

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 02 TER/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- che per consentire lo svolgimento di analisi ingegneristiche sul Viadotto Lillaz in carreggiata nord e sud, si riscontra la necessità di deviare il flusso del traffico su due corsie a larghezza ridotta;
- la necessità di procedere con verifiche funzionali propedeutiche alla messa in esercizio al D.Lgs. 264/06 delle Gallerie Villeneuve, carreggiata nord e sud, della tratta autostradale di competenza, con la parzializzazione di entrambe le carreggiate;
- la presenza dei cantieri temporanei, di cui all' ordinanza R.A.V. n.2/BIS/2024 del 12.01.2024, interferenti con la necessità di parzializzazione delle carreggiate all'interno delle gallerie Villeneuve

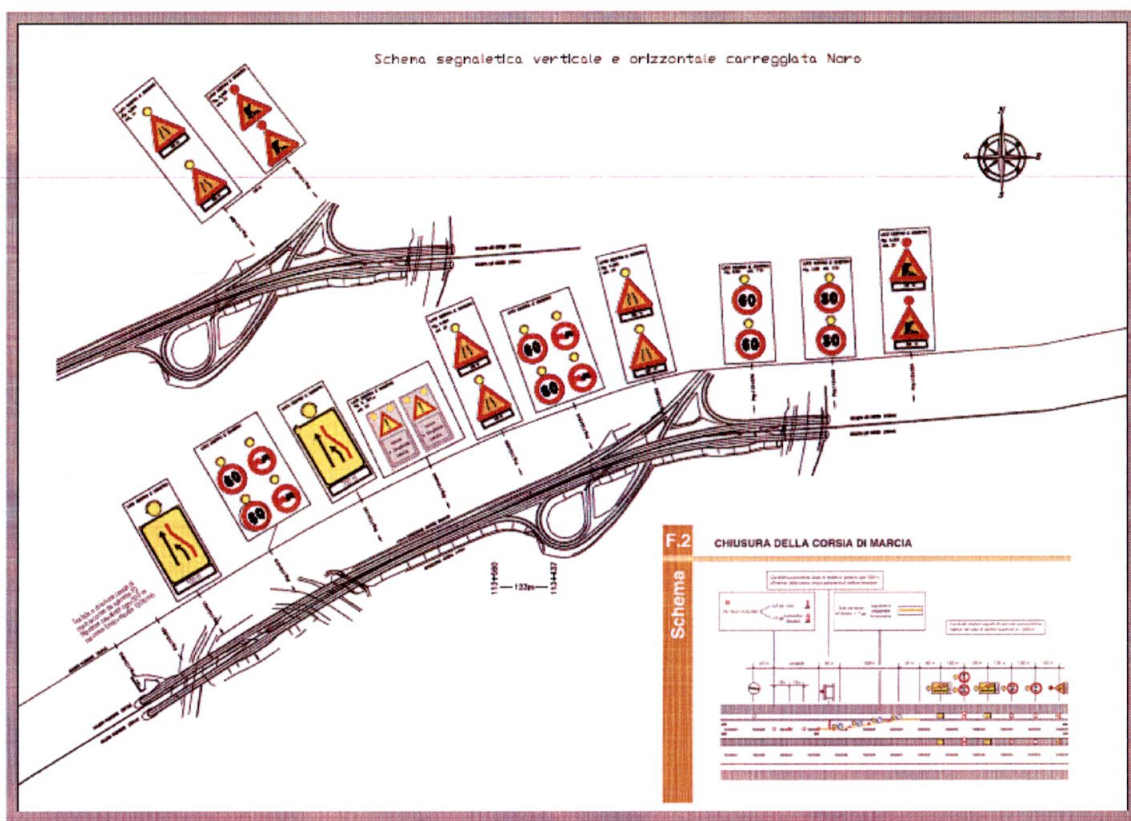
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

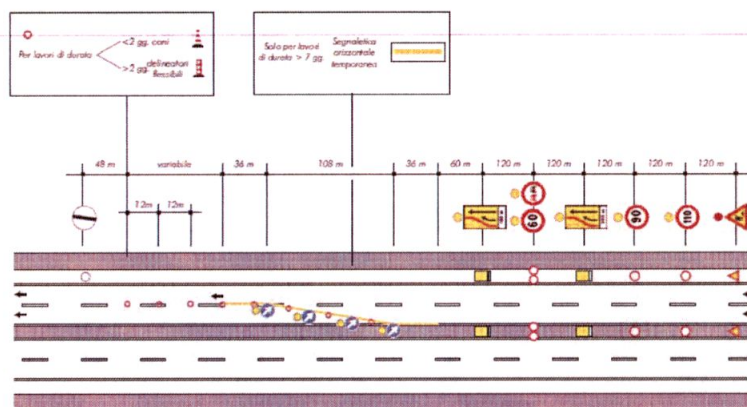
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- l’ordinanza R.A.V. n. 2BIS del 12 gennaio 2024;
- la richiesta di cantierizzazione del 09/10/2025 e l’aggiornamento degli schemi segnaletici pervenuti in data odierna dal CSE degli interventi di adeguamento gallerie al D.lgs. 264/06;

ORDINA:

- 1) che dal 14/10/2025 fino ad ultimazione delle verifiche funzionali, sul tronco Entrèves -Aosta dell’autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata nord, con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 112+334 e Km 117+000, mediante l’apposizione della segnaletica secondo la planimetria di seguito riportata a modifica dell’Ordinanza n. 02BIS/2024 del 12 gennaio 2024, l’oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h, il posizionamento del segnale temporaneo “barriera normale” (Fig. II 392 Art. 32) ogni 500 mt all’interno della corsia di marcia chiusa al traffico:



- 2) che dal 14/10/2025 fino ad ultimazione delle verifiche funzionali, sul tronco Entrèves -Aosta dell'autostrada A5, sia istituita la riduzione della carreggiata sud, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 118+350 e Km 113+122 mediante l'apposizione della segnaletica secondo lo schema di seguito riportato, l'oscuramento del segnale "limite di velocità" 80 Km/h (Fig. II 50Art.116) e del segnale "lavori" (Fig. II383 Art. 31) a modifica all'Ordinanza n. 02BIS/2024 del 10 gennaio 2024; l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h, il posizionamento ogni 500 mt del segnale temporaneo "barriera normale" (Fig. II 392 Art. 32) all'interno della corsia di sorpasso chiusa al traffico:



- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. - Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 7) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 14/10/2024 fino ad ultimazione delle verifiche funzionali, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,20 per i quali è richiesta la prescrizione

di transito esclusivo in centro carreggiata in corrispondenza del flessio sul ponte

Lillaz – carr. Nord e Sud, con scorta tecnica ed in orario notturno.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 13 ottobre 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale

Valle d'Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio

(Ing. Fabio BRUNIER)

