

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - SpA

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 60/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Yallà, in carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza, si deve procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia;

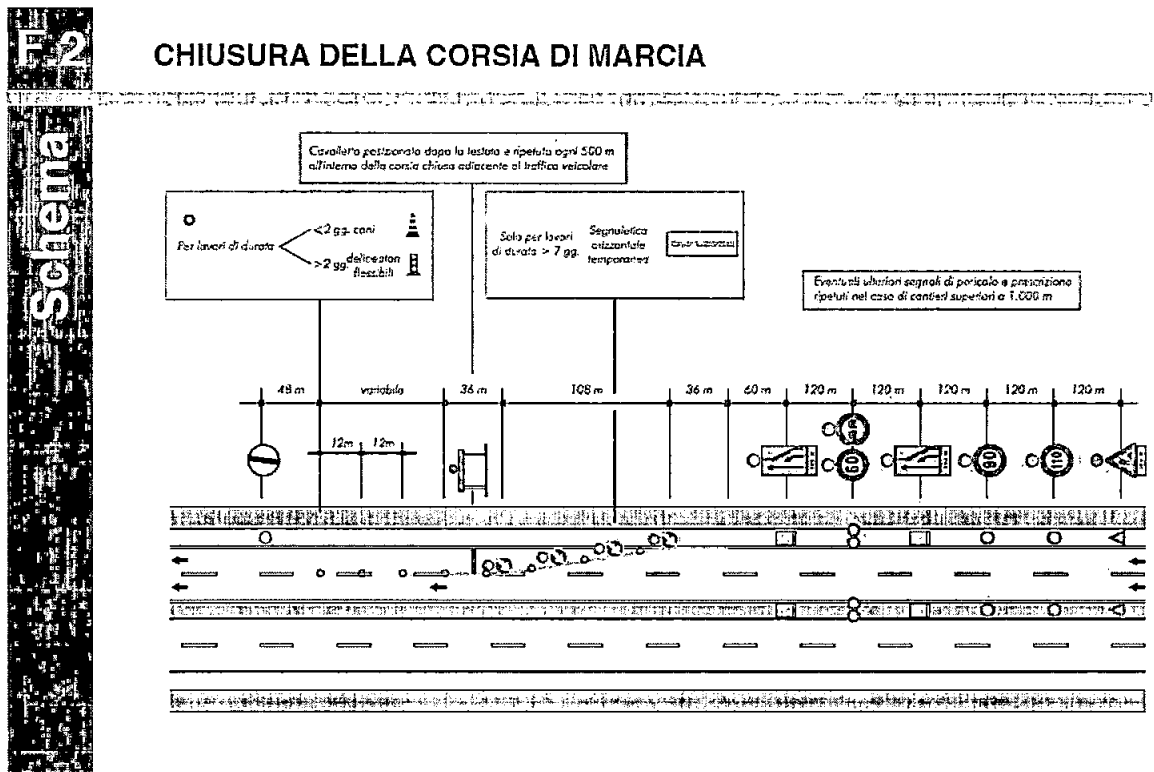
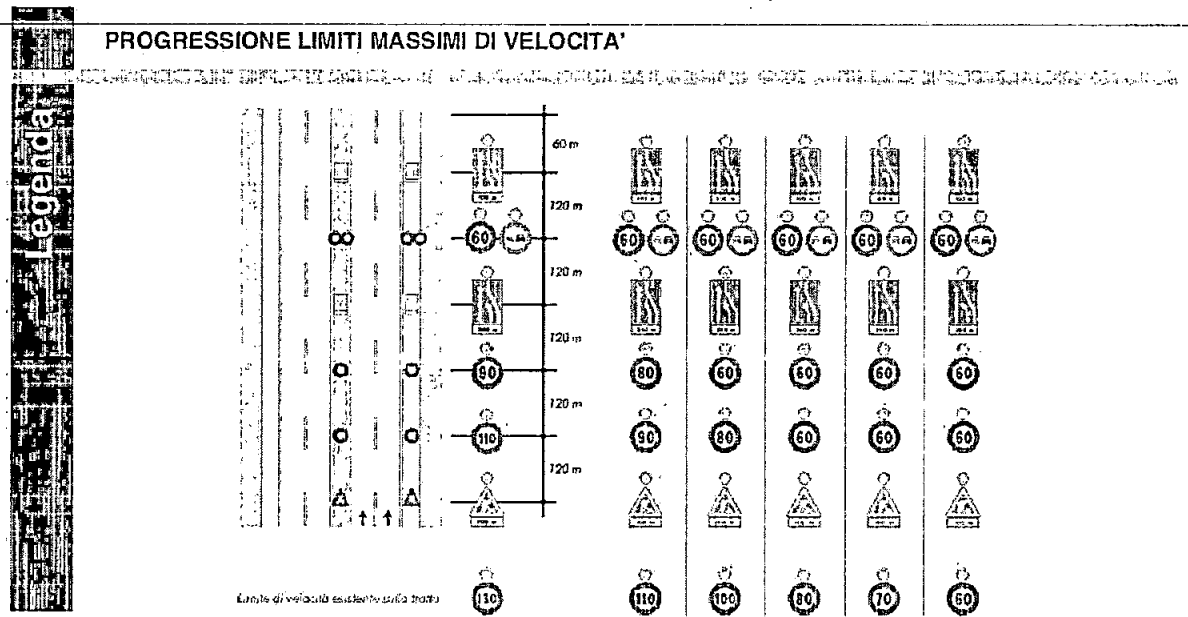
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l'ordinanza RAV n. 57/2025;
- la richiesta di cantierizzazione prot. n. 4835 del 09/10/2025 inviata dalla DL;

