

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 57/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Verrand, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si deve provvedere alla cantierizzazione della corsia di marcia;

VISTI:

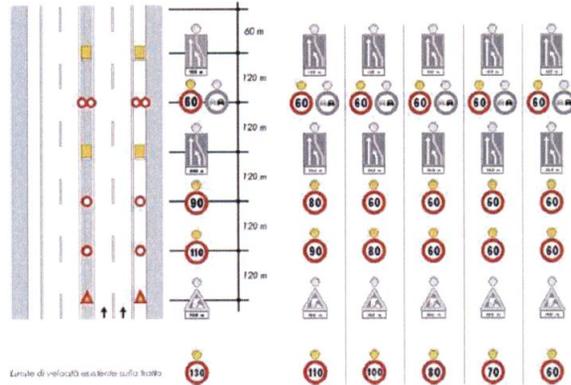
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- la richiesta di cantierizzazione del CSE/DL del 3 ottobre 2025;

ORDINA:

- 1) che dal 07.10.2025 fino al termine dei lavori, sul tronco Entreves-Aosta dell’autostrada A5 sia installata la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 137+070 e Km 138+600 mediante l’apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito riportati;

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

Legenda

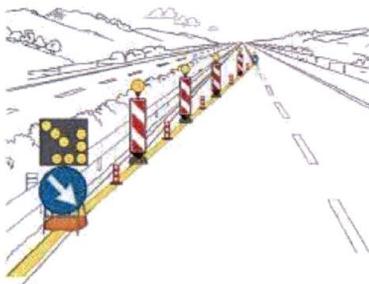
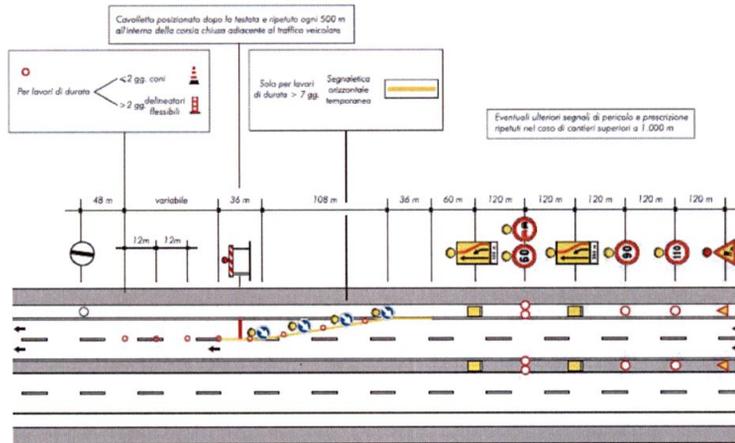


Limiti di velocità stabilite sul tratto

F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig.

Il 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 07.10.2025 fino al termine dei lavori, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 03 ottobre 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)

