

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 74/2024

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATA:

- la necessità di procedere con verifiche funzionali propedeutiche alla messa in esercizio al D.Lgs. 264/06 delle Gallerie Leverogne e Avise, carreggiata nord e sud, della tratta autostradale di competenza, per la quale risulta necessario istituire la parzializzazione di entrambe le carreggiate;

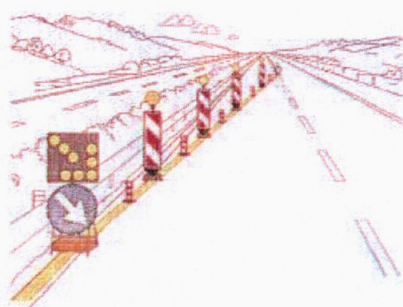
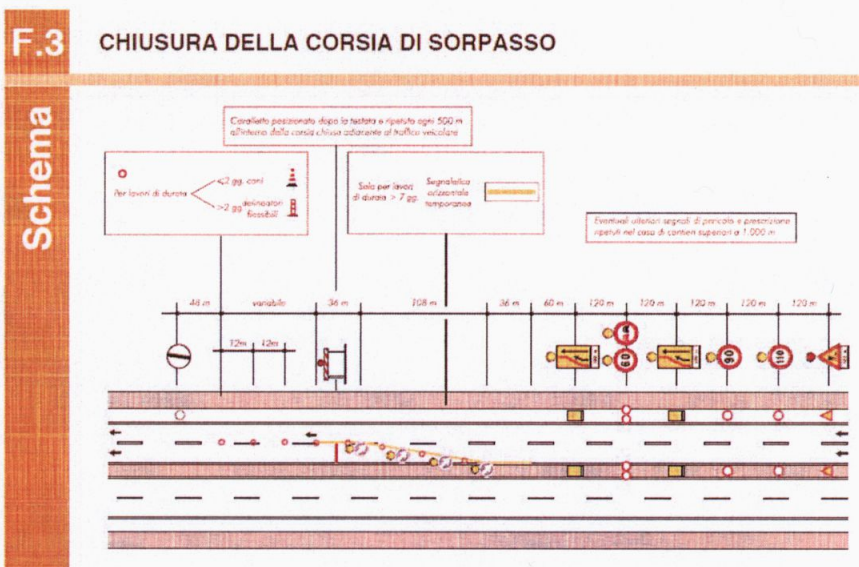
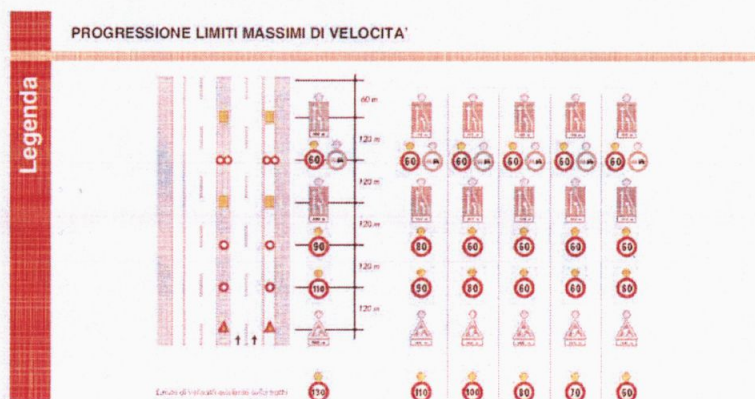
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10.04.2024;
- la richiesta di cantierizzazione del 19.11.2025 effettuata dal CSE per gli interventi di adeguamento gallerie al D.lgs. 264/06;

ORDINA:

- 1) che dal 28.11.2025 fino ad ultimazione delle verifiche funzionali, sul tronco Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, sia installata la riduzione della carreggiata

nord, con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 119+500 e Km 125+500, mediante l'apposizione della segnaletica di seguito riportata e l'oscuramento dei cartelli con indicazione del limite di velocità 100 Km/h interferenti con lo sviluppo della riduzione di carreggiata:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 126+450 e Km 122+300 mediante l'apposizione della segnaletica secondo lo schema di seguito

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 7) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 28.11.2025 fino ad ultimazione delle verifiche funzionali, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord e sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;
- 8) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 24 novembre 2025



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio

(Ing. Fabio BRUNIER)