ORDINA:

- 1) che dal 14.10.2025 al 24.10.2025, sul tronco Entrèves-Aosta dell'autostrada A5 sia installata la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra

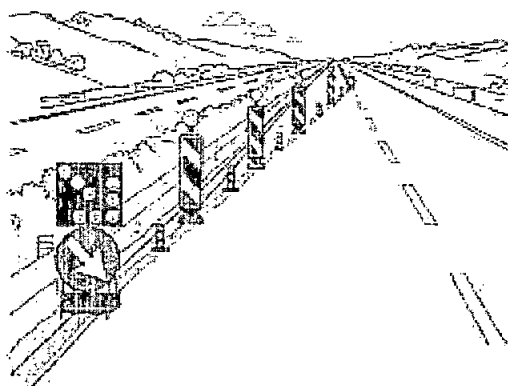
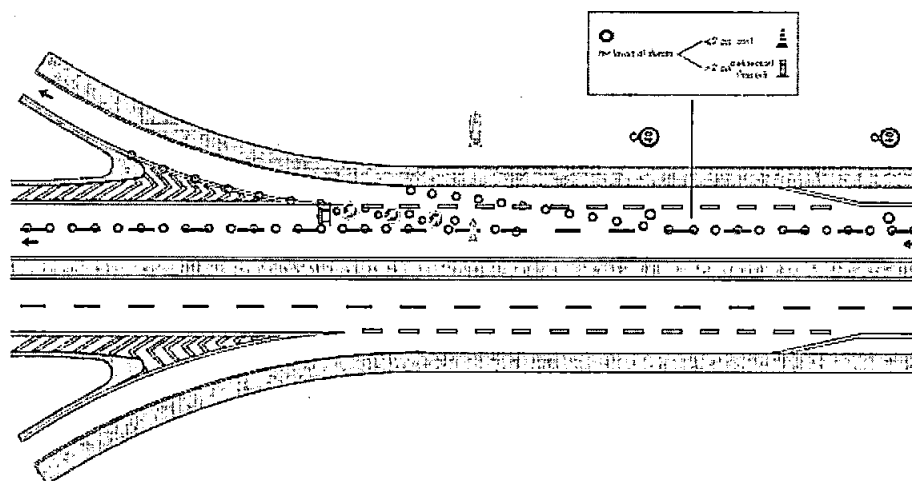
le progressive Km 137+770 e Km 139+320 mediante l'apposizione della segnaletica riportata negli schemi di seguito riportati;



F.55

USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. - Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 14.10.2025 al 24.10.2025, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 10 ottobre 2025



R.A.V. - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
