

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 20/2026

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATA:

- la necessità di procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia della galleria Dolonne in carreggiata sud della tratta autostradale di competenza per l'esecuzione degli interventi di chiusura delle nicchie impiantistiche;
- la presenza del cantiere di cui all'Ordinanza RAV n. 79/2025 del 12 dicembre 2025;

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- la richiesta di cantierizzazione comprensivi degli elaborati segnaletici effettuata dal CSE in data 02/04/2026;
- l'Ordinanza RAV n. 79/2025 del 12 dicembre 2025;

ORDINA

- che dal 08.04.2026 al 08.06.2026, sul tronco Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, per le attività da eseguire nella galleria Dolonne, sia istituita la riduzione della carreggiata sud tra le progressive Km 143+377 e Km 139+298 mediante l'apposizione della segnaletica come descritto in allegato n.1 fino a ricongiungersi al cantiere di cui all'Ordinanza RAV n. 79/2025, compreso l'oscuramento dei cartelli di presegnalazione e la rimozione della testata del cantiere di cui

all'Ordinanza suddetta tra le progressive Km 140+098 e Km 139+298 circa e l'oscuramento dei limiti di velocità presenti in galleria in contrasto con i limiti di velocità di cui alla presente ordinanza;

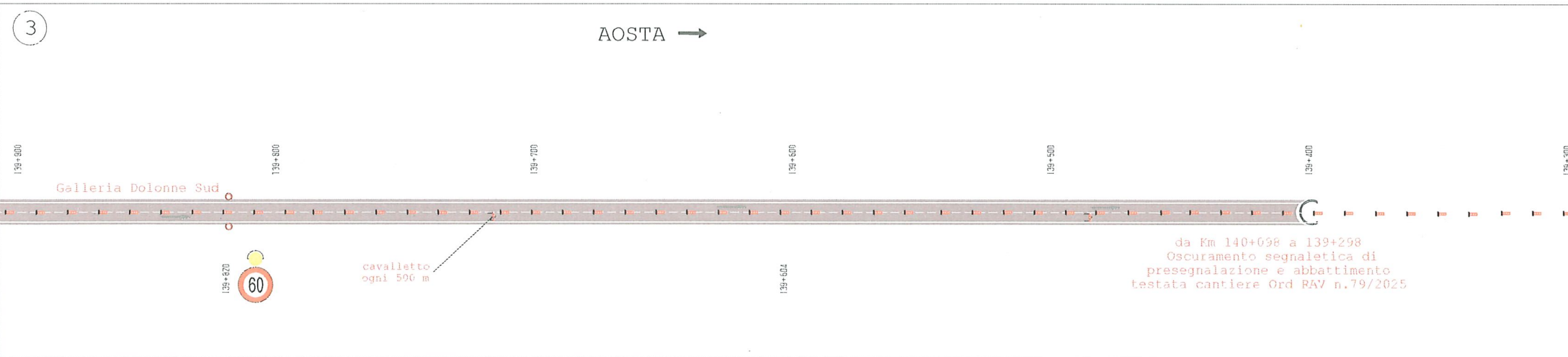
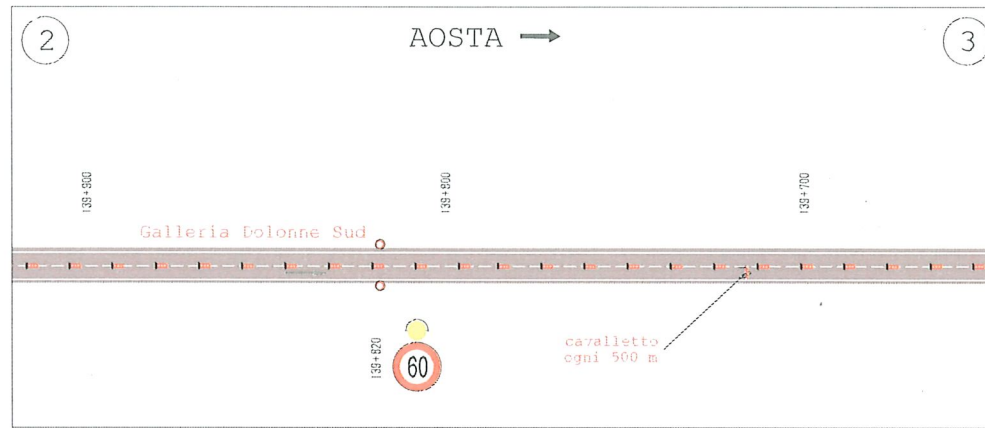
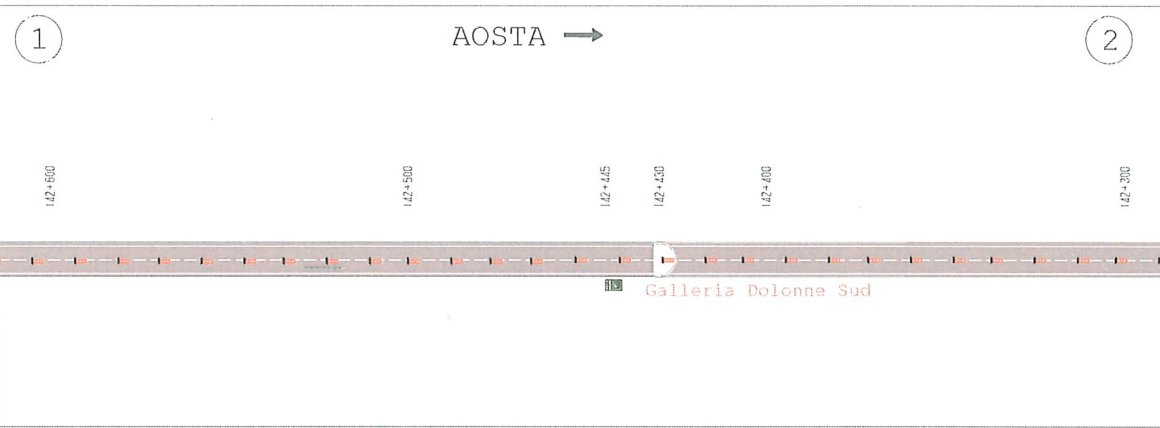
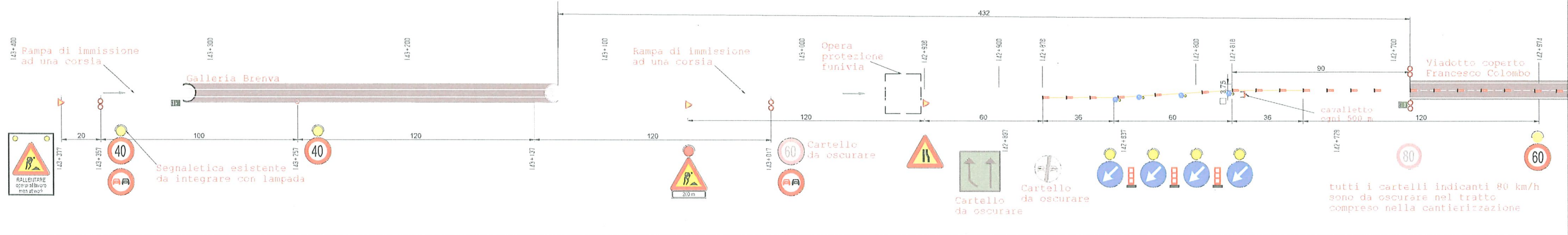
- che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 08.04.2026 al 08.06.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 03 aprile 2026



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIERI)





RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA S.p.A.

AUTOSTRADA A5

TRATTA AOSTA-TRAFORO DEL MONTE BIANCO

INTERVENTI CHISURA NICCHIE

GALLERIA DOLONNE CARR. SUD

SEGNALETICA

REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE	REDDATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00		EMISSIONE	MS	LC	FG



 IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCESSIONE

 Ing. Gianluca PECORARO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPRITO O ALTAMENTE PUNZONATO, A TUTTO DAI 100% SINCA IL COMPLETO SOSTO DELLA DICA AUTOSTRADE // PER ULTERI SPAZZI NON UTILIZZATI NON ASSUMEREMO NESSUNA RESPONSABILITÀ.