

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 18/2026

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATA :

- la necessità di dare continuità agli interventi di manutenzione e di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. 264/06 per cui risulta necessario procedere alla cantierizzazione della corsia di marcia delle Gallerie Villaret e Chabodey in carreggiata Nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

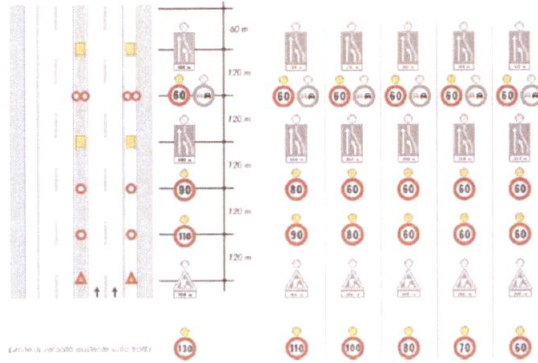
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- la richiesta di cantierizzazione effettuata dal CSE in data 30/03/2026;

ORDINA:

- 1) che dal 08.04.2026 al 12.04.2026, sul tronco Aosta - Entreves dell’autostrada A5 sia installata la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 124+810 e Km 129+600 mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

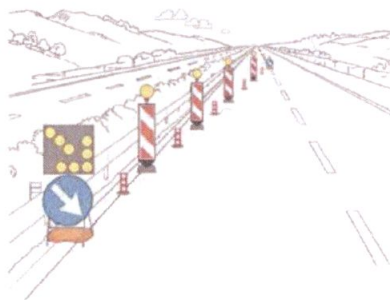
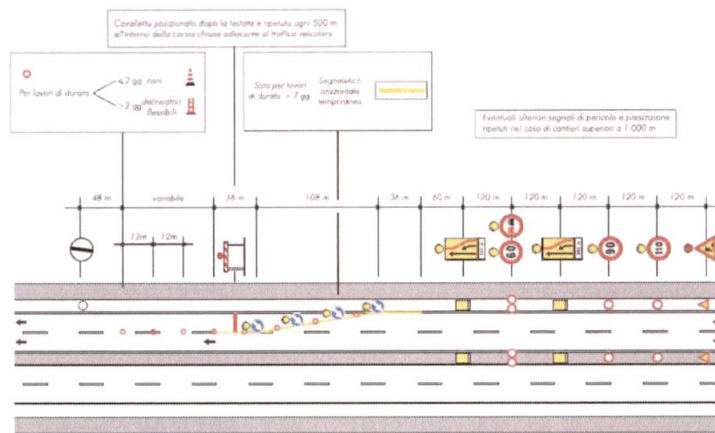
Legenda



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 08.04.2026 al 12.04.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;
- 7) E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, li 02 aprile 2026



R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d’Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)
