

**R.A.V. Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.**

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.

ns. rif.

AO/DES/TEC/GPV/dd

RAV/AO/16.04.10/0000260/EU



FH1604100000260

Spett.le
A.N.A.S. SpA
Ufficio Ispettivo Territoriale
Via Savona, 3
16129 GENOVA

**Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA - TRAFORO DEL MONTE BIANCO
Ordinanze n.18/2010 n.19/2010 del 16-04-2010.**

Unite alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza, le ordinanze di cui in oggetto.

Distinti saluti.

**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.a.
Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo Freppa)**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sede Legale:
Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma
Tel. +39 06 43 63 72 72
Fax +39 06 43 63 72 73

Sede Secondaria e Direzione di Esercizio:
Località Les lles 11010 - St. Pierre, Aosta
Tel. +39 0165 92 21 11
Fax +39 0165 92 22 09

C.F. e Reg. Impr. di Roma n. 05995720587
R.E.A. di Roma n. 512440
P. IVA 01475961007
e-mail: info@ravspa.it • website: <http://www.ravspa.it>



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 18/2010

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'adeguamento delle gallerie di Villaret e Chabodey al D.Lgs. 264/06 si deve provvedere alla compartimentazione dei quattro by-pass presenti nelle gallerie;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso della galleria in carreggiata nord ;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 125+750 e Km 129+700, dal 19/04/2010 fino al 23/04/2010 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 124+950;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+070;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+190;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 125+310;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 125+430;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 125+430;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 125+550;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 125+650 e Km 125+750;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 125+750;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 125+750 e Km 129+700;
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 129+710;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale

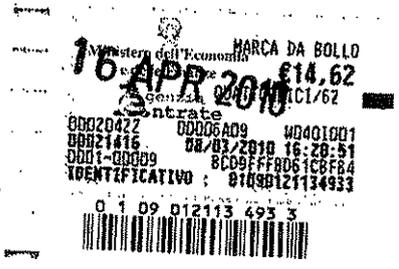
- “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
 - 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
 - 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
 - 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 19/04/2010 fino al 23/04/2010 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,80 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 16 aprile 2010

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)





R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 19/2010

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'adeguamento delle gallerie di Leverogne e Arvier al D.Lgs. 264/06 si deve provvedere alla compartimentazione dei sei by-pass presenti nelle gallerie;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di sorpasso della galleria in carreggiata sud ;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Entreves-Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 122+300 e Km 117+700 dal 19/04/10 al 24/04/10 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
 - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 123+100;

- b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 122+980;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 122+860;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 122+740;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 122+620;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 122+620;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 122+500;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 122+400 e Km 122+300;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 122+250;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 122+300 e Km 117+700;
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 117+690;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 19/04/10 al 24/04/10 compresi, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,80 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, li 16 aprile 2010

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
(Dott. Aldo FREPPA)

