

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 62/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATA :

- la necessità di procedere con verifiche funzionali propedeutiche alla messa in esercizio al D.Lgs. 264/06 delle Gallerie Prè Saint Didier, carreggiata nord e sud, della tratta autostradale di competenza, per la quale si deve procedere con la parzializzazione di entrambe le carreggiate;
- la presenza del cantiere temporaneo in carr. nord di cui all'ordinanza R.A.V. n. 60/2025;
- la presenza dei cantieri temporanei in carr. Sud di cui alle ordinanze R.A.V. n. 34QUATER/2025 e n. 47BIS/2025;

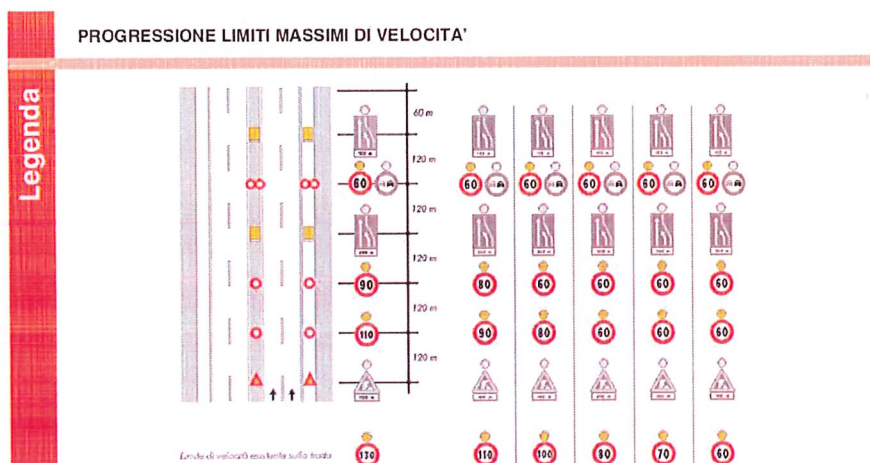
VISTI:

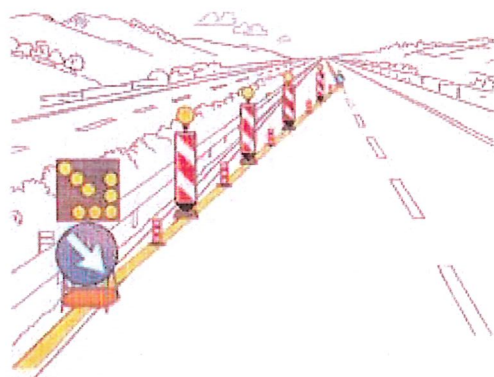
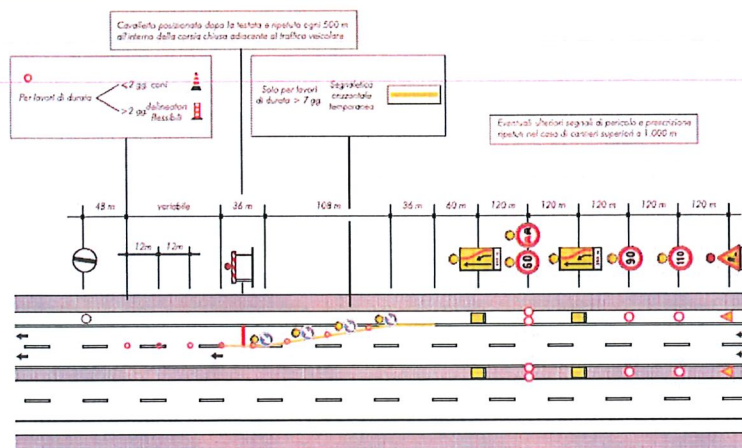
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- L'ordinanza R.A.V. n. 60 del 10 ottobre 2025;

- L'ordinanza R.A.V. n. 34QUATER del 14 ottobre 2025;
- L'Ordinanza R.A.V. n. 47BIS del 14 ottobre 2025;
- la richiesta di cantierizzazione e l'aggiornamento della planimetria segnaletica pervenuta in data odierna dal CSE degli interventi di adeguamento gallerie al D.lgs. 264/06;

