



**R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.**

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

**ORDINANZA N. 37/2014**

Il sottoscritto Dott. Aldo FREPPA, nella sua qualità di Direttore di Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A. con Sede Legale in St. Pierre (AO), Loc. Les Iles;

**PREMESSO:**

- che il 26 agosto 2014 le piogge torrenziali, che hanno interessato l'intero bacino idrografico dell'alta Valdigne, hanno provocato una onda di piena lungo l'alveo della Dora di Val Veny;
- che tale fenomeno ha prodotto una serie di erosioni degli argini del torrente, in particolare localizzate in corrispondenza del tratto autostradale all'aperto compreso fra la galleria artificiale "Brenva" e il viadotto Colombo, in carreggiata sud, in corrispondenza della progressiva km 142+946;
- che la scarpata del rilevato autostradale in terra armata è stata a sua volta profondamente erosa per un'estesa di circa 50 metri, con abbattimento delle protezioni laterali metalliche e della barriera antivalanga e l'interruzione dei sotto-servizi impiantistici presenti nella banchina destra, tra cui la rete idrica antincendio a servizio di entrambi i fornicci della galleria Dolonne;
- che con ordinanza n. 30/2014 in data 27.08.2014 veniva chiusa al traffico la tratta Courmayeur sud-Entrèves in entrambe le carreggiate;
- che, realizzati gli interventi di somma urgenza per la stabilizzazione della scarpata autostradale erosa dall'evento alluvionale, in data 5.09.2014 veniva riaperta al traffico la carreggiata nord della tratta Courmayeur sud-Entrèves;

#### CONSIDERATO:

- che in data 25.09.2014 risulta realizzata la parte di lavori di somma urgenza di ripristino in corrispondenza del tratto autostradale all' aperto compreso fra la galleria artificiale "Brenva" e il viadotto Colombo, necessaria alla riapertura al traffico della tratta Courmayeur sud-Entrèves in carreggiata sud;
- che alla data del 25.09.2014, in corrispondenza della tratta all'aperto compresa fra la galleria artificiale "Brenva" e il viadotto Colombo restano da completare, a margine della corsia sud, i lavori di riposizionamento delle barriere metalliche e di quelle frangi-soffio della valanga danneggiate dall'evento alluvionale;
- che per consentire il completamento di tali lavorazioni nella banchina della corsia sud, la carreggiata autostradale è stata delimitata sul lato destro con barriere in calcestruzzo di tipo new-jersey opportunamente solidarizzate tra loro;

#### VISTI:

- gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.;

#### ORDINA:

- 1) che dal 25.09.2014 il tronco autostradale della A5 Allacciamento SS 26 Dir - Courmayeur Sud sia riaperto al traffico in carreggiata sud per tutti i tipi di veicoli;
- 2) che dal 25.09.2014 e fino ad ultimazione dei lavori di riposizionamento delle barriere metalliche e di quelle frangi-soffio della valanga, sia istituita la riduzione della carreggiata nel ramo di ingresso, tra le progressive Km 142+950 e Km 142+625 dal 25/09/2014, mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito elencata:
  - a) segnalazione "LAVORI" - Fig. II 383 - con appendice "500 m" alla progressiva Km 143+390;
  - b) prescrizione "LIMITE DI VELOCITA' 40 Km / h" - Fig. II 50 - alla progressiva Km 143+270;

- c) prescrizione “DIVIETO DI SORPASSO” - Fig. II 48 - alla progressiva Km 143+270;
  - d) segnalazione “PREAVVISO DI CORSIA CHIUSA (destra)” - Fig. II 411/a - con appendice “100 m” alla progressiva Km 143+150;
  - e) n° 4 prescrizioni “PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA” - Fig. II 82/b - tra le progressive Km 143+050 e Km 142+950;
  - f) n° 2 segnalazioni “BARRIERA NORMALE” - Fig. II 392 - alla progressiva Km 142+900;
  - g) delimitazione “CANTIERE STRADALE” - Fig. II 396 e / o Fig. II 397 - tra le progressive Km 142+950e Km 142+625;
  - h) delimitazione “CANTIERE STRADALE” con new jersey in cls - tra le progressive Km 142+950e Km 142+850;
  - i) segnalazione “VIA LIBERA” - Fig. II 70 - alla progressiva Km 142+620;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 5) che coloro che operano in prossimità del cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti di cui all'art. 37 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- 6) che le prescrizioni della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 7) che, stante la riduzione di carreggiata di cui sopra, dal 25.09.2014 fino ad ultimazione lavori, sulla tratta Entreves - Aosta Ovest dell'autostrada A5 in carreggiata sud dal 25.09.2014 è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70 .

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint Pierre, 25 settembre 2014

R.A.V. – Raccordo Autostradale  
Valle d'Aosta S.p.A.  
Il Direttore di Esercizio  
(Dott. Aldo FREPPA)

