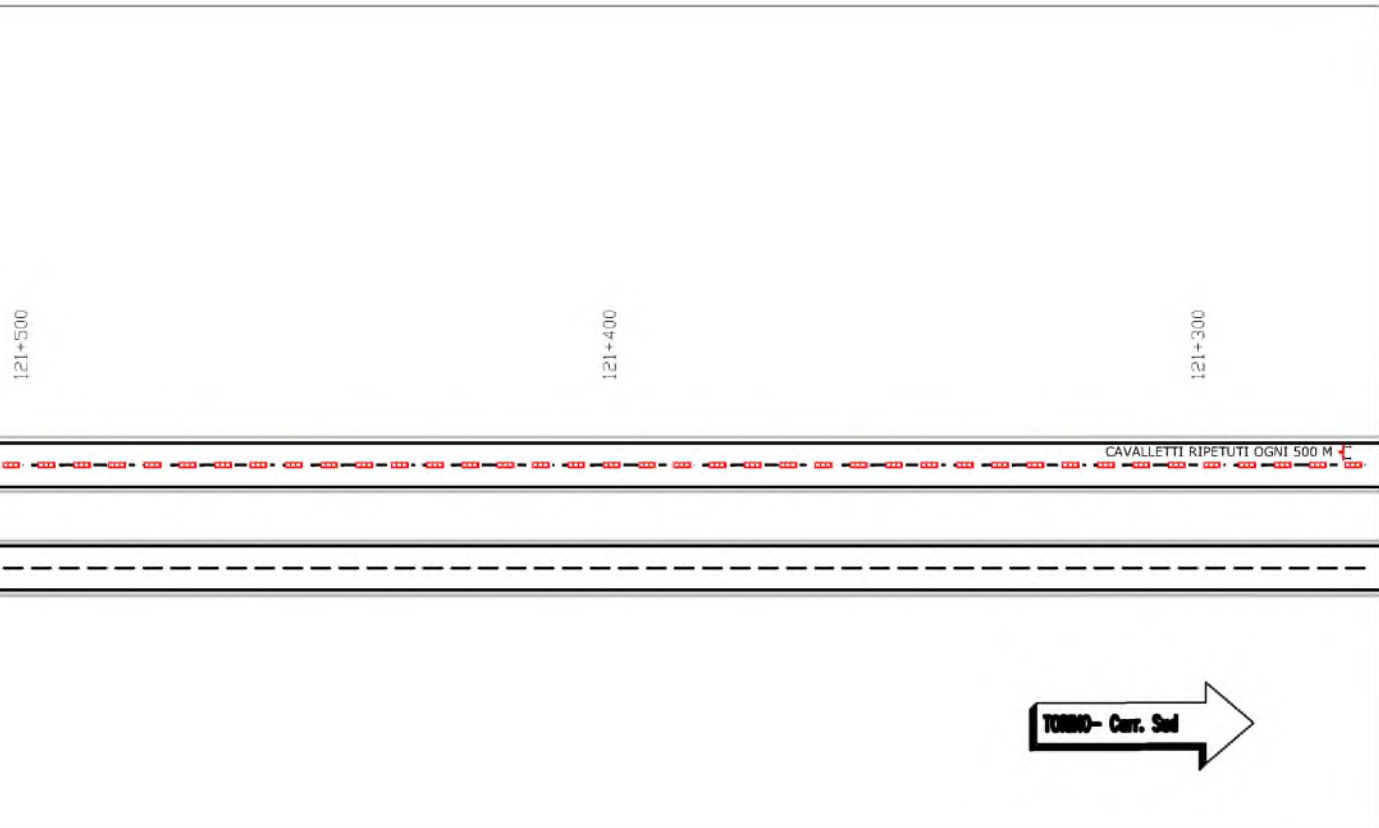
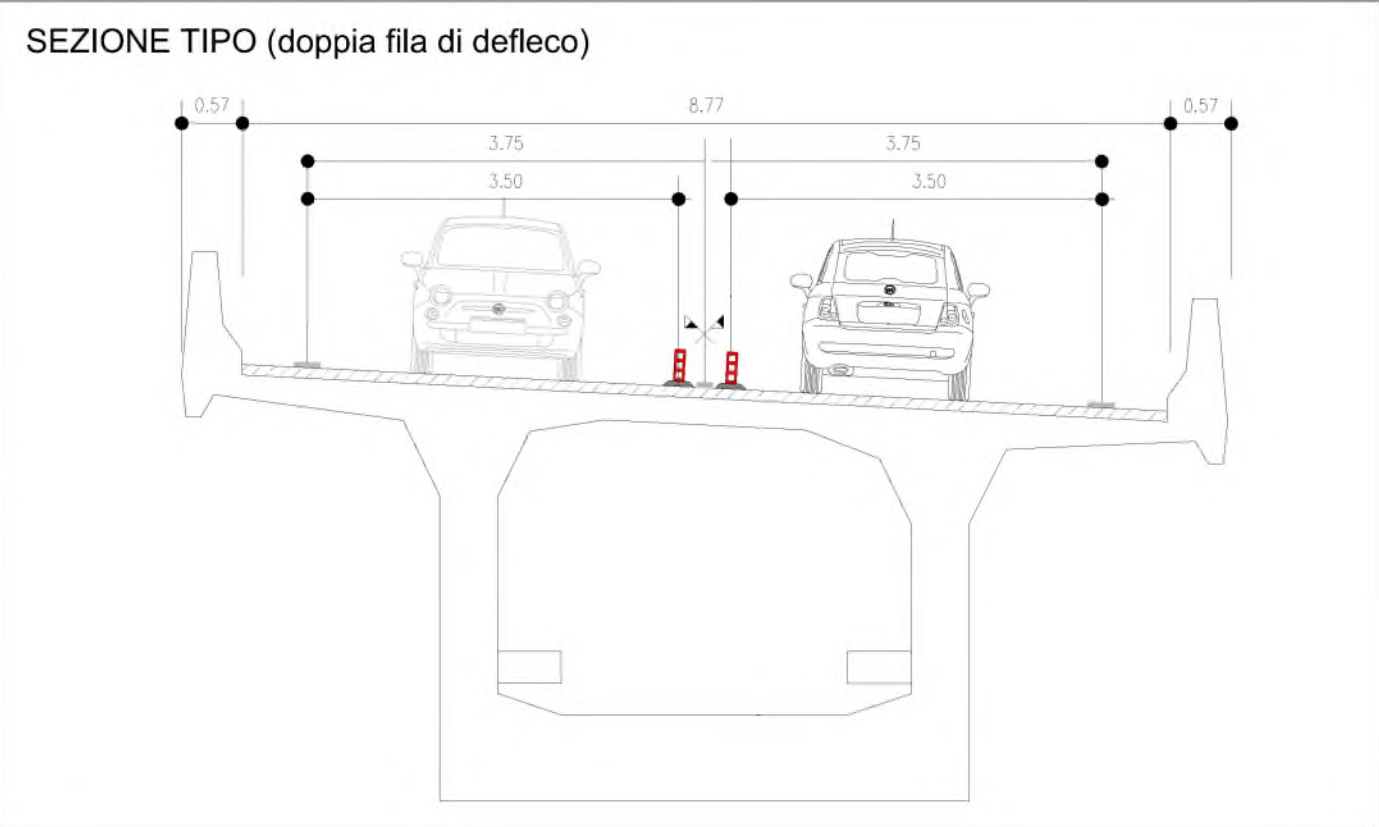
F.3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE > 7 GIORNI



- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell’autostrada A5, in entrambe le direzioni, dal 15.10.2025 al 29.10.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00 ad ultimazione lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 14 ottobre 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d’Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)