ORDINA:

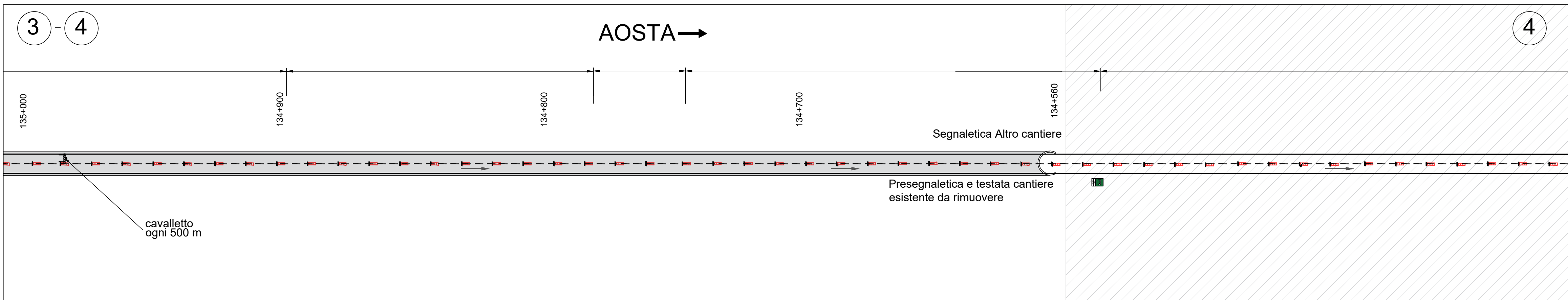
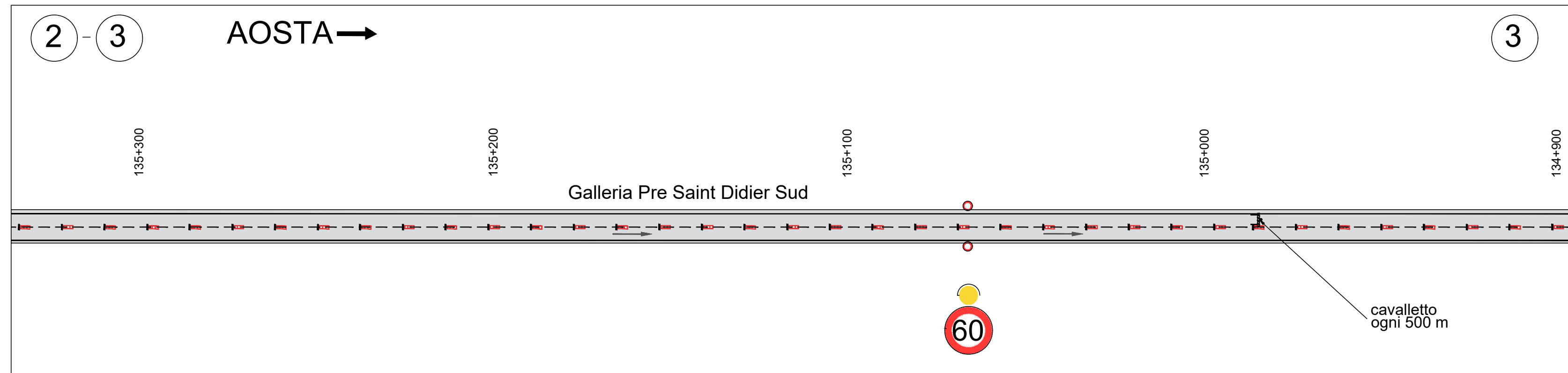
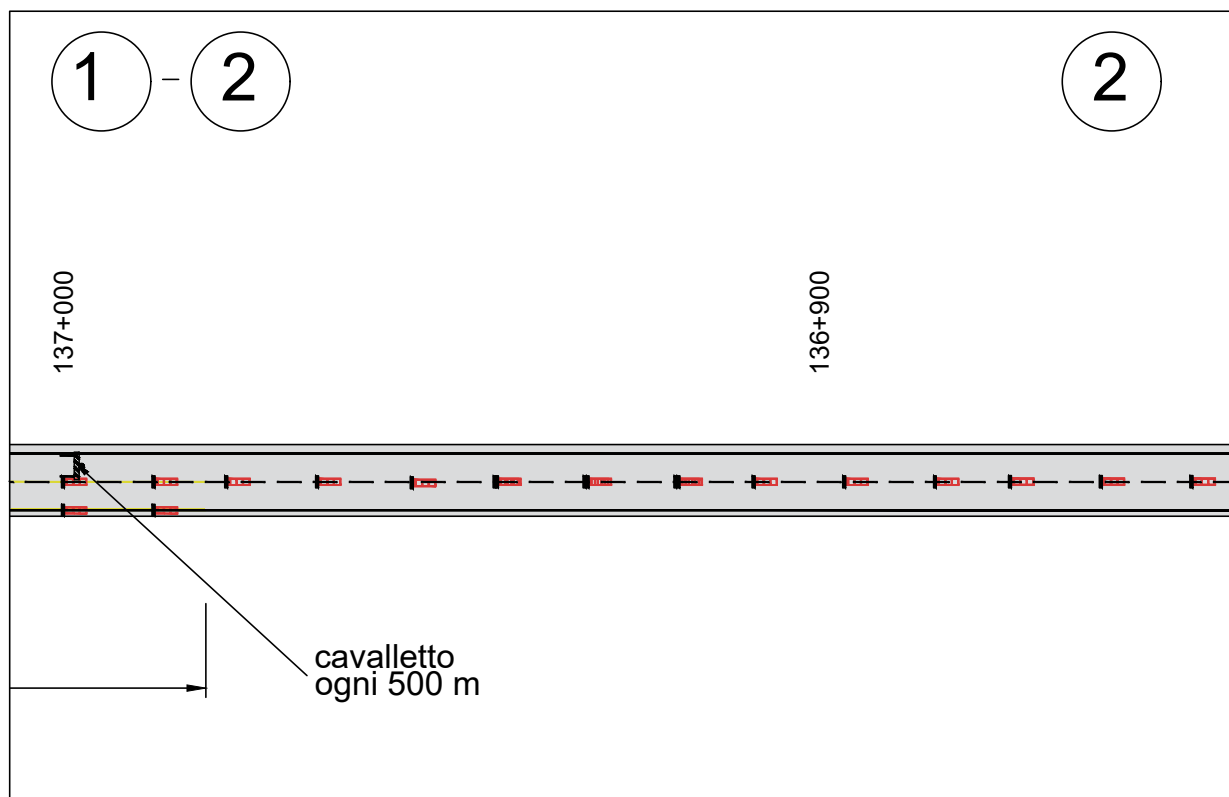
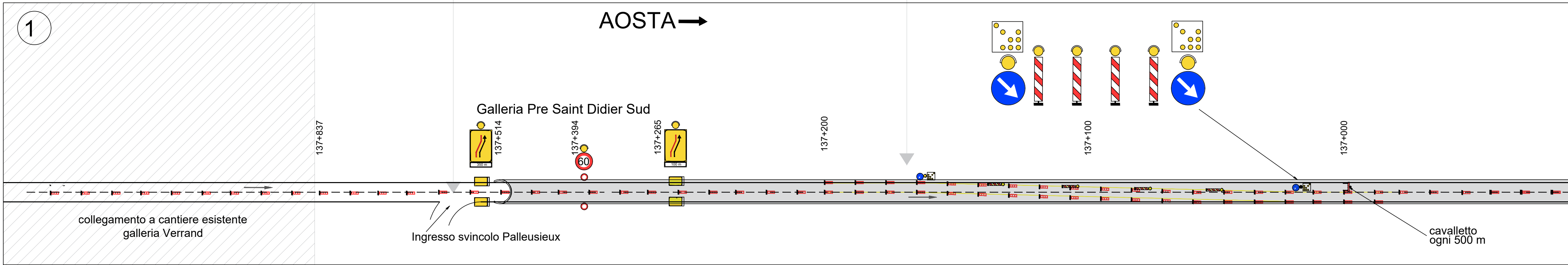
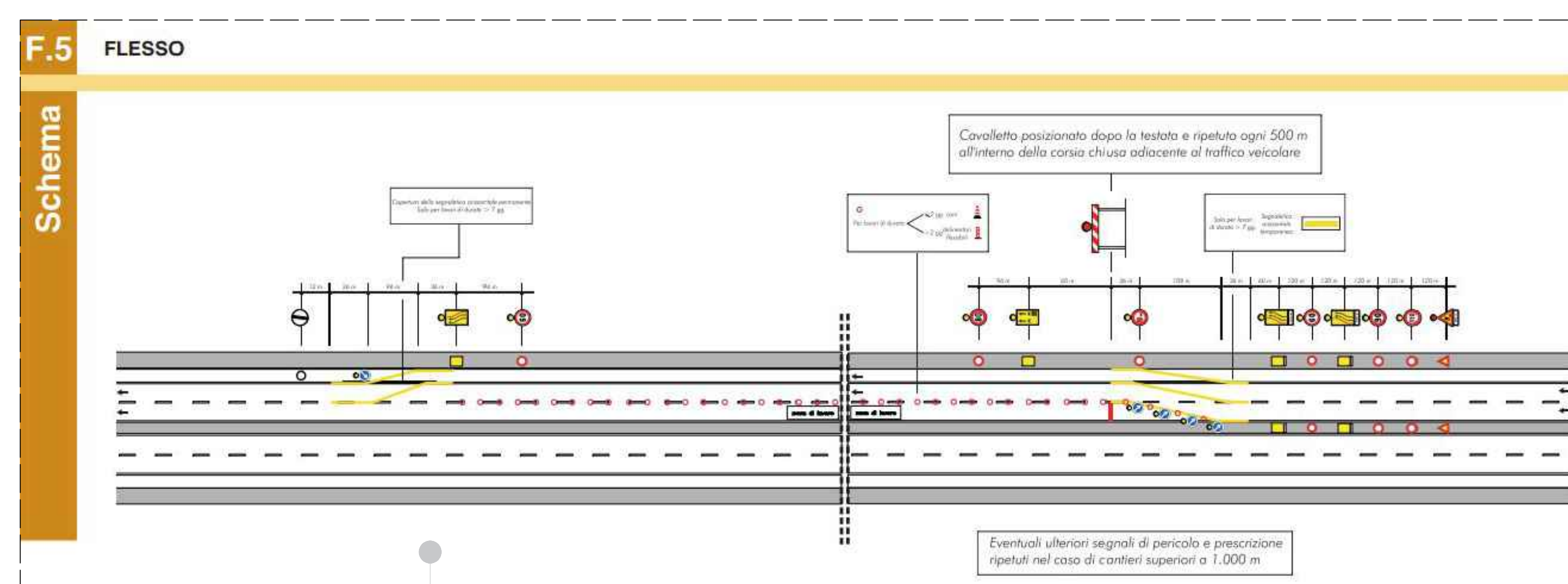
- 1) che dal 24.10.2025 fino al completamento delle verifiche, sul tronco Entrèves-Aosta dell'autostrada A5 sia installata la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 133+150 e Km 137+870 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito indicati, l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h e della presegnaletica della testata del cantiere in carr. Nord di cui all'ordinanza n. 60 del 10 ottobre 2025;





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che dal 24.10.2025 fino al completamento delle verifiche, sul tronco Entrèves-Aosta dell'autostrada A5 sia prolungata la riduzione della carreggiata sud tra le progressive Km 137+837 e Km 134+560 mediante l'apposizione della segnaletica riportata nella planimetria che segue e l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h;



SINOTTICO
RIDUZIONE DI CARREGGIATA E FLESSO
GALLERIA PRE SAINT DIDIER SUD

IL CSE

IL CSE

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 7) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell’autostrada A5, in carreggiata nord e sud, dal 24.10.2025 fino al completamento delle verifiche, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 20 ottobre 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d’Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
