

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 35 BIS/2014

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO :

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la proroga della chiusura della corsia di sorpasso delle galleria Chabodey e del rilevato Morgex in carreggiata nord e della corsia di sorpasso del rilevato Morgex in carreggiata sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 12/09/2014 prot. 439/14, la richiesta di proroga del 07/10/14 prot. 493/14

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 128+700 e Km 130+800, dal 10/10/2014 fino al 24/10/2014



compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 127+900;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+020;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+140;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 128+260;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 128+380;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 128+380;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 128+500;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 128+600 e Km 128+700;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 128+710;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 128+700 e Km 130+800
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 130+810;
- 2) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le

progressive Km 130+400 e Km 129+700 dal 10/10/2014 fino al 24/10/2014 compresi, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:

- l) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 131+200;
- m) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 131+080;
- n) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+960;
- o) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 130+840;
- p) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 130+720;
- q) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 130+720;
- r) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 130+600;
- s) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 130+500 e Km 130+400;
- t) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 130+390;
- u) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 130+400 e Km 129+700;
- v) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 129+690;

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Entreves - Aosta Ovest dell'autostrada A5, in carreggiata sud e nord dal 10/10/2014 fino al 24/10/2014 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 07 ottobre 2014

**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)**



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 29 QUINQUIES /2014

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla proroga della parzializzazione del traffico nella galleria di Arvier - rilevato Champagne sud;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la proroga della chiusura della corsia di sorpasso nella galleria di Arvier - rilevato Champagne sud;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 25/07/2014 prot. 378/14 , la richiesta di proroga del 31/08/2014 prot.417/14, la richiesta di proroga del 16/09/2014 prot. 447/14, la richiesta di proroga del 07/10/14 prot. 492;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia prorogata la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 120+220 e Km 116+870 dal 08/10/2014 al 10/10/2014



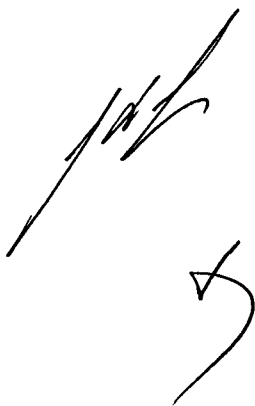
compresi, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 121+020;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 120+900;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 120+780;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 120+660;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 120+540;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 120+540;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 120+420;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 120+320 e Km 120+220;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 120+200;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 120+220 e Km 116+870;
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 116+850;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

“LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata sud dal 08/10/2014 fino al 10/10/2014 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 07 ottobre 2014



**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Frappa)**

