

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 34QUATER/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Yallà e del viadotto Verrand, in carreggiata sud della tratta autostradale di competenza, si deve procedere alla proroga della cantierizzazione della corsia di marcia per lavori in corso;

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- L'ordinanza della Rav Spa n. 34 del 6 giugno 2025;
- L'ordinanza della Rav Spa n. 34BIS del 15 luglio 2025;
- L'ordinanza della Rav Spa n. 34TER del 28 agosto 2025;
- la richiesta di autorizzazione, inviata dalla DL/CSE con nota prot. RAV n. 2682 del 05/06/2025, per la cantierizzazione della corsia di marcia sul viadotto Verrand carr. Sud per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza;

- la richiesta di autorizzazione, inviata dalla DL/CSE in data odierna, per la cantierizzazione della corsia di marcia sul viadotto Yallà carr. Sud per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza;

ORDINA:

- 1) che dal 15.10.2025 al 04.12.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5, per le attività da eseguire sul viadotto Yallà, sia istituita la riduzione della carreggiata sud tra le progressive Km 143+046 e Km 138+991 mediante l'apposizione della segnaletica come descritto in allegato n.1
- 2) che dal 15.10.2025 al 04.12.2025, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5, per le attività da eseguire sul viadotto Verrand, sia prolungata la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+991 e Km 137+837 mediante:
 - il posizionamento di delineatori flessibili per l'intero sviluppo del prolungamento della riduzione della corsia di marcia fino alla km 137+885;
 - il mantenimento del limite di velocità di 60 km/h sull'intero sviluppo del prolungamento della riduzione della corsia di marcia fino alla km 137+837;
 - l'oscuramento dei limiti di velocità diversi da 60 km/h sull'intero sviluppo del prolungamento della riduzione della corsia di marcia fino alla km 137+837;
 - la rimozione del segnale "Via libera" previsto in allegato n.1 alla progressiva 138+991 e il suo riposizionamento alla progressiva km 137+837;
- 3) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in direzione sud, dal 15.10.2025 al 04.12.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

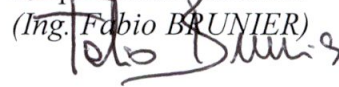
Saint-Pierre, li 14 ottobre 2025

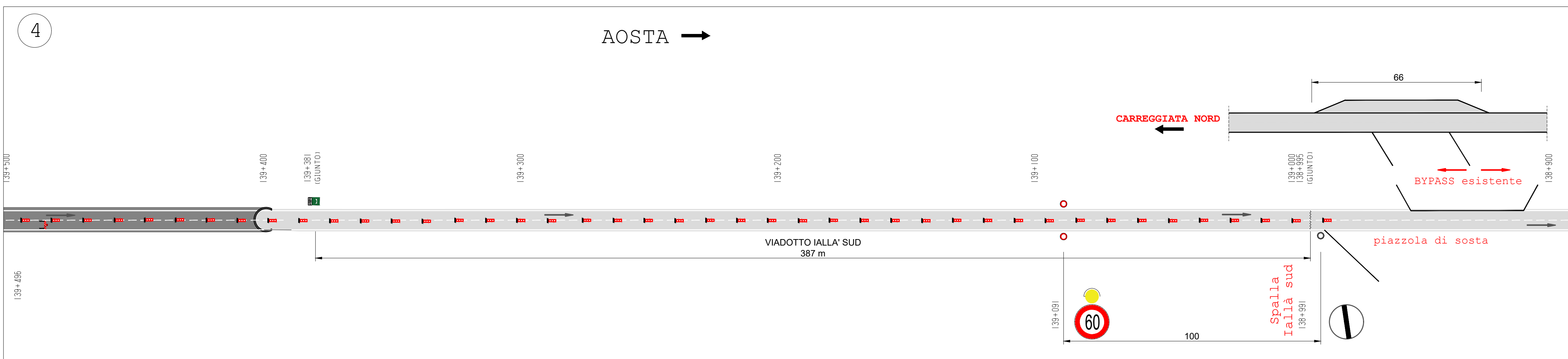
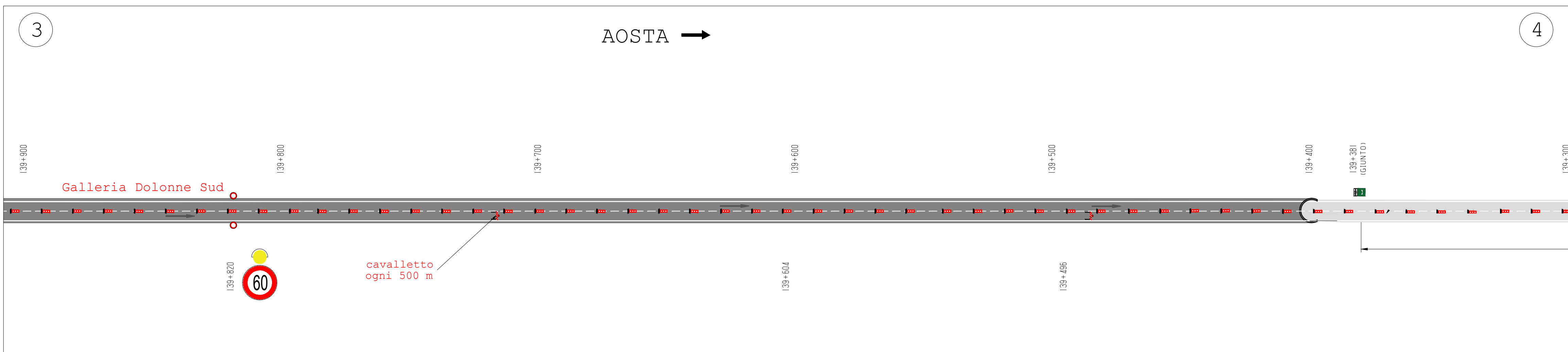
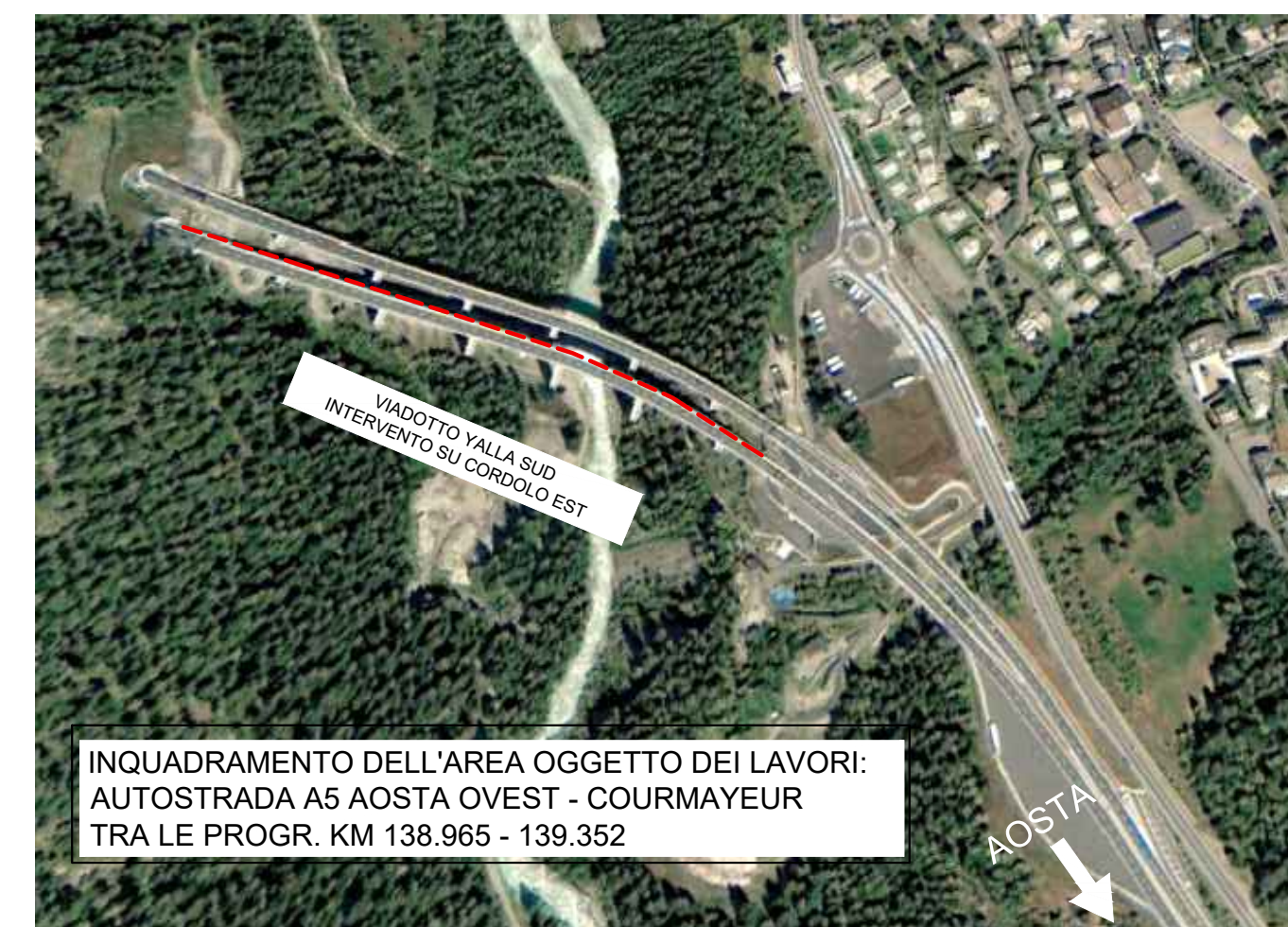
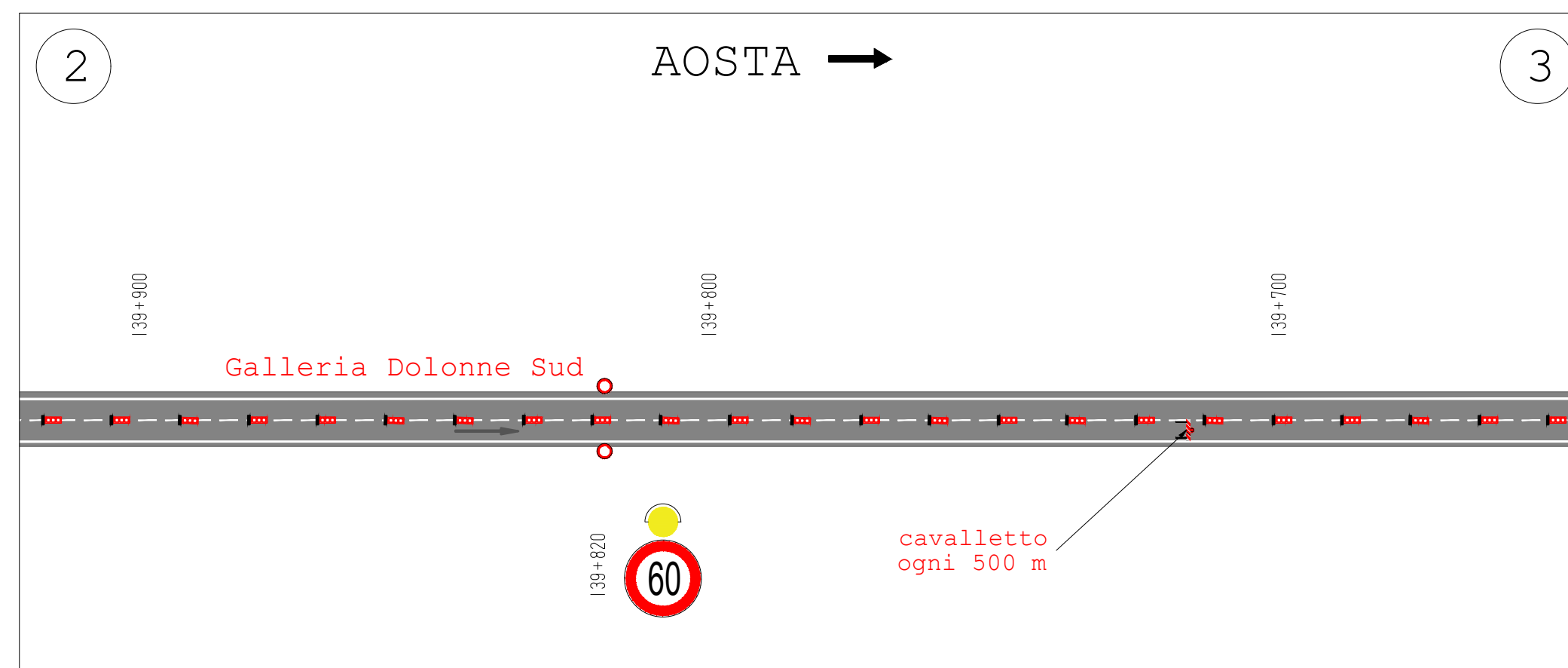
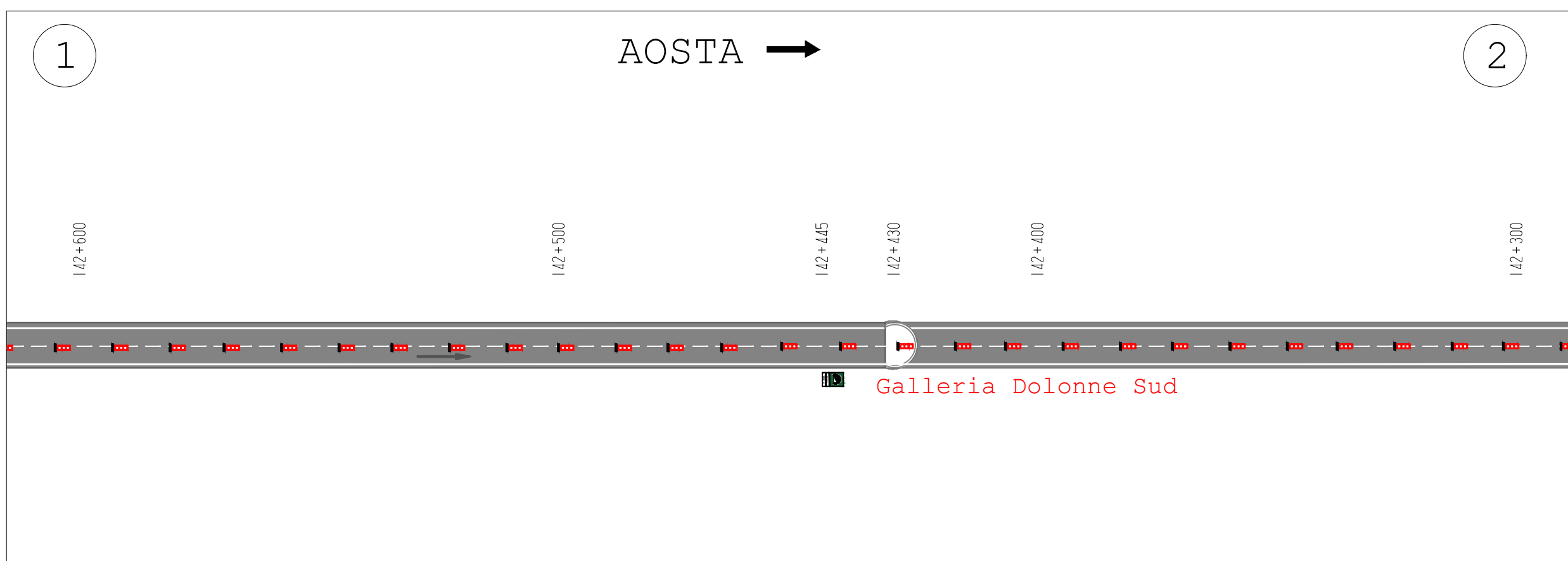
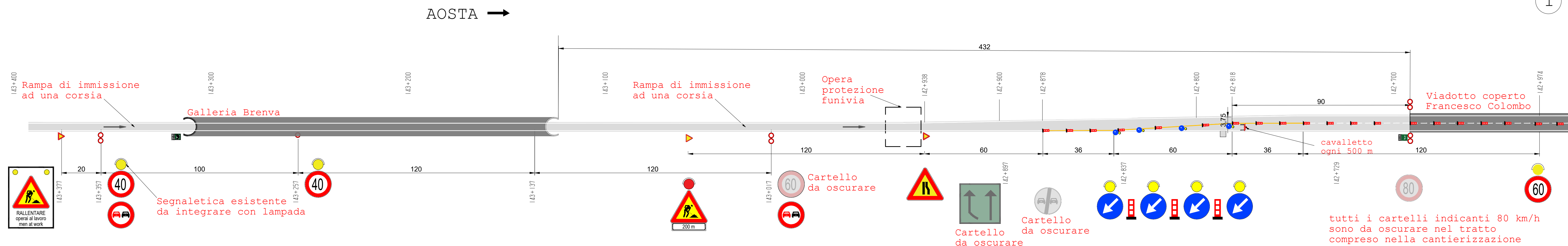


R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio

(Ing. Fabio BRUNIER)





RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5
TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO
TRONCO AOSTA OVEST – COURMAYEUR
INTERVENTI DI RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI
SICUREZZA VIADOTTO IALLA’
CARREGGIATA SUD – LATO SX

PROGETTO COSTRUTTIVO

SICUREZZA

Tavola di Cantierizzazione



WBS		REF. ELABORATO		NOME FILE												IL PROGETTISTA					
				codice commessa		n. prog.	unite'	n. progressivo		rev.											
				D	L	V	R	A	V	4	6	K	C	L	1		0	1	2	0	0
SCALA:		---																			
REV.	DATA			OGGETTO REVISIONE												REDATTO	CONTROLLATO	APPROVA			
00	18/09/2025			EMISSIONE												MS	LC	Cch			

VISTO DELLA D.L. 	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Chiara Raneri
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSEGUITO A NORMA
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW