



**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 11BIS/2014**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

**CONSIDERATO :**

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Villeneuve sud;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la proroga della chiusura della corsia di sorpasso della galleria Villeneuve in carreggiata sud ;
- 

**VISTI:**

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 20/02/2014 prot. 077/14

**ORDINA:**

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 116+800 e Km 116+650, dal 21/02/2014 fino al 25/02/2014

compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 117+600;
- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 117+480;
- c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 117+360;
- d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 117+240;
- e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 117+120;
- f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 117+120;
- g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA ( sinistra )" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 117+000;
- h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 116+900 e Km 116+800;
- i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 116+750;
- j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 116+800 e Km 116+700;
- k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 116+650;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sul tronco Aosta -Courmayeur dell'autostrada A5, in carreggiata sud, dal 21/02/2014 al 25/02/2014 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 20 febbraio 2014

RAV - Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
(Ing. Gian Paolo Valli)

