



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 23/2014

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione dei lavori di ripristino ancoraggio dei new jersey sul viadotto Yallà e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso della galleria Dolonne e del viadotto Yallà in carreggiata sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- vista la richiesta della ditta ESSECI Spa del 19 maggio 2014

ORDINA:

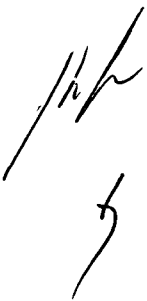
- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 142+740 e Km 138+700 dal 23/05/2014 fino al 26/05/2014, compresi, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "200 m" alla progressiva Km 143+140;

- b) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km/h“ - Fig. II 50 - alla progressiva Km 143+040;
 - c) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO“ - Fig. II 48 - alla progressiva Km 142+940;
 - d) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA“ - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 142+840 e Km 142+740;
 - e) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE“ - Fig. II 392 - alla progressiva Km 142+700;
 - f) delimitazione “CANTIERE STRADALE“ - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 142+740 e Km 138+700;
 - g) segnalazione “VIA LIBERA“ - Fig. II 70 - alla progressiva Km 138+680;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI“ - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Entreves dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 23/05/2014 al 26/05/2014 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 19 maggio 2014



RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)

