

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 79/2025

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza del viadotto Verrand, in carreggiata sud, della tratta autostradale di competenza, si deve procedere alla cantierizzazione della corsia di marcia;

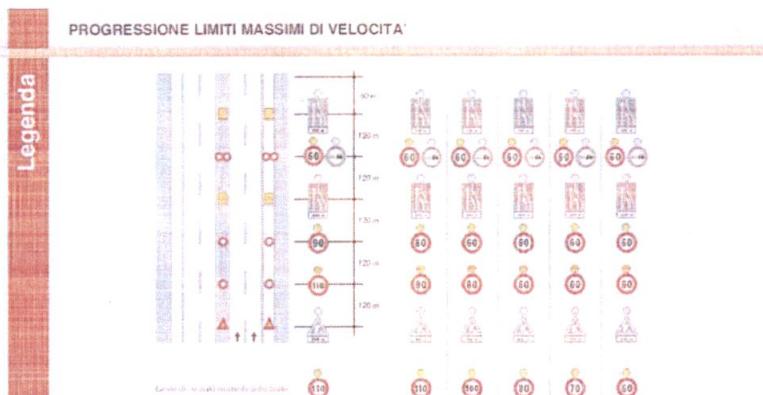
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A. del 10/04/2024;
- la richiesta di cantierizzazione, inviata dalla DL/CSE in data 11.12.2025, della corsia di marcia sul viadotto Verrand carr. Sud per il proseguimento degli interventi di riqualifica delle barriere di sicurezza;

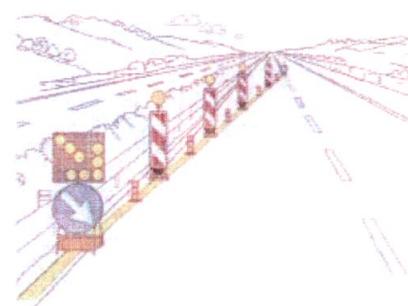
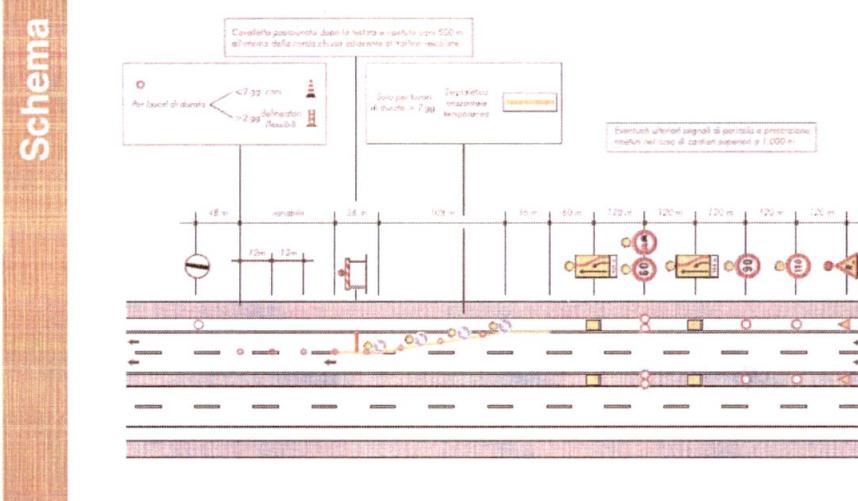
ORDINA:

- 1) che dal 16.12.2025 al 30.07.2026, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5, per le attività de eseguire sul viadotto Verrand, sia installata la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km

140+098 e Km 137+837 mediante l'apposizione della segnaletica di seguito riportata e l'oscuramento dei cartelli con indicazione del limite di velocità 100 Km/h interferenti con lo sviluppo della riduzione di carreggiata:



F.2 CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA



TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne e in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta - Entreves dell'autostrada A5, in direzione sud, dal 16.12.2025 al 30.07.2026, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 ad ultimazione lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 12 dicembre 2025

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)