

**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 10TER/2026**

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

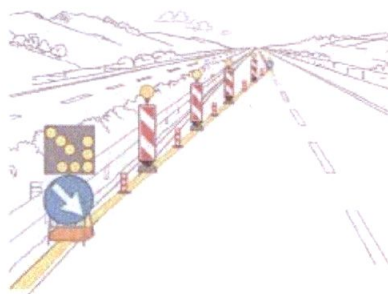
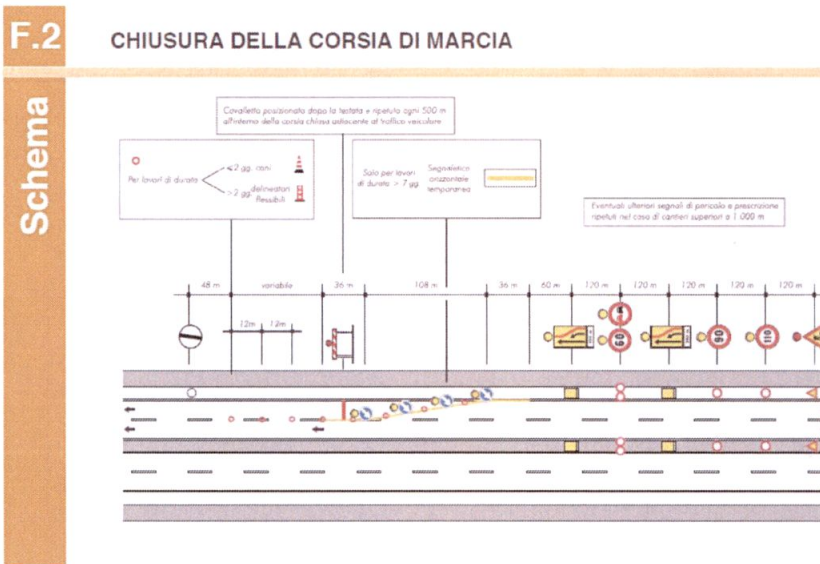
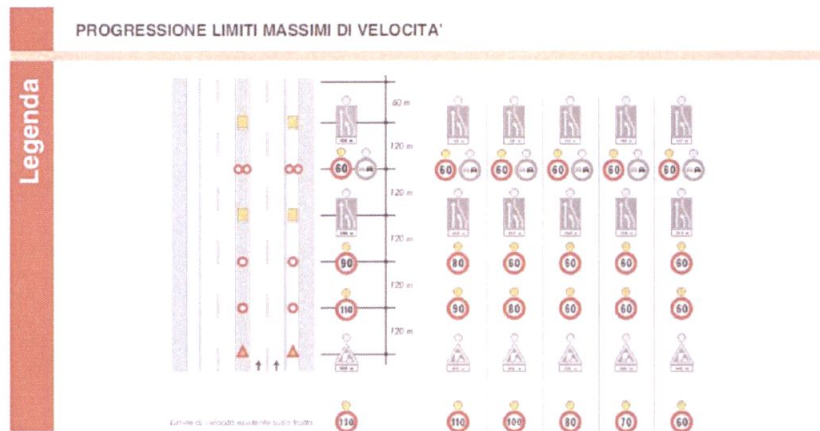
- che per completare gli interventi di risanamento delle nicchie di galleria, si deve provvedere al mantenimento della cantierizzazione della corsia di marcia della Galleria Villaret Nord e della Galleria Chabodey Nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- l’Ordinanza R.A.V. n. 10 del 20 febbraio 2026;
- l’Ordinanza R.A.V. n. 10BIS del 27 febbraio 2026;
- la richiesta di proroga della cantierizzazione effettuata dal CSE in data 04/03/2026;

## ORDINA:

- 1) che dal 09.03.2026 al 20.03.2026, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 124+810 e Km 129+600 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 09.03.2026 al 20.03.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;
- 7) E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 05 marzo 2026



R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d’Aosta S.p.A.

Responsabile Esercizio  
(Ing. Fabio BRUNIERI)  
