R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 62BIS/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATA:

- l'Ordinanza R.A.V. n. 62/2025 per la parzializzazione delle carreggiate nelle gallerie Pré Saint Didier, carreggiata nord e sud, della tratta autostradale di competenza per l'esecuzione programmata di verifiche funzionali propedeutiche alla messa in esercizio al D.Lgs. 264/06 delle gallerie suddette a partire dal 24/10/2025;
- l'urgenza di anticipare ulteriori verifiche tecniche nelle medesime gallerie in entrambe le carreggiate e che, per l'esecuzione delle verifiche suddette, è necessario procedere all'allestimento di cantieri temporanei con i medesimi schemi segnaletici di cui all'ordinanza R.A.V. n. 62/2025;
- la presenza del cantiere temporaneo in carr. nord di cui all'ordinanza R.A.V. n.
 60/2025;
- la presenza dei cantieri temporanei in carr. Sud di cui alle ordinanze R.A.V. n. 34QUATER/2025 e n. 47BIS/2025;

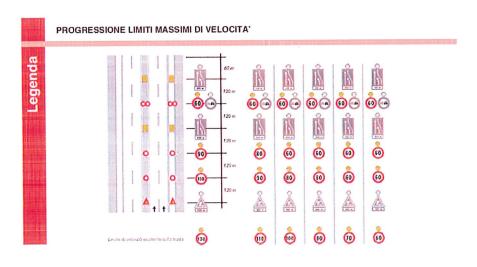
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i;

- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- L'ordinanza R.A.V. n. 60 del 10 ottobre 2025;
- L'ordinanza R.A.V. n. 34QUATER del 14 ottobre 2025:
- L'Ordinanza R.A.V. n. 47BIS del 14 ottobre 2025;
- L'Ordinanza R.A.V. n. 62 del 20 ottobre 2025;

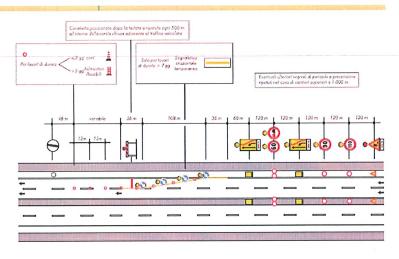
ORDINA:

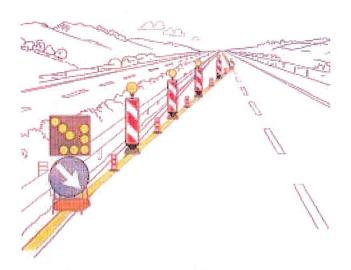
1) che dal 23.10.2025 fino al completamento delle verifiche, sul tronco Entrèves-Aosta dell'autostrada A5 sia installata la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 133+150 e Km 137+870 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito indicati, l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h e della presegnaletica della testata del cantiere in carr. Nord di cui all'ordinanza n. 60 del 10 ottobre 2025;





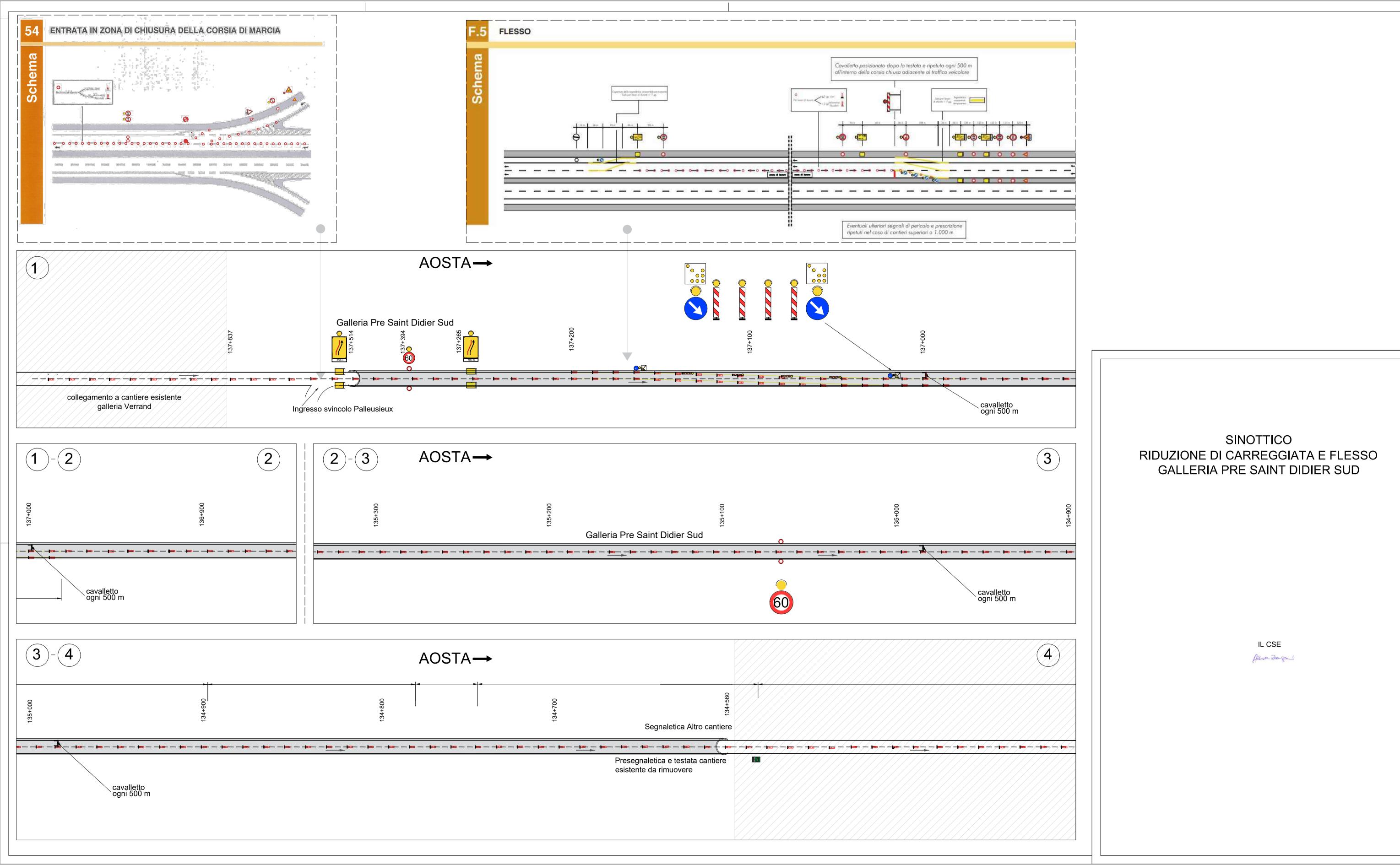
Schema





TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

2) che dal 23.10.2025 fino al completamento delle verifiche, sul tronco Entrèves-Aosta dell'autostrada A5 sia prolungata la riduzione della carreggiata sud tra le progressive Km 137+837 e Km 134+560 mediante l'apposizione della segnaletica riportata nella planimetria che segue e l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h;



3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;

7) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, dal 23.10.2025 fino al completamento delle verifiche, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Saint-Pierre, lì 22 ottobre 2025

R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. Responsabile Esercizio (Ing. Fabio BRUNIER)