



R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 27/2011

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini, 50 e Sede Secondaria e Direzione di Esercizio in St. Pierre (AO), località Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'esecuzione dei lavori di rifacimento dei giunti sul viadotto Yalla dal Km 139+300 al Km 138+800 e Montbardon dal Km 134+400 al Km 133+900, aggiudicati con nota RAV/11.05.11/0000283/EU all'impresa Maurer Sohne, e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non in contemporanea, dei viadotti in entrambe le carreggiate;

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;

ORDINA:

- 1) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 02/11/2011 al 18/11/2011 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 142+600 e Km 138+600, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:

- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 143+140;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 143+040;
 - c) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 142+940;
 - d) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 142+840 e Km 142+740;
 - e) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 142+700;
 - f) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 142+740 e Km 138+600;
 - g) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 40 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 139+300;
 - h) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 138+550;
- 2) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 02/11/2011 al 18/11/2011 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 134+500 e Km 133+800, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
- i) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 135+200;
 - j) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 135+080;

- k) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 134+960;
 - l) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)” - Fig. II 411/a - con appendice “350 m” alla progressiva Km 134+840;
 - m) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 60 Km / h” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 134+720;
 - n) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO” - Fig. II 48 - alla progressiva Km 134+720;
 - o) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)” - Fig. II 411/a - con appendice “100 m” alla progressiva Km 134+600;
 - p) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 134+500 e Km 134+400;
 - q) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 134+380;
 - r) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 134+400 e Km 133+800;
 - s) prescrizione “LIMITE DI VELOCITA’ 40 Km / h^A” - Fig. II 50 - alla progressiva Km 134+400;
 - t) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 133+780;
- 3) che sull’autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 02/11/2011 al 18/11/2011 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della sorpasso di sorpasso tra le progressive Km 138+700 e Km 139+300, mediante l’apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:

- u) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 137+900;
- v) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 138+020;
- w) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 138+140;
- x) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 138+260;
- y) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 138+380;
- z) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 138+380;
- aa) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (sinistra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 138+500;
- bb) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 138+600 e Km 138+700;
- cc) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 138+720;
- dd) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 138+700 e Km 139+300;
- ee) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 40 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 138+850;
- ff) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 139+320;

- 4) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 5) che per tutte le fasi operative, in prossimità delle aree di lavoro, sia presente un moviere a terra per rallentare il traffico, , new jersey metallici e un segnale mobile di protezione – Fig. II 401 Art. 39 C.d.S.- a protezione delle aree di lavoro per ogni direzione di marcia;
- 6) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 7) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all 'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 8) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 9) che sull'autostrada A5 Aosta - Traforo del Monte Bianco dal 26/09/2011 al 30/10/2011 in carreggiata nord è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,00.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.
Saint Pierre, li 02 novembre 2011

R.A.V. SpA
Il Direttore di Esercizio
Dott. Aldo FREPPA

