

R.A.V. Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Capitale Sociale € 343.805.000 i.v.



RAV/A0/05.09.13/0000763/EU

ns. rif.

AD/DES/TEC/TRA/CC/al



FH0509130000763

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE
Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI GENOVA
Piazza Borgo Pila, 39
16129 GENOVA

***Oggetto: AUTOSTRADA A5 AOSTA - TRAFORO DEL MONTE BIANCO
Ordinanza n. 34/2013 del 05/09/2013***

Unita alla presente, trasmettiamo, per Vostra opportuna conoscenza e competenza, l'ordinanza di cui in oggetto.

Distinti saluti.

RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
(Ing. Gian Paolo Valli)

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sede Legale:

Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma
Tel. +39 06 43 63 72 72
Fax +39 06 43 63 72 73

Sede Secondaria e Direzione di Esercizio:

Località Les Iles 11010 - St. Pierre, Aosta
Tel. +39 0165 92 21 11
Fax +39 0165 92 22 09

C.F. e Reg. Impr. Di Roma n. 05995720587

R.E.A. di Roma n. 512440

P.IVA 01475961007

e-mail: info@ravspa.it • ravspa@pec.ravspa.it

website: <http://www.ravspa.it>

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 34/2013



Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in Roma, via Bergamini n. 50 e Sede Secondaria in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

CONSIDERATO:

- che per l'aggiornamento funzionale delle barriere di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta, nella tratta autostradale di nostra competenza si deve provvedere alla parzializzazione del traffico nella galleria di Arvier nord;
- che per l'esecuzione di tali lavori e per la sicurezza della circolazione autostradale si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia della galleria Arvier in carreggiata nord
- la richiesta della ditta Tubosider del 04/09/2013 prot. 328F/13

VISTI:

- gli artt. 5, 6, 38 e 39 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 77, 78, 79, 80, 104, 116 e 121 del Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.;
- la richiesta della ditta Tubosider del 29/08/2013 prot. 328E/13
- il verbale del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, Arch. Mauro Perucca, nel quale si autorizza l'A.T.I. con mandataria la Tubosider, di utilizzare la segnaletica di parzializzazione posata dalla ditta B.G.F. nel tratto autostradale in prossimità della galleria Arvier nord;

ORDINA:

- 1) che sul tronco Aosta - Courmayeur dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 116+950 e Km 120+150, dal 09/09/2013 fino al 20/09/2013 compreso, mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito elencata:
- a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "700 m" alla progressiva Km 116+150;
 - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 80 Km/h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 116+270;
 - c) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 116+390;
 - d) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "350 m" alla progressiva Km 116+510;
 - e) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 60 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 116+630;
 - f) prescrizione "DIVIETO DI SORPASSO" - Fig. II 48 - alla progressiva Km 116+630;
 - g) segnalazione "PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)" - Fig. II 411/a - con appendice "100 m" alla progressiva Km 116+750;
 - h) n° 4 prescrizioni "PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA" - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 116+850 e Km 116+950;
 - i) n° 2 segnalazioni "BARRIERA NORMALE" - Fig. II 392 - alla progressiva Km 116+970;
 - j) delimitazione "CANTIERE STRADALE" - Fig. II 396 e/o Fig. II 397 - tra le progressive Km 116+950 e Km 120+150
 - k) segnalazione "VIA LIBERA" - Fig. II 70 - alla progressiva Km 120+160;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- 5) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 6) che, per la riduzione di carreggiata di cui sopra, sulla tratta Aosta Ovest - Courmayeur sud dell'autostrada A5, in carreggiata nord, dal 09/09/2013 fino al 20/09/2013 compreso, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70.
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 05 settembre 2013



**RAV - Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
(Ing. Gian Paolo Valli)**

